

周口港 立中原 通天下

大河奔涌处，藏着港航人的梦

记者 刘猛 杜营营

“我就是个港航事业的参与者，赶上了周口内河航运蓬勃发展的新机遇，一心一意想把工作干好。”近日，市港航管理局副局长于海涛在接受记者采访时这样给自己下定义。正是这名不爱讲场面话的港航人，亲身经历了周口航运发展史上的一件“大场面”事件：2024年，河南省交投集团把周口港中心港区中心作业区建设作为全年八项硬仗之首。从那时起，于海涛便扎根码头，从前期的建设规划到后来的施工监管，再到如今的产业集聚，他都参与其中。

随着周口港中心港区中心作业区12月24日正式开港运营，长期在一号线埋头苦干的于海涛终于放下了心。“作为河南省内河航运‘11246’工程的龙头项目和标志性工程，周口港中心港区中心作业区从开工建设起就备受关

深耕一港 撬动一域

——访深国际港口发展有限公司副总经理、南京西坝码头有限公司董事长沈剑

记者 王晨

深国际港口发展有限公司（简称深国际）锚定国家重点水系支流“枢纽+节点”系统化布局战略，落子周口沈丘港，为港航联动注入强劲动能。12月24日，深国际港口发展有限公司副总经理、南京西坝码头有限公司董事长沈剑就沈丘港建设运营、产业赋能等话题接受专访，解码港口发展背后的战略考量与实践路径。

谈及投资沈丘港的初衷，沈剑表示，深国际已稳居长江煤炭公共码头核心节点，沈丘地处中原腹地，扼守豫东，“铁水公集疏运条件优越，是连接能源产地、辐射中原及苏鲁皖地区的关键节点，加之规划的千亿元级钢铁工业园，周钢一期已投产，粮油加工工业初具规模，港产一体化发展基础扎实，成为深国际抢抓河南水运机遇的首选之地。

目前，沈丘港实现与周钢生产管理无缝衔接，物料接卸至生产管理全流程自动化，成为河南省首家港口与后方产业重要支点。

核心阅读

湖涌沙颍千帆竞，港通四海万象新。12月24日，周口港中心港区中心作业区正式开港，这是周口内河航运发展史上具有里程碑意义的大事，标志着周口港建设迈入智能化、现代化发展的全新阶段。

作为河南对接“海上丝绸之路”的关键节点，周口港中心港区中心作业区的开港运营，不仅大幅提升了沙颍河航道通航能级，更搭起中原腹地与长三角经济带高效联通的物流桥梁，推动河南深度融入全国统一大市场建设。

聚焦开港盛况，本报记者分别采访企业代表、相关单位负责人、船家，记录他们与周口港的故事，翻开港口为周口发展打开的新篇章，感受大河之畔一座城市向海图强的发展脉动。



无人智能运输设备。



搬运集装箱。

新港启航 激活区域水运动能

——访安徽省港航集团有限公司运营管理部部长王连勤

记者 王晨

12月24日，河南首个百万级专用集装箱码头——周口港中心港区中心作业区正式开港运营，这一里程碑事件为皖豫“1+4”战略合作注入强劲动能。当日，安徽省港航集团有限公司运营管理部部长王连勤接受专访，详解开港背后的区域协同布局与发展趋势。

王连勤介绍，安徽省港航集团正以项目建设为抓手，推进沙颍河阜阳复线船闸、涡河船闸等重点工程，同时加快沙颍河“四升三”前期工作，将大幅提升周口航运通行能力。在现有周口至蚌埠、芜湖、合肥等航线基础上，集团计划新增密院豫集装箱精品航线，精准对接周口粮食、化工、煤炭等优势货类。依托安徽航瑞国际滚装运输公司7000车位的LNG双燃料滚装运输船舶资源，集团还将打通河南车企通往中海、西北欧的国际通道，实现“内河+远洋”无缝衔接。

“从周口港出发货物3天可抵蚌埠，9天直达上海，物流

成本较公路运输降低30%以上。”王连勤介绍，皖豫船闸互联互通将进一步提速，集团“皖航通”智能船舶过闸系统将与周口港“智慧航运大脑”协同，届时将实现周口航道船舶“云端排队，智能过闸”。集团还将在深化仓储、转运等配套设施布局上与周口加强合作，结合周口集疏运铁路专用线建设，完善“铁水公”多式联运体系。在煤炭运输领域，芜湖港与周口港的集散合作有望助力周口冲刺千万吨级煤炭中转目标，成为“北煤南运”高效通道。

王连勤表示，周口港中心港区中心作业区开港是豫皖港航联盟深化的重要节点。集团将以航道提级、航线加密、智慧协同为抓手，助力周口由“经济通道”向“通道经济”转型，既为安徽拓展中西部市场搭建战略支点，也为长三角与中原经济区深度融合提供坚实水运支撑，书写豫豫合作共赢的新篇章。

“周口港作为中原出海新通道，让甘肃的‘西向’开放优势与‘东向’出海需求实现了高效衔接，这是我们的发展机遇。”

周口港成甘货出海关键枢纽

——访甘肃省国际物流集团有限公司金融事业部总经理伏昕

记者 邱一帆

本出海路径，让化工产品、有色金属、“甘味”农产品等优势资源通过“甘肃—周口港—沿海港口”链条，便捷对接国内国际市场。

为激活这条物流链，甘肃省国际物流集团有限公司推出了一系列服务包：开行兰州、天水等至周口港的定制化货运班列，锁定优先航运仓位；探索“单一制”铁水联运服务，实现铁路与海运全程手续简化；依托周口港仓储资源，提供“前港后仓”分拨服务；提供供应链金融服务，解决企业资金难题。

“我们通过数字化平台实现货源锁定与全程监控，让在途货物从组带，深化与周口港的协同，完善跨区域信用体系，让这条物流通道发挥最大作用，为东西部产业融合与实体经济发展注入金融动能。”伏昕表示，甘肃省国际物流集团有限公司将持续以金融

联运规则衔接，提升通道稳定性，构建全程供应链服务体系。对此，甘肃省国际物流集团有限公司发挥“西货东出组织者”作用，整合全省货源，与龙头企业合作，运营甘肃至周口港铁

路专线，协调多方资源，实现“铁路干线+港口支线”无缝衔接。

随着周口纳入港口型国家物流枢纽承载城市，甘肃省国

际物流集团有限公司也规划了新的金融布局：前置集疏运金

融服务，惠及运输车队，将金融服务从物流链延伸至分装加

工、贸易、金融等领域。

伏昕表示，甘肃省国际物流集团有限公司将持续以金融

为纽带，深化与周口港的协同，完善跨区域信用体系，让这条

物流通道发挥最大作用，为东西部产业融合与实体经济发展注入金融动能。

全力打造全省临港产业发展先行区

记者 宋风

“周口港中心港区中心作业区开港是周口‘十四五’发展规划的亮眼一笔，更是‘十五五’扬帆奋进的坚实起点。”

周口临港开发区党委书记邓昌锋表示，临港开发区将以此次开港为契机，深入贯彻中央、省委经济工作会议精神，锚定战略定位，强化枢纽功能，主动融入和服务全国统一大市场建设，为加快建设豫东南区域中心港口城市贡献力量。

“周口港中心港区中心作业区开港是周口‘十四五’发展规划的亮眼一笔，更是‘十五五’扬帆奋进的坚实起点。”

周口临港开发区将以此次开港为契机，深入贯彻中央、省委经济工作会议精神，锚定战略定位，强化枢纽功能，主动融入和服务全国统一大市场建设，为加快建设豫东南区域中心港口城市贡献力量。

<p