

周口港

立中原

通天下

大港启航标定周口开放新高度

## 深耕一港 撬动一域

——访深国际港口发展有限公司副总经理、南京西坝码头有限公司董事长沈剑

记者 王晨

深国际港口发展有限公司(简称深国际)锚定国家重点水系干支流“枢纽+节点”系统化布局战略,落子周口沈丘港,为港产联动注入强劲动能。12月24日,深国际港口发展有限公司副总经理、南京西坝码头有限公司董事长沈剑就沈丘港建设运营、产业赋能等话题接受专访,解码港口发展背后的战略考量与实践路径。

谈及投资沈丘港的初衷,沈剑表示,深国际已稳居长江煤炭公共码头核心节点,亟须拓展布局提升竞争力。沈丘地处中原腹地,扼守豫东“铁公水”集疏运条件优越,是连接能源地区、辐射中原及苏皖等地的关键节点,加之规划的千亿级钢铁产业园,周钢一期已投产,粮油加工产业初具规模,港产一体化发展基础扎实,成为深国际抢抓河南水运机遇的优选之地。

目前,沈丘港实现与周钢生产管理无缝衔接,物料装卸至生产管理全流程自动化,成为河南省首家港口与后方产业

全流程自动化管理的码头。沈丘港一期试运营以来,货物接卸量已超600万吨,下一步将通过建设全封闭廊道实现流程化作业,为周钢矿粉处理提供高效环保服务,同时规划新增泊位满足周钢二期水运需求,全力保障供应链稳定。

在供应链一体化服务与港产联动方面,沈剑表示,深国际将以沈丘港二期建设为契机,聚焦粮食、建材、钢材等大宗货物,强化仓储、分拨、加工等功能,为客户定制物流方案。沈剑相信,未来,沈丘港将发挥枢纽优势,构建高效铁水联运通道,融入河南“四路协同”联运格局,对接郑州国际陆港,推动货物通江达海。

据了解,沈丘港远期规划建设26个1000吨级泊位,深国际将持续推进二期项目相关工作,依托战略投资延长航运、仓储、终端产业等港口产业链,深耕港产一体化发展,助力沈丘港成为撬动周口乃至中原地区内河航运高质量发展的重要支点。

## 新港启航 激活区域水运动能

——访安徽省港航集团有限公司运营管理部部长王连勤

记者 王晨

12月24日,河南首个百万级专用集装箱码头——周口港中心港区中心作业区正式开港运营,这一里程碑事件为皖豫“1+4”战略合作注入强劲动能。当日,安徽省港航集团有限公司运营管理部部长王连勤接受专访,详解开港背后的区域协同布局与发展蓝图。

王连勤介绍,安徽省港航集团正以项目建设为抓手,推进沙颍河阜阳复线船闸、涡河船闸等重点工程,同时加快沙颍河“四升三”前期工作,将大幅提升周口航道通行能力。在现有周口至蚌埠、芜湖、合肥等航线基础上,集团计划新增加密皖豫集装箱精品航线,精准对接周口粮食、化工、煤炭等优势货类。依托安徽航瑞国际滚装运输公司7000车位的LNG双燃料滚装运输船舶资源,集团还将打通河南车企通往地中海、西北欧的国际通道,实现“内河+远洋”无缝衔接。

“从周口港出发货物3天可抵蚌埠,9天直达上海,物流

成本较公路运输降低30%以上。”王连勤介绍,皖豫船闸互联互通将进一步提速,集团“皖航通”智能船舶过闸系统将 with 周口港“智慧航运大脑”协同,届时将实现周口航道船舶“云端排队、智能过闸”。集团还将在深化仓储、转运等配套设施布局上与周口加强合作,结合周口集疏运铁路专用线建设,完善“铁公水”多式联运体系。在煤炭运输领域,芜湖港与周口港的集散合作有望助力周口冲刺千万吨级煤炭中转目标,成为“北煤南运”高效通道。

王连勤表示,周口港中心港区中心作业区开港是豫皖港航联盟深化的重要节点。集团将以航道提级、航线加密、智慧协同为抓手,助力周口由“经济通道”向“通道经济”转型,既为安徽拓展中西部市场搭建战略支点,也为长三角与中原经济区深度融合提供坚实水运支撑,书写皖豫合作共赢的新篇章。

“周口港作为中原出海新通道,让甘肃的‘西向’开放优势与‘东向’出海需求实现了高效衔接,这是我们的发展机遇。”12月23日,甘肃省国际物流集团有限公司金融事业部总经理伏昕在接受记者采访时,对甘肃与周口港的物流协同合作给予高度评价。

伏昕介绍,甘肃作为“一带一路”向西开放的关键节点,拥有多条国际班列线,拥有大宗货物东口港通江达海的路,但大宗货物东口港通江达海的路,为向出海长期面高、时效慢的痛点。周

## 周口港成甘货出海关键枢纽

——访甘肃省国际物流集团有限公司金融事业部总经理伏昕

记者 邱一帆

本出海路径,让化工产品、有色金属、“甘味”农产品等优势资源通过“甘肃—周口港—沿海港口”链条,便捷对接国内国际市场。

为激活这条物流链,甘肃省国际物流集团有限公司推出了一系列服务包,开行兰州、天水等至周口港的定制化货运班列,锁定优先航运舱位;探索“一单制”铁水联运服务,实现铁路与海运全程手续简化;依托周口港仓储资源,提供“前港后仓”分拨服务;提供供应链金融融入服务,解决企业资金难题。“我们通过数字化平台实现货权锁定与全程监控,让在途货物成为融资信用凭证,有效破解‘融资难、融资贵’问题。”伏昕说。

谈及合作挑战,伏昕表示,跨区域物流协同仍需深化多式

联运规则衔接,提升通道稳定性,构建全程供应链服务体系。对此,甘肃省国际物流集团有限公司发挥“西货东出组织者”作用,整合全省货源,与龙头企业合作,运营甘肃至周口港铁路专线,协调多方资源,实现“铁路干线+港口支线”无缝衔接。

随着周口纳入港口型国家物流枢纽承载城市,甘肃省国际物流集团有限公司也规划了新的金融布局:前置集疏运金融服务,惠及运输车队;将金融服务从物流链延伸至分装加工、贸易等领域。

伏昕表示,甘肃省国际物流集团有限公司将持续以金融为纽带,深化与周口港的协同,完善跨区域信用体系,让这条物流通道发挥最大作用,为东西部产业融合与实体经济发展注入金融动能。

### 核心阅读

潮涌沙颍千帆竞,港通四海万象新。12月24日,周口港中心港区中心作业区正式开港。这是周口内河航运发展史上具有里程碑意义的大事,标志着周口建设迈入智能化、现代化发展的全新阶段。

作为河南对接“海上丝绸之路”的关键节点,周口港中心港区中心作业区的开港运营,不仅大幅提升沙颍河航道通航能级,更搭建起中原腹地与长三角经济带高效联通的物流桥梁,推动河南深度融入全国统一大市场建设。

聚焦开港盛事,本报记者分别采访企业代表、相关单位负责人、船家,记录他们与周口港的故事,翻阅港口为周口发展打开的全新扉页,感受大河之畔一座城市向海图强的发展脉动。



无人智能运输设备。



搬运集装箱。

## 蒙煤南下 借港出海 锚定周口

——访内蒙古华易物流集团有限公司总经理左辉

记者 杜莹莹

12月24日,周口港中心港区中心作业区开港仪式举行。内蒙古华易物流集团有限公司总经理左辉应邀出席。谈及与周口港的合作,左辉直言,周口港通江达海的水运优势,为企业破解物流成本难题、拓展发展空间提供了关键支点。

“我们一直在寻求降低整体物流成本的突破口。”左辉坦言,此前企业在煤炭前端采购、中途运输、后端仓储等环节多方尝试,成本压降效果却不尽如人意。2024年,企业与周口港及湖北相关港口对接后发现,

水运是降低物流成本的最优解,相比公路运输,运费可节约三分之一,这为企业在市场竞争中筑牢了成本优势。

据介绍,内蒙古华易物流集团与周口港的合作,目前聚焦于物流领域。未来,企业将把周口港作为蒙煤南下的重要通道,依托港口铁水联运优势,畅通煤炭运输通道。

在左辉看来,周口港的价值远不止于物流通道。他表示,不同产地的煤炭各有优势,比如山西煤炭具有高卡特质,若能在周口港布局煤炭二次加工与参配业务,整合各

地煤炭资源进行优化配比,便能进一步提升产品附加值。他期待周口港未来能成为集煤炭仓储、销售、贸易于一体的综合性平台,从单纯的运输通道升级为煤炭产业链的重要节点。

“依托周口港的水运优势,企业既能降低自身运营成本,也能为地方经济发展注入活力。”左辉表示,下一步,企业将深化与周口港的合作,以港为桥,实现企业发展与地方产业升级的双赢。

## 全力打造全省临港产业发展先行区

记者 宋凤

“周口港中心港区中心作业区开港是周口‘十四五’发展答卷的亮眼一笔,更是‘十五五’扬帆奋进的坚实起点。”周口临港开发区党工委副书记邓昌峰表示,临港开发区将以此次开港为契机,深入贯彻中央、省委经济工作会议精神,锚定战略定位,强化枢纽功能,主动融入和服务全国统一大市场建设,为加快建设豫东南区域中心城市贡献力量。

随着《河南省临港产业发展规划(2025—2035年)》的发布,临港开发区被赋予打造“临港产业发展核心”与“全省临港产业发展先行区”的战略使命。在省委、市委的

领导下,临港开发区以港口型国家物流枢纽建设为牵引,大力发展临港偏好型产业,推动食品加工、生物化工、装备制造等主导产业提质升级,益海嘉里、中储粮、中农云仓、娃哈哈、五得利、鲁花粮油等领军企业建成投产,鑫丰生物、海盛生物、跨境电商产业园、多式联运国际物流港等项目加速推进,被评为“全国食品工业强区”。

为厚植发展沃土,临港开发区着力优化产业生态与营商环境,依托生物化工园区、青网科技产业园等多个专业平台,精准开展产业链招商,推动煤炭储运基地、全钒液流电

池等项目落地;前瞻储备超24万亩工业及仓储用地,10余万平方米标准厂房,保障项目“拎包入住”;通过深化与江南大学、复旦大学等高校的产学研合作,强化科创支撑,并持续升级人才政策,积极承接保税物流中心,以“全生命周期”服务理念和“店小二”精神,全力为企业排忧解难。

“长风破浪,奋楫者先。下一步,临港开发区将坚决贯彻落实省委、市委决策部署,完善多式联运体系,持续提升枢纽能级,着力培育壮大临港经济,全力打造全省临港产业发展先行区。”邓昌峰说。



中控中心工作人员在调度岸桥作业。

## 船行三代,见证江河变迁

记者 王永剑 田亚楠

沙颍河上,“长泰集 0618”的货船缓缓驶过。驾驶室舱内,船主张红军稳稳掌舵,目光从容。四十余载水生涯,船已是他流动的家。

“世上三般苦,撑船、打铁、磨豆腐。”张红军常听长辈念叨这句老话。他的爷爷当年撑着只能拉几吨货的木帆船在河道上艰难谋生,到了父亲那代,换成了能装几十吨货物的铁皮船,仍是风吹日晒,片刻不停。

如今,张红军的货船已能装载近2000吨货物,船身宽大,设备齐全。“变化太大了。”他指着船舱说,“以前冬天冷夏天热,现在空调、洗衣机、电视全有,北斗导航、水深测量仪让航行安全多了。”

张红军的航线主要在沙颍河、淮河沿线,从淮滨到漯河之间往返。3年前,他做出一个重要决定:将货船改装成集装箱船。如今,他的船能装载54个标准集装箱。

## 航行二十载,家在船与岸之间

记者 田亚楠

12月24日,周口港中心港区中心作业区开港仪式举行,这座内陆港口在岁月流转中愈显生机。当天,记者登船探访了多年往返于这条航线的船主翟虎,听他讲述与周口港相伴5年的航运故事,窥见周口内河航运的发展脉络。

“这船66米长,载重1800吨,吃水3.5米到3.6米,在沙颍河上可是数得着的大家伙。”翟虎指着自己的船自豪地介绍。这艘造价300多万元

的船舶,已陪伴他在周口至凤阳、周口至阜阳等航线穿梭5年。从周口港出发,满载货物扬帆起航,单程需5天,返程时或捎带陶瓷、小麦等货物,或空船归来,在水波荡漾中串联起两地的物资流转。

“周口港停船便利,服务贴心,货物装卸都很方便。”谈及对周口港的评价,翟虎直言,选择这条航线,不仅因为有固定航线,还因为“回家方便”——十几天就能顺路回一趟凤阳老家,让常年漂泊的航运人多了份归属感和船上4人轮流值守,两人一班,驾驶室前后皆可休息,还能做饭。

翟虎的航运生涯已有二十载,从跑遍杭州、上海、武汉的散货船,到如今深耕专线,他见证了内河航运的变迁。“干这行多是子承父业,我们家就是。”他坦言,跑船需持证上岗,从水手考到船长,顺利的话也得近10年,且有严格的年限要求。

内河航运离不开自然节律的馈赠与考验。“每年5—8月份,枯水期与汛期交替而至,对航行影响不小。”翟虎回忆,枯水期水位骤降,汛期水位暴涨,给航运带来挑战。即便如此,凭借丰富的经验与对行业的热爱,他与众多航运人一同坚守,在风浪中开辟通途。

站在船头,翟虎静静地看着码头上忙碌的场景。这艘船,承载着他全家的希望,也连接着周口与沿河城市的贸易网络。大河之上,这样的航程日复一日,构成了内河航运最真实的风貌。

## 大河奔涌处,藏着港航人的梦

记者 刘猛 杜莹莹

“我就是个港航事业的参与者,赶上了周口内河航运蓬勃发展的新机遇。一心一意想把工作干好。”近日,市港航管理局副局长于海涛在接受采访时这样给自己下定议。

正是这名不爱讲场面话的港航人,亲身经历了周口航运发展史上的一件“大场面”事件:2024年,河南省交投集团把周口港中心港区中心作业区建设作为全年八场硬仗之首。自那时起,于海涛便扎根码头,从前期的建设规划到后来的施工监管,再到如今的小集港,他都参与其中。

随着周口港中心港区中心作业区12月24日正式开港运营,长期在一线埋头苦干的于海涛终于放下了心。“作为河南省内河航运‘11246’工程的龙头项目和标志性工程,周口港中心港区中心作业区从开工建设起就备受关

注,它的投入使用振奋人心、意义非凡。”他说。

作为按照国家内河航运一流标准建设的现代化、智能化港口,周口港中心港区中心作业区在规划设计、设施设备、运营管理等方面均对标行业先进水平。“于海涛告诉记者,中心作业区的启用,将进一步完善河南省“铁公水空”多式联运体系,有效提升区域物流运输效率,降低物流成本,提升产业链供应链效率,为区域经济发展注入强大动力。

“我们要建成国内一流的内河港口,离不开一支高水平、专业化的港口人才队伍,同时要统筹航道建设、港口建设,做大做强临港产业,形成港口物流、金融服务、商贸服务等多元化产业格局,树立起‘周口样本’。”于海涛说,“这就是我作为一名港航人的理想。”

12月24日,周口港中心港区中心作业区开港。