

制度治权 依规用权

□新华社记者 张研

在二十届中央纪委五次全会上,习近平总书记指出:“党的自我革命重在治权,把权力关进制度笼子是新形势下全面从严治党的一项重要任务。”

2025年“七一”前夕,主持中央政治局集体学习时,总书记强调,要通过持续努力,真正把权力关进制度笼子,有效避免“牛栏关猫”、“纸笼禁虎”,最大限度减少权力寻租空间。

法规制度带有根本性、全局性、稳定性、长期性。加强党内法规制度建设,是全面从严治党的长远之策、根本之策。

党的十八大以来,习近平总书记鲜明提出新时代党的建设总要求,强调“把制度建设贯穿其中”。规范权力运行,加强制度供给,谋虑深远、思考深邃。

2013年,调研指导河北省党的群众路线教育实践活动时,习

近平总书记用了“牛栏关猫”和“稻草人”的比喻,指明制度建设和制度执行的重要性紧迫性:

“建章立制非常重要,要把笼子扎紧一点,牛栏关猫是关不住的,空隙太大,猫可以来去自如”“有些政策规定是约束性的,有些明确是刚性要求,却成了‘稻草人’,成了摆设”。

避免“牛栏关猫”,就是要加强党内法规制度建设理论研究和宏观设计,形成定期评估、清理、修订机制,该填充的填充,该链接的链接,该替换的替换,使党内各项法规制度便利管用,在全面从严治党中发挥更大作用。

新时代以来,党中央坚持制度治党、依规治党,努力构建系统完备、科学规范、运行有效的制度体系,不断织密织牢制度的笼子。2021年,习近平总书记在庆祝中国共产党成立100周年大会上宣布,我们党已经“形成比较完善的党内

法规体系”。

作为党的十八大后党中央制定的第一部重要党内法规,中央八项规定就从小切口带来大改变,党风政风、社风民风为之焕然一新。

制度的生命力在于执行。“纸笼禁虎”,指向的是一些法规制度看似完备却缺乏刚性、形同虚设的现象。立了制度,就要坚决执行,否则就易形成“破窗效应”。“打碎一块玻璃没人管,最后所有玻璃都会被打碎,因为打了不受惩罚。”

习近平总书记强调,制定制度很重要,更重要的是抓落实,九分气力要花在这上面。

《之江新语》中有一篇文章《莫把制度当“稻草人”摆设》,写道:各项制度制定了,就要立说立行、严格执行,不能说在嘴上,挂在墙上,写在纸上,把制度当“稻草人”摆设,而落实到实际行动上,体现在具体工作中。

2025年在地方考察时,总书记

形象地指出,“切实把作风硬要求变成硬措施、让铁规矩长出铁牙齿”。

坚持制度面前人人平等,不留“暗门”、不开“天窗”,立“明规矩”、破“潜规则”,坚决纠正有令不行、有禁不止的行为,严肃处理制度执行中存在的“选择性落实”“象征性执行”等问题,才能使制度避免沦为纸上条文,真正成为“带电的高压线”。

此次中央纪委全会公报明确提出:深刻把握实现“十五五”时期目标任务对把权力关进制度笼子提出的更高要求,坚定不移强化制度治权、依规用权;健全授权用权制权相统一、清晰透明可追溯的制度机制。

制度治党,任重道远。正如习近平总书记指出的,既要不断完善制度规定,使制度密而不繁、有效管用,又要着力提高制度执行力,增强刚性约束。

(新华社北京1月16日电)



1月16日,参会人员参观紧凑型聚变实验装置(BEST)模型。

1月16日至17日,2026核聚变科技与产业大会在安徽省合肥市举办。本次大会以“聚核之力 创见未来”为主题,旨在推动创新链、产业链、资金链、人才链的深度融合,构建协同共进的核聚变创新和产业生态。

新华社记者 周牧 摄

新举措! 2026届高校毕业生新增2次单程学生优惠票

新华社北京1月16日电(记者樊曦)记者从中国国家铁路集团有限公司获悉,铁路部门加强学生旅客出行服务保障,为2026届高校毕业生新增2次单程学生优惠票,本学年可享受6次优惠购票次数,方便前往异地求职,助力稳就业。

为进一步方便高校毕业生跨地区求职出行,国铁集团与教育部、人力资源社会保障部、共青团中央联合印发《关于开展高校毕业生异地求职“双惠”行动的通知》,明确对2026届高校毕业生额外增加

2次单程学生优惠票。2026届普通高等院校毕业生可通过铁路12306客户端优惠资质专区申请办理毕业生优惠资质核验,未在“学信网”核验的部分高校和军事院校、宗教院校的2026届毕业生,可到车站窗口凭毕业生证明线下办理资质采集核验,完成核验后本学年可享受的单程学生优惠票购票次数增至6次。

国铁集团自去年以来推出一系列学生优惠措施,学生旅客每学年(10月1日至次年9月30日)4次单程优惠票可随时使用,优惠区间可根

据家庭实际居住地至学校所在地灵活调整设置,动车组列车学生优惠票适用范围扩大至二等座、一等座和卧铺各席位,按“执行票价7.5折且不低于公布票价4折”的方式计价;在校大学生已通过优惠资质核验的,出行时铁路部门将不再查验学生证,学生旅客购票出行更加灵活方便,得到更多实惠。

2026年春运期间,铁路12306客户端学生预约购票功能继续常态化运行,切实保障学生旅客春运出行需求,在铁路12306完成实名注册和优惠资质核验且有剩余优惠乘

车次数的在校学生,可直接在专区办理预约购票,在开车前第20天5时至第17天23时提报预约需求,同一账户最多可同时提交3个订单,每个订单可提交同一乘车日期的5个“车次+席位”的组合,可选席位为硬座、硬卧、二等座等。在校学生最多可为包含本人在内的19名学生旅客预约。提交的预约订单将在开车前第16天兑现,系统将兑现情况通过手机短信通知购票人,兑现成功后购票人须在当日23时前支付票款;逾期末支付的,订单自动取消。

我国第一架配备“中国心”的轻型运动飞机正式交付

新华社长沙1月16日电(记者苏晓洲 宋晨)16日上午,我国第一架装备国产航电、引擎的轻型运动飞机Aurora SA60L(“阿若拉”)在取得适航许可后正式交付客户,填补了国产航电、动力轻型运动飞机的空白,提高了我国在这一领域供应链自主可控的能力。

在山河星航实业股份有限公司位于株洲市芦淞区的通航产业基地,一架安装国产动力、航电系统的“阿若拉”,以红、白、银灰搭配的

靓丽涂装惊艳亮相。山河星航工作人员刘鹏飞介绍,这架编号B-134F的新机,系重庆中皓通用航空服务有限公司订购。

编号B-134F的“阿若拉”,螺旋桨后发动机舱内安装的国产引擎,是宗申CA500发动机。重庆宗申航空发动机制造股份有限公司总经理周丹介绍,这款动力电喷版最大功率达73.5KW(5800r/min),具备很高的性价比。搭载宗申CA500发动机的“阿若拉”于2025年8月采用

“发动机随机取证”模式获得适航认证,是中国民用航空适航审定的一次创新实践。

据了解,轻型运动飞机使用的活塞式发动机历史悠久,关键技术在于工艺水平、产品质量、稳定可靠性。山河星航技术人员介绍,装备宗申CA500的“阿若拉”开展了400多个小时的验证飞行。16日交付的新飞机,开展了25小时、31个科目的出厂试飞。从推重比、油耗、震动等指标和外观工艺看,国

产发动机表现出色。

山河星航载人机事业部总经理肖黄兴介绍,1月16日正式交付的“阿若拉”还首次用国产航电系统替代了进口产品,配备了国产智能化与数据管理平台。

“发动机、航电系统在轻型运动飞机整机价值中占比较大,采用国产引擎、航电系统的新机在获得型号合格证、生产许可证后实现交付,将促使国产轻型运动飞机市场竞争力显著提升。”肖黄兴说。

2026宋河酒业酒仓合伙人大会在鹿邑召开

本报讯(记者侯国防)1月13日,2026宋河酒业酒仓合伙人大会在老子故里鹿邑召开。这是宋河酒业在完成重整后首次召开年度经销商大会。

会上,锅圈实业集团董事长、宋河酒业领航人杨明超以“2026宋河的关键词”为主题,阐述了新宋河发展总战略,围绕“宋河酿好酒、让终端挣钱、消费者爱喝”的目标,以“文化+场景”双轮驱动,通过可复制的模式实现市场突破。

此次大会上,宋河酒业发布了4款2026年战略新品——宋河粮液·一滴香、宋河粮液·青云、紫气东来·老子礼盒、宋河粮液·名酒经典礼盒。豫酒文化大师、宋河酒业品牌文化顾问王守国讲述了紫气东

来·老子礼盒的文化渊源。据了解,新宋河以“文化+场景”双轮驱动战略,覆盖全人生阶段的产品矩阵,四级网络渠道体系,CTD一体化消费者运营模式为支撑,构筑了未来的发展蓝图。②25

成绩单再“刷新”!

2025年全国生态环境质量持续改善

新华社北京1月15日电(记者高敬)2025年,全国生态环境质量持续改善。其中,全国PM2.5平均浓度为28微克/立方米,同比下降4.4%;优良天数比例达到89.3%,同比上升1.9个百分点。

这是记者15日从2026年全国生态环境保护工作会议上获悉的。2025年,水环境质量稳定改善,全国地表水Ⅰ至Ⅲ类水质断面比例达到91.4%,同比上升1个百分点;近岸海域水质优良比例达到84.9%,同比提高1.2个百分点。土壤环境质量稳中向好,全国重点建设用地安全利用得到有效保障。

“十四五”时期是我国生态文明建设和生态环境保护工作具有里程碑意义的五年。我国主要污染物排放总量持续下降,生态环境保持改善态势、向好趋势,实现空气质

量、水环境质量、城乡人居环境“三个明显改善”和重污染天气、劣V类断面、城市黑臭水体“三个基本消除”。

生态环境部明确,2026年要统筹推进美丽中国建设,编制实施“十五五”生态环境领域规划,分级分类推进美丽中国建设行动;持续深入推进污染防治攻坚战和生态系统优化,深入打好蓝天、碧水、净土保卫战,加强固体废物综合治理,强化新污染物治理,加强生态保护修复监管;着力增强绿色发展动能,促进绿色生产力发展,聚焦区域重大战略建设绿色产业高地,积极应对气候变化;推进生态环境保护督察,全面加强生态环境智慧执法监管;加快推动生态环境领域科技创新;切实守护美丽中国建设安全根基;加快健全现代环境治理体系等。

新能源汽车废旧动力电池回收利用将开启全生命周期监管

新华社北京1月16日电(记者唐诗凝 周圆)报废新能源汽车时必须“车电一体”,每块新能源汽车动力电池都将拥有数字身份证……工业和信息化部等6部门16日联合发布《新能源汽车废旧动力电池回收和综合利用管理暂行办法》,遵循“全渠道、全链条、全生命周期”管理思路,自2026年4月1日起施行。

近年来我国新能源汽车产业发展快速,2025年新能源汽车产销量均超1600万辆,国内新车销量中新能源汽车占比超过一半。随着销售使用的新能源汽车动力电池容量衰减步入退役期,废旧动力电池产生量不断增长,我国即将进入动力电池规模化退役阶段。据测算,2030年当年的废旧动力电池产生量将超过100万吨。

业内人士指出,在这一背景下,管理办法的出台恰逢其时,用法治化手段加强动力电池回收利用管理,

将有效规范各环节参与主体行为。

全渠道抓好电池生产、车辆报废、换电运营、维修更换等各类废旧动力电池产生源头的规范管理,管理办法重点设计“车电一体报废”等制度,明确“报废新能源汽车,动力电池缺失的,应当认定为车辆缺失,具体办法另行规定”,从而防止出现废旧动力电池流向难以掌握的情况。

聚焦全生命周期加强信息溯源管理,管理办法提出,建立全国新能源汽车动力电池溯源信息平台,建立新能源汽车动力电池数字身份管理制,明确动力电池编码、信息报送等要求,运用数字化技术加强动力电池流向监测。

与此同时,管理办法对未按要求交售废旧动力电池、不履行回收责任、违反编码和信息报送要求等行为,设定了责令改正、警告、罚款等行政处罚措施,并明确了行政处罚的实施主体,增强制度的刚性约束。



记者1月16日从国家医保局获悉,截至目前,全国31个省份和新疆生产建设兵团已全部完成医保药品比价小程序上线工作,实现全域覆盖、全民可及,让各地参保群众享受到便捷的比价服务。新华社发 王鹏作

两部门发文规范慈善信托信息公开

新华社北京1月15日电(记者米高祥)记者1月15日从民政部获悉,为规范慈善信托信息公开行为,保护慈善信托当事人的合法权益,民政部、金融监管总局近日联合印发《慈善信托信息公开办法》。办法共二十六条,自2026年4月1日起施行。

办法明确了慈善信托信息公开的主体和渠道。规定国务院民政部门及县级以上地方各级人民政府民政部门、国务院银行业监督管理机构及其派出机构根据法定职责,依法公开慈善信托相关信息,并对受托人履行信息公开义务进行监督。

办法要求,受托人应当依法履行信息公开义务;同一慈善信托有两个或者两个以上受托人时,由承担主要受托管理责任的受托人履

行信息公开义务,并要求在信托文件中予以明确。同时,明确信息公开在国务院民政部门建立的全国慈善信息公开平台进行;受托人在其他渠道公布的信息,应当与其在慈善信息公开平台公布的信息一致。

在细化慈善信托信息公开内容方面,办法按照慈善信托设立、变更、重新备案、终止等环节,细化了民政部门和受托人信息公开的内容、时限等规定;要求受托人将慈善信托事务处理情况及财务状况、重大情形和关联交易情况向社会公开;明确民政部门、银行业监督管理机构需要公开的监管信息,使各主体公开的信息形成“程序上相互衔接、内容上相互补充”的完整体系,以便社会公众全面及时了解慈善信托运行情况。

遗失声明

●马婷玉的护士执业证书不慎丢失,执业证书编码:201241020651,声明作废。

2026年1月17日

●王潇然的人民警察证不慎丢失,证号:172040,声明作废。

2026年1月17日