



□记者 宋风文/图

一座内陆港口,能释放多大的能量?答案写在周口港范营作业区的每个瞬间:在门机巨臂的精准起落间,在集装箱堆场不断延伸的“积木森林”中,在直通国家干线的铁路建设工地上。这里不仅是中西部地区大宗货物的集散地,更是区域经济向“通道经济”转型的核心引擎,正以全速运转的姿态,重塑中原内陆开放新格局。

今年以来,临港开发区党工委深入贯彻落实市委、市政府决策部署,落实“16232”总体工作思路,以港口型国家物流枢纽建设为牵引,全区经济运行呈现“稳中有进、进中提质”的良好态势。

## 枢纽能级跃升 从“点”到“网”的格局之变

2025 年,是临港开发区发展史上具有里程碑意义的一年。2 月,成功获批港口型国家物流枢纽承载城市,成为全省及淮河流域唯一。6 月,入选新一批国家物流枢纽建设名单,是河南唯一。7 月,周口—漯河枢纽经济先行区获批。随后,《河南省临港产业发展规划(2025—2035 年)》明确提出,打造周口临港产业发展核心、全省临港产业发展先行区。多重利好接踵而至,绝非偶然。

“这标志着我们完成了从‘交通节点’到‘国家枢纽’的身份转变,更意味着发展逻辑的深刻变革。”临港开发区相关负责人表示。过去,港口是货物进出的“点”。如今,港口正成为辐射区域、链接全球的“网”的核心。

硬件支撑日新月异:范营作业区 8 个港池、47 个泊位常态化运营。小集作业区 3 个集装箱泊位投入使用后,年集装箱吞吐能力将跃升至 107 万标箱。集疏运铁路专用线全面开工,将实现与漯阜线、京广线、京九线等国家铁路干线无缝对接,水铁联运“最后一公里”彻底打通。

战略合作全面拓展:与江苏省、安徽省港航集团及河南省物流与采购联合会建立战略合作伙伴关系,深度融入全省“一盘棋”布局,与信阳港、郑州港联动发展,成为区域协同发展的重要一环。



货车在周口港范营作业区等待卸货。



货船在周口港范营作业区卸货。

## 临港开发区：枢纽经济擎动港产城融合



①



②



③



④

## 通江达海 内陆腹地联通世界

9 月,一场以“港通四海、共创未来”为主题的临港经济高质量发展专题推介会在郑州成功举办,向外界清晰传递临港开发区的声音。如今的周口港,已开通 24 条国内集装箱航线、19 条国际水运通道,货物集散范围覆盖中西部九省、连接全国五大经济区。货物流向的变迁,直观反映了区域经济辐射力的增强。

今年以来,临港开发区新引进物流贸易企业 19 家(目前已达 70 家),行业巨头中远海集团在此设立办事机

构;开创河南煤炭“散改集”外贸先河,大大提升了运输效率和环保水平。5500 吨的泥水盾构机经周口港扬帆远航,出口澳大利亚,展示了承运高附加值、超大件货物的能力。“北煤南运”能源通道加速形成,保障了区域能源安全。

1 月至 11 月,港口货物吞吐量 2209.3 万吨,集装箱吞吐量 15.97 万标箱,同比增长 9.5%。一条以周口港为战略支点,贯通中原、连接长三角、通达全球的水上“黄金通道”日益繁忙。

## 产业“磁石”效应 港产城融合集聚动能

港口流量的增长,最终要转化为地方经济发展的增量。临港开发区围绕枢纽布局临港偏好型产业,让“流量”变“留量”。

食品产业聚链成群。娃哈哈、五得利、益海粮油等龙头企业产销两旺。益海嘉里食品产业园一期集中投产,1 月至 10 月营收 56.65 亿元。中储粮、中农云仓等重磅项目年内建成投用。从原料到加工,从仓储到销售,一条完整的食品产业链条越发坚实。

生物经济态势向好。鑫丰生物、海盛生物项目即将投产运营,综合管廊、污水处理厂等配套设施加快推进,为产业可持续发展保驾护航。

装备制造蓬勃发展。全钒液流电池项目开工建设,布局新能源储能赛道。机器人研发生产基地启用,拥抱智能制造未来。中兴临港智能制造、农机装备产业园、交通新材料产业园等项目即将落地,产业结构持续优化。

现代物流提质增效。多式联运国际物流港一期投用,京东物流即将入驻。跨境电商产业园吸引云便利、禾巷源供应链等企业入驻,预计全部运营后月配送订单可达 15 万份。跨境电商与冷链物流综合枢纽、中央煤炭储备基地等项目建设稳步推进,现代物流体系不仅服务本地,更辐射周边。

## 创新与改革 双轮驱动发展引擎

面对高质量发展要求,临港开发区坚持向创新要活力、向改革要动力。

创新驱动活力迸发。实施“智改数转”,益海粮油车间获评省级智能车间,益益青被认定为省级优秀智能应用场景企业,天子铝业入选国家级专精特新“小巨人”后备企业。全年新增创新型中小企业、省级专精特新企业、高新技术企业共 10 家。探索“深圳研发+周口转化”的“飞地经济”模式,深化与江南大学、复旦大学等高校合作,成立联合创新中心,为 16 家生物医药企业提供技术支持。与农

业农村部研究所合作开展双蛋白食品工程实验,延伸产业链,提升附加值。

改革攻坚纵深推进。深化人事制度改革,树立“能者上、庸者下”的鲜明导向,坚持在招商引资、项目建设一线优先选拔任用实绩突出的干部。重构 7 个招商专班,签约引进亿元以上项目 11 个。组建项目推进办公室,推动 10 个项目竣工投产。深化国企改革,将 7 个一级公司、63 个子公司整合为 3 家主体信用 AA 级企业,推动平台公司向市场化、专业化的产业投资运营商转型。

## 筑牢发展根基 全面提升治理效能

高质量发展的背后,是安全稳定的社会环境和风清气正的政治生态。

治理效能全面提升。狠抓污染防治,1 月至 11 月空气质量在全市排名稳步提升。筑牢安全生产防线,动真碰硬开展“园中园、厂中厂”专项整治,推动安全治理向事前预防转型。积极化解矛盾纠纷,处理信访案件,以有力举措维护社会大局和谐稳定。

从严治党更严更实。严格落实“第一议题”制度,通过召开党工委会议、开展主题教育,牢牢掌握意识形态工作领导权。强化执纪监督,开展廉政谈话,查处违反中央八项规定精神等问题,以严明纪律护航事业发展。坚定抓好市委巡

察反馈问题整改,完善“三重一大”决策等机制,做好“后半篇文章”。

从获批国家物流枢纽承载城市到产业加速集聚,从航线通达海外到创新成果涌现,临港开发区不仅是货物集聚的“经济通道”,更是驱动物流、商流、资金流、信息流转化为本地产业动能与城市繁荣的“通道经济”新引擎。

面向未来,临港开发区正以港口为笔,以产业为墨,在中原大地奋力书写内陆开放高地建设的新篇章。实践表明,只要依托战略机遇,坚持规划引领,推动港产城融合,内陆腹地同样可以成为开放前沿,在服务构建新发展格局中展现更大作为。

- ①:货船停靠在周口港范营作业区。
- ②:中兴新业港产业园区。
- ③:益海嘉里(周口)现代食品产业园区。
- ④:周口港范营作业区集装箱码头。