

王凯到周口调研内河航运建设工作

本报讯（河南日报记者 归欣 王映）12月24日，省长王凯到周口市调研内河航运发展、智慧港口建设等工作。

随着周口港中心港区中心作业区开港运营，河南内河航运正式迈入“百万标箱”时代。王凯走上货运码头3号泊位，详细察看码头前沿、堆场及装卸设备运行情况，深入了解港口规划建设、功能布局、货源组织、智慧化管理等情况，强调要以开港运营为新起点，持续完善铁路专用线、疏港公路、水上综合服务区等配套设施，加快构建多式联运体系，积极对接国内外货运航线，不断提升集疏运能力，努力建成现代化、智能化、专业化内河航运大港，为交通强省建设注入强劲动能。

王凯来到周口港智慧调度中心，实地察看港机设备远程操控、无人集卡远程调度、全省内河航运智慧调度平台建设情况，并与当地港航企业负责同志深入交流。他指出，推动内河航运高质量发展，对河南融入和服务全国统一大市场建设具有重要意义。要深入学习贯彻党的二十届四中全会和中央经济工作会议精神，认真落实省委经济工作会议部署，压茬推进后续项目建设，持续优化货运航线布局，进一步提高港口枢纽功能、技术装备水平和服务保障能力。要加快招引集聚现代物流商贸、高端装备制造、绿色食品加工等临港偏好型产业，做大做强临港经济，增强区域发展动力。要强化数智赋能，完善物流组织体系和管理体系，不断优化货源组织、仓储管理、运输分拨等重点环节，持续推进物流降本提质增效，更好服务河南企业 and 产品走出去开拓市场。要充分发挥区位优势，积极对接长三角港口群，深度融入共建“一带一路”，助力全省扩大高水平对外开放。

在新起点上加速迈向“通道经济”

□本报评论员

随着周口港中心港区中心作业区的盛大开港，一系列重大项目成功签约，一幅向海图强、以港兴城的壮丽画卷正在三川大地徐徐展开。这不仅是周口发展历程中的重要里程碑，更是全省推动内河航运复兴、构建新发展格局的关键一步。我们要紧紧抓住这一历史性机遇，全力推动周口加速由“经济通道”向“通道经济”跨越，为高质量发展注入强劲动能。

周口一河穿城，航运基因深植血脉。从历史上“万家灯火伴江浦，千帆云集似汉皋”的漕运重镇，到如今成为全国36个内河主要港口之一、淮河流域重要枢纽港，周口与“水”共舞，也因“港”而兴。近年来，周口坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指引，积极融入全省内河航运发展大格局，锚定港口型国家物流枢纽承载城市定位，坚定不移推进“建港口、集物流、聚产业、强服务、兴港城”，港口货物吞吐量大幅攀升，集装箱航线通达全球，服务范围覆盖六省（自治区），实现了“箱通世界、货运全球”。那些不断跃升的数据，佐证着可感可及的港航产业发展成效。

然而，仅仅成为“通道”还不够。要想实现港航发展新的质变，就必须强力推进“经济通道”迈向“通道经济”。二者仅词序不同，内涵却大不一样。“经济通道”侧重于流通本身，是“流经”的经济；而“通道经济”则强调以通道为依托，带动产业集聚、要素重组、价值提升，是“留下”的经济、“衍生”的经济、“辐射”的经济。要发展好“通道经济”，我们不能再满足于做货物穿行而过的驿站，而是要成为吸引产业落地生根的磁场，让物流、商流、资金流、信息流在此交汇、融合、增值，最终形成具有强大竞争力的产业集群和经济增长极。

中心作业区的开港为这一跨越提供了关键支点。作为河南省内河航运“11246”工程的龙头项目，这个按百万级专用集装箱码头定位、拥有先进自动化泊位的现代化作业区，将极大提升周口港的能级。它不仅是吞吐能力的物理叠加，更是发展模式的化学催化。通过打造高效、低成本、智能



导读

详见二、三版

大港立中原 三川启新航

周口港中心港区中心作业区开港运营

黄玉国下达开港令 詹鹏金雷致辞

本报讯（记者 刘彦章 王艳 李凤霞）12月24日，河南省内河航运“11246”工程龙头项目——周口港中心港区中心作业区正式开港运营，标志着河南“向海图强、协同打造便捷出海通道”迈出了坚实步伐，周口“以港口型国家物流枢纽建设为牵引大力发展临港经济”开启了崭新篇章。市委书记黄玉国下达开港令。市长詹鹏、河南交投集团董事长金雷致辞。省交通运输厅副厅长崔梅，河南交投集团总经理关键，市领导王钦胜、梁建松、王富生等出席。市委常委、常务副市长王宏武主持。

詹鹏代表市委、市政府向周口港中心港区中心作业区的顺利开港表示祝贺。他指出，在省委、省政府坚强领导下，周口始终锚定港口型国家物

流枢纽承载城市定位，坚持“建港口、集物流、聚产业、强服务、兴港城”，特色水运优势在新时代焕发出新的生机与活力，实现了“箱通世界、货运全球”，加速由“经济通道”迈向“通道经济”。中心作业区此次建成的13个2000吨级自动化集装箱泊位，年吞吐能力107.5万标箱，是河南乃至淮河流域规模最大、功能最完备的内河港口作业区，必将大幅提升周口港的集装箱运输能力和服务水平，持续强化在全国内河航运网络中的枢纽地位，助力河南深度融入共建“一带一路”，为服务“双循环”新发展格局、建设全国统一大市场贡献周口力量。周口将以此次开港为新起点，锚定一流标准，提升港口运营效能，完善集疏运体系，加强与沿海港口、沿边口岸的合作联

动，为大宗货物流通企业提供高效便捷、安全绿色的现代化物流服务。

金雷在致辞中指出，河南交投集团是全省内河航运高质量发展的核心主体，周口港是全省内河航运高质量发展的核心龙头，承载着中原通江达海、深度融入共建“一带一路”的重要使命。在项目谋划推进过程中，省委、省政府精准擘画，省直部门全程赋能，周口市委、市政府专班攻坚，沿线群众主动配合，河南交投集团牵头推进，中心作业区一期项目高质量如期建成投用，创下河南内河港口建设规模最大、工程标准最严、运营能力最强、自动化程度最高、信息化系统最优、服务能级最好的亮眼业绩。河南交投集团将以此次开港为契机，坚定践行“以港集产、以产兴港、港产城

融合”发展理念，加快推进全省航道提级、港口提质，培育壮大临港产业集群，深化与长三角航运通道、东部沿海港口衔接联动，推动更多豫货走向全国、迈向世界。

河南港航集团董事长吕维前介绍开港情况。

上午9时50分，黄玉国下达周口港中心港区中心作业区开港令。

9艘满载小麦、纯碱的千吨级集装箱货船依次驶离码头，向此次航程的目的地佛山南鲲港、滁州凤阳港驶去。

开港仪式后，黄玉国、詹鹏、崔梅、金雷、关键等来到中心作业区指挥中心智慧调度中心，详细了解港机设备远程操控、无人集卡远程调度和全省内河航运智慧调度平台、多式联运“一单制”区块链平台建设操控情况。①7

周口港中心港区中心作业区开港招商推介会暨合作签约仪式举行

港通四海共谋发展 深化合作互利共赢

黄玉国金雷致辞 詹鹏主持

本报讯（记者 王艳 杜莹莹）12月24日，周口港中心港区中心作业区开港招商推介会暨合作签约仪式举行。来自全国各地的170余家沿线合作港口、重点协会和合作企业代表齐聚一堂，共享发展新机遇，共绘合作新图景。市委书记黄玉国、河南交投集团董事长金雷致辞。市长詹鹏主持。河南交投集团总经理关键，市领导王钦胜、王宏武、梁建松、王富生出席。

黄玉国代表市委、市政府向到会的各位领导和嘉宾表示欢迎。他指出，在省委、省政府的坚强领导下，在省交投集团等单位的全力推进下，周口港中心港区中心作业区顺利开港，这是河南省内河航运“11246”工程的龙头项目，也是我省第一个按百万级

专用集装箱码头定位的高标准港口项目，必将为我省融入服务全国统一大市场建设、建设交通强省提供有力支撑。周口坚定落实省委、省政府部署要求，把临港经济发展作为市委“16232”总体工作思路中的“突出两个特色”之一，强力推进项目建设，加快从“经济通道”迈向“通道经济”。希望大家以此次推介签约为契机，了解周口、投资周口，扎根周口、深耕周口，在开拓物流网络、打造产业集群、培育新兴业态等方面深化合作，在互促共进、合作共赢中实现共同发展。我们将进一步优化营商环境，强化要素保障，全力推动签约项目早日投产达效，全力支持各位企业家在周口投资兴业、做大做强，共同开创互利共

赢的美好未来。

金雷在致辞中指出，作为河南内河航运高质量发展的主力军，河南交投集团坚持聚焦龙头、锻造核心枢纽，贯通脉络、夯实硬件基础，整合资源、凝聚发展合力，打造协同高效的“河南港航”品牌，提升整体竞争力。航运事业高质量发展需要基础设施“硬连通”，也需要规则标准、产业生态“软连通”，更需要与政府、合作伙伴之间“心连通”。河南交投集团愿以开放的胸怀广交天下友，期待与广大航运、物流、制造企业共享发展机遇；愿以优质的平台成就共赢业，诚邀大家将航线、产业、货代等布局周口港口中心港区中心作业区；愿以创新的精神共谋发展路，塑造内河航运发展新

优势。

周口临港开发区、河南港航集团分别作周口临港产业推介和招商推介。

中国物流学会副会长、陆海新通道发展研究院执行院长王彦庆，益海嘉里（周口）生物科技有限公司总经理易智伟，安徽港航集团有限公司副总经理梁振东，上港集团长江港口物流有限公司副总经理孙忠义分别发言。

本次活动共签约项目25个，涵盖临港贸易、供应链物流、绿色制造、新能源等领域。

当天还举行了“公水联运”新能源卡车航班启动仪式，多式联运“一单制”区块链平台首条数据上链仪式。①7

□记者 刘彦章 王永剑/文 刘俊涛 梁照曾/图

数九寒天的沙颍河静水深流，碧水倒映蓝天，百里生态长廊赋予冬日勃勃生机。

12月24日的周口港中心港区中心作业区欢声如潮。来自省厅局领导、相关省辖市负责人、知名港口企业所在地领导、重点协会及合作企业负责人齐聚码头平台，共同见证河南规模最大的集装箱核心作业区——中心作业区开港。

上午9时50分，悠长而雄浑的汽笛伴随开港令划破长空，“颍河之星”“颍河新秀”“豫江河集66”“豫江河集966”等9艘满载集装箱的货轮缓缓驶离泊位，向上下游驶去。这一刻，标志着千年沙颍河迎来了“通江达海”的全新篇章，周口作为港口型国家物流枢纽承载城市再添新翼。

从2024年4月工地打下第一根桩基，到如今千吨级货轮劈波斩浪，一年多来，记者见证着这片昔日的村落田野，如何一步步蜕变为联通世界的现代化大港。那些深夜浇筑混凝土的灯火、汛期堆场抢工的身影、设备安装调试的不眠之夜，都化作此刻心中最澎湃的感动——这不仅是一座港口的崛起，更是一座城市向海图强的执着与坚守。

小集，这个位于沙颍河南岸的村庄，因其对岸的淮阳区新站镇集市而



闻名。历史上，新站镇商贾云集，集市繁荣。南岸村民有“过河赶大集，不过河逛小集”的说法，久而久之，此地便得名“小集”。

如今，这里正在建设河南省第一

个现代化百万级专用集装箱码头，小集村也在从一个村庄向河南内河第一港蜕变。它承载着内陆经济大省加速融入海洋经济的殷殷期盼与神圣使命，实现远离大海的中原在航运强

省上弯道超车。

中心作业区开港，激活了沙颍河，激活了周口，更激活了河南与内陆腹地向海图强的信心。

（下转第四版）