

临港经济先行区的破壁探索

集装箱船驶出周口港。

□记者 宋风 文/图

当前，临港开发区紧抓国家物流枢纽建设的重大机遇，以畅通道、强枢纽、优服务、提智能、促绿色为主线，大力发展战略联运，培育壮大枢纽经济，深度融入长三角港口群，全力服务全国统一大市场建设。

从单一的“通江达海”到系统的多式联运，临港开发区的枢纽功能实现了质的飞跃。正在紧锣密鼓建设的集疏运铁路专用线将实现“最后一公里”的突破，形成高效的“铁水联运”无缝对接；宁洛、大广等高速公路主干线在此立体交汇，构筑起便捷的“公水联运”网络体系；而与西华通用机场的联动规划，则前瞻性地勾勒出“公铁空水”四位一体多式联运的未来发展蓝图，为高附加值、高时效性货物开辟了空中物流新通道。

“多式联运的深入推进不仅显著提升物流效率，更带来实实在在的经济效益。益海嘉里（周口）公司的成功案例颇具代表性。”该公司物流部门负责人介绍，如今，来自东北优质产区的大豆可以通过由长江、淮河、沙颍河组成的“黄金水道”，实现全程水路运输直接抵达工厂专用码头。相比以往需要经过沿海港口中转再通过陆路运输的传统模式，每吨物流成本可降低约50元。“这个数字看似不大，但对我们这样年加工量数十万吨的企业来说，一年就能节省近千万元的物流成本。”

这种显著的成本优势正转化为产业集聚的强大吸引力。近年来，临港开发区主动对接长三角、珠三角等经济发达地区和东南亚新兴市场，深度参与“六省七港”战略合作，高效衔接中欧班列国际物流大通道，成功开辟出一条“公铁水”多式联运的现代化物流新通道。据统计，通过多式联运模式，整体物流成本较单纯公路运输降低30%以上，为“河南制造”走出国门、参与国际竞争提供了更具优势的物流解决方案。

初冬的沙颍河畔，临港开发区呈现出一派繁忙景象。在中心港范营作业区，岸桥吊臂有序起落，集卡车辆川流不息。随着一声悠长的汽笛，满载集装箱的货轮缓缓离港，驶向远方的大海。这繁忙的景象，见证了周口港从“内河小港”向“国家枢纽”的华丽蜕变。

“周口港的发展速度令人惊叹！5年前，这里还只是一个年吞吐量千万吨级的内河小港；如今，已成为淮河流域乃至长江以北规模最大、靠泊能力最强的内河大港。”周口市临港物流发展中心主任胥凯站在码头头，望着眼前繁忙的景象感慨地说。

这一令人振奋的转变有着坚实的数据支撑。近年来，周口港的货物吞吐量呈现出爆发式增长态势，从2020年的1860万吨一路飙升至2024年的5205万吨，年均增长率超过30%，占据全省港口货物吞吐总量的85%以上。更具标志性意义的是集装箱业务的跨越式发展——这个衡量港口能级和现代化水平的关键指标，从2019年的不足1万标箱，到2024年的16.3万标箱，实现了超16倍的爆发式增长，创造了内河港口发展的“周口速度”。

“港口大不大，看吞吐量；港口强不强，看集装箱。”这已成为港口行业的普遍共识，也充分印证了周口港在发展质量上的显著提升。如今，周口港凭借吞吐量与通航能力的双重提升，已成为豫货出海的核心通道和河南省对外开放的重要战略平台。“箱通世界、货运全球”的发展愿景，正在这里从蓝图变为生动的现实。

即将进入“十五五”，临港开发区将充分发挥港口型国家物流枢纽的独特优势，做大做强临港特色产业，大力发展现代物流业，努力建设成为全省临港产业核心区和临港经济发展先行区，加快打造内陆地区对外开放新高地。

在扩大对外开放方面，临港开发区将多措并举深化对外合作：持续深化与南京港、安徽港航集团等战略伙伴的合作，维护并优化现有国内航线运营网络；积极开拓日韩、东南亚等远洋国际市场，创新发展外贸接力航线模式；不断拓展通往东南亚、欧美、非洲等地区的国际物

打造对外开放新高地

流服务网络，建立健全以进境粮食、铁矿砂、化工产品等为重点的大宗商品进出口双向集疏运体系；加强与其他内陆港口战略联动，着力构建“西煤东送”“东货西出”的东西双向多式联运大通道。

在功能提升方面，临港开发区将积极申建内河港口海关查验功能区、保税物流中心（B型）和自由贸易试验区联动创新区，致力于打造设施完备、功能完善的海关监管作业区，全面实现“一次申报、一次查验、一次放行”的便捷通关模式，为外贸企业提供更加高效、便利的通关服务体验，持续营造国际化营商环境。



满载吨包的大货车在码头卸货。

培育发展新动能

立足区域资源禀赋和产业特色，临港开发区着力构建具有持续竞争力的现代化临港产业体系，推动产业链向中高端迈进。

在发展现代临港物流业方面，重点发展大宗商品物流、集装箱物流、冷链物流等主导业态，积极拓展口岸物流、国际供应链物流等新兴产业。规划建设中心港小集作业区综合物流基地、大宗商品仓储加工产

业基地、跨境电商与冷链物流综合枢纽等一批重点项目，全面提升现代物流业对区域产业链、供应链的支撑能力，加快打造区域性物流枢纽。

在提升临港制造业能级方面，聚焦发展装备制造、优质钢材等具有水运优势的制造业，推动产业基础高端化和产业链现代化。重点建设临港装备制造产业园等一批龙头项目，着力培育打造千

夯实产业发展基础

为有效支撑产业发展规划落地，临港开发区正在全力推进多个功能性平台项目建设，夯实产业发展基础。

在港口基础设施建设方面，着力推动各作业区差异化、特色化发展，持续推进完善港口基础设施配套，加强疏港铁路和公路集疏运体系建设，有序推进智慧港口建设，全面提升港口的规模化、专业化、智能化水平和集疏运效率。重点推进临港智慧物流信息枢纽、沙颍河智慧航运枢纽等引领性项目建设，打造现代化港口集群。

在专业园区建设方面，充分发挥航运优势和区域农业特色，重点建设功能性食品产业园、产业技术研发中心等特色专业化园区，推动产业向价值链高端延伸。规划建设双蛋白功能性食品产业园、生物技术联合研究中心等一批创新平台，充分释放周口在农业科技和产品研发领域的发展潜力，培育新的经济增长点。

在产城融合发展方面，加快完善城市功能配套，扎实推进教育、医疗、商业等公共服务设施建设，着力构建“半小时高品质便民生活圈”。加快推进黄淮农贸市场改造升级等一批民生项目建设，打造宜居宜业的现代化滨港城区，实现产业发展与城市建设良性互动。

在由传统“通道经济”向现代“枢纽经济”战略转型的进程中，临港开发区正以一个标准集装箱丈量内陆开放的广度与深度，以一条条多式联运线路编织辐射全国、联接世界的物流网络，在推进全国统一大市场建设中持续焕发出勃勃生机，向着更加广阔的发展空间稳步前进，为区域经济高质量发展注入强劲动力。



集装箱码头一角。

此组图片为繁忙的中心港范营作业区。

