

深学深悟党的二十届四中全会精神

# 内陆腹地“向海图强”的周口实践

韩欣玲

在我国构建“双循环”新发展格局与推动中部地区崛起的战略背景下，内河航运作为综合交通运输体系的重要组成部分，正迎来历史性发展机遇。周口港作为河南省内河航运的“龙头”和全国 36 个内河主要港口之一，其发展不仅是区域经济增长的重要标志，更是河南落实“两高四着力”要求、实现“优势再造”的关键支撑。2025 年周口市成功获批“港口型国家物流枢纽承载城市”，标志着沙颍河航港发展进入新阶段。如何在新形势下进一步提升周口港在全省、全国大局中的战略功能，成为亟待研究的现实课题。

## 一、历史演进:从“漕运古埠”到“国家枢纽”

沙颍河作为淮河的重要支流，历史上曾是贯通中原与江淮的“黄金水道”。明清时期，周家埠口依托沙颍河漕运兴盛一时，形成“九十九道街巷，户户皆商”的繁荣局面，年吞吐白银达 600 万两，一度占清政府全年财政收入的六分之一，是当时内陆河埠经贸活动的典型代表。

然而，受 20 世纪 70 年代多重因素影响，河南省内多条通航河流相继断航，沙颍河航运功能逐渐萎缩，周口由此步入长达三十年的水运沉寂期。直至 2005 年沙颍河复航工程启动，周口港才逐步迎来复兴。2017 年周口中心港一期投入运营，2021 年被称为全国内河主要港口，2025 年周口市以港口为核心成功跻身“国家物流枢纽承载城市”之列，周口港完成了从传统漕运码头向现代化内河港口的转型升级。

这一历程不仅是交通基础设施的恢复重建，更是区域发展战略从“陆域思维”向“水域思维”转变的体现，为河南重构开放格局奠定了历史基础。

## 二、现实基础:周口港在省域发展中的功能定位

2024 年，周口港货物吞吐量突破 5200 万吨，占全省内河航运总量的 87.5%；集装箱吞吐量达 16.3 万标箱，同比增长 56%。已开通 32 条国内外航线，包括 18 条国内航线和 14 条国际航线，货物集散范围覆盖国内主要经济圈，初步形成“通江达海、箱通世界”的物流网络。

水运的低成本优势进一步强化了周口港的竞争力。据实地调研，从澳大利亚运输大麦至周口，水运每吨可节约成本 300 元，单船次可节省费用约 15 万元。这一优势吸引了益海嘉里、安钢集团、京东等龙头企业布局临港产业，推动“通道经济”替代传统的“过路经济”。

河南省委、省政府将周口港定位为全省内河航运“11246”工程的核心，明确提出“加快河南交通优势再造，从‘经济通道’迈向‘通道经济’”。2025 年发布的《河南省内河航道与港口布局规划修编（2025—

2035 年）》进一步提出，到 2030 年全省港口吞吐量突破 2 亿吨，其中周口港被赋予“龙头”带动使命。

在“四路协同”发展格局中，周口港向东通过沙颍河—淮河—长江水道对接“海上丝绸之路”，向西通过多式联运衔接郑州航空港与中欧班列，成为连接“陆上丝绸之路”与“海上丝绸之路”的战略节点，有效拓展了河南对外开放的广度和深度。

## 三、战略提升:周口港与“两高四着力”的实践对接

2025 年 5 月，习近平总书记考察河南时提出“两高四着力”的重大要求，为河南现代化建设提供了根本遵循。周口港的发展实践，正是落实这一要求的具体体现。

周口港以“提效能、降成本、优服务”为目标，加快推进沙颍河航道“四升三”工程，提升船舶通航能力。同步推进周口中心港集疏运铁路专用线建设，计划 2026 年建成通车，实现与京广、京九等国家干线铁路无缝衔接，构建“公铁水空”多式联运体系。

在运营模式上，周口港积极推动数字化、绿色化转型，引入智能调度系统、无人码头技术，打造“智慧港口”，契合高质量发展中“创新驱动、绿色低碳”的内涵要求。

周口港作为河南对接长三角一体化与“一带一路”倡议的重要接口，正从“内陆港”向“出海口”转型。其航线网络已贯通长江经济带、京津冀协同发展区、粤港澳大湾区等国家战略区域，形成“中枢+辐射”的服务格局。

依托港口优势，周口重点发展临港制造、现代物流、食品加工等产业集群。益海嘉里投资 145 亿元建设食品产业园，安钢周口基地实现百万吨钢材水运南下，京东、阿里巴巴等电商区域中心相继落地，推动产业结构从“传统农业”向“港产城融合”升级。

周口港的崛起为当地创造了大量就业岗位，推动“劳务输出大市”向“本地就业高地”转变。据统计，临港产业已带动直接与间接就业超十万人，实现了“港口兴、百姓富”的良性互动。

## 四、未来展望:周口港在全国大局中的使命与路径

作为中部地区重要的内河港口，周口港的发展不仅关系到河南省的区域经济发展，更关系到国家“双循环”新格局的构建和中部地区崛起战略的实施。

### (1)打造“中原出海口”，服务双循环格局

周口港要想真正成为服务中西部地区的重要出海口，需要在多个维度上进行深化建设。首先，在硬件设施方面，除了正在推进的沙颍河

航道“四升三”工程外，还需要规划建设更加完善的港口配套设施。根据规划，到 2030 年，周口港将新建专业化泊位 50 个，新增通过能力 5000 万吨，其中集装箱通过能力达到 100 万标箱。这些设施的建成将极大提升周口港的货物吞吐能力和效率。

其次，在运营模式上，周口港需要进一步强化与沿海大港的合作关系。目前，周口港已与上海港、宁波舟山港等建立初步合作关系，但合作深度和广度还有待加强。建议探索建立“内河—海洋”联运标准体系，实现单证统一、信息共享、监管互认。具体而言，可以推动实现一次申报、一次查验、一次放行的通关模式，大幅提升物流效率。

第三，在服务功能上，周口港应积极争取设立综合保税区、进口指定监管场地等特殊功能区。目前，周口港已获批进境粮食指定监管场地，但还需要进一步拓展商品种类，包括水果、肉类、汽车等进口资质。这些功能的完善将直接提升港口的综合竞争力，吸引更多货源集聚。

第四，在航线网络布局上，周口港需要在现有 33 条航线的基础上，进一步加密航线班次，开拓新的航线网络。通过航线网络的完善，预计到 2030 年，周口港外贸集装箱吞吐量占比将从目前的 20%提升至 35%以上。

最后，在信息服务方面，要加快建设“智慧港口”信息平台。该平台应整合港口作业、物流跟踪、通关服务、金融服务等功能，为货主、船公司、物流企业提供一站式服务。据估算，智慧港口信息平台建成后，可提高港口作业效率 30%，降低物流企业运营成本 15%，显著提升周口港的综合竞争力。

### (2)建设“航运—产业—城市”融合示范区

周口港的发展不能仅停留在运输功能上，还要向“港产城”融合发展转型，打造具有示范意义的临港经济区，重点发展三大产业集群。

一是现代物流产业集群。以周口中心港区为核心，规划建设 10 平方公里的现代物流园区，吸引第三方物流、供应链管理、跨境电商物流等企业入驻。预计到 2030 年，该园区将引进知名物流企业 100 家以上，年物流业收入突破 500 亿元。

二是高端制造产业集群。依托港口优势，重点发展先进装备制造、新能源汽车、节能环保等产业。目前，周口临港开发区已引进安钢周口基地、益海嘉里食品产业园等重大项目，下一步要着力完善产业链配套。

三是现代服务业集群。重点发展港航金融、贸易服务、信息服务等生产性服务业。建议设立港航产业发展基金，规模初期可达 50 亿元，重点支持港航相关产业发展。同时，要积极发展跨境电商，建设跨境电商综合试验区。

### (3)强化区域协同，共建中原航运中心

周口港的发展必须放在全省乃至整个中部地区的发展大局中来谋划，通过强化区域协同，共同打造中原航运中心。

首先，在基础设施联通方面，要构建“一核多极”的港口群体系。以周口港为核心，联动信阳港、漯河港、平顶山港等省内港口，形成分工明确、功能互补的港口群。具体分工如下：周口港主要承担集装箱、大宗散货运输功能；信阳港侧重服务豫南地区农产品出口；漯河港重点发展食品冷链物流；平顶山港主要承担煤炭等资源类货物运输。通过这种分工协作，可以避免同质化竞争，提升整体效益。

其次，在运输组织方面，要构建“四纵四横”的内河航道网络。“四纵”包括沙颍河、贾鲁河、涡河、浍河；“四横”包括淮河干线、洪汝河、史灌河、白露河。这个航道网络将覆盖河南省主要经济区域，连通周边省份。据规划，到 2035 年，河南省内河航道总里程将达到 4000 公里，其中三级及以上航道 1500 公里，形成通江达海、干支衔接的航道网络。

第三，在政策协同方面，要建立跨区域协调机制。建议成立河南省内河航运发展委员会，由省领导牵头，相关厅局和地市参加，统筹解决内河航运发展中的重大问题。

第四，在市场培育方面，要打造“豫货出海”公共平台。该平台将整合货源信息、运力资源、口岸服务等要素，为河南企业提供一站式物流解决方案。具体功能包括：货源信息发布系统，实现货源与运力的智能匹配；通关服务平台，提供 24 小时在线通关服务；金融服务平台，提供供应链金融服务。

第五，在人才培育方面，要建设内河航运人才培养基地。依托周口职业技术学院等本地院校，联合武汉理工大学等专业院校，建立内河航运人才培养体系。重点培养航海技术、港口管理、物流工程等专业人才，预计每年可培养专业人才 1000 人，为中原航运中心建设提供人才支撑。

最后，在对外开放方面，要积极参与国际航运合作。借助“一带一路”建设契机，与德国杜伊斯堡港、荷兰鹿特丹港等建立友好港关系，学习借鉴国际先进经验。同时，要积极参与国际航运规则制定，提升河南在内河航运领域的话语权。

周口港的复兴与发展，是河南贯彻落实“两高四着力”要求、推动交通区位优势向枢纽经济优势转变的生动实践。从沙颍河的千年漕运到现代物流枢纽，周口港不仅重塑了区域开放格局，也为内陆地区高质量发展提供了可资借鉴的路径。十五五期间，周口港应继续强化其在国家战略中的节点功能，为河南“奋勇争先、更加出彩”注入强劲水运动能。

(作者单位:中共周口市委党校)



## 思想观澜

高质量开展思想政治工作是党的优良传统。《中国共产党思想政治工作条例》(以下简称《条例》)为企业新时代思想政治工作确立了基本规范、提供了根本遵循。当前,面对深刻变化的内外部环境,企业必须将深学笃行《条例》作为重要政治任务,切实把思想政治工作优势转化为治理效能和发展动能,为高质量发展筑牢思想根基、凝聚磅礴力量。

### 一、深化理论武装与教育,筑牢团结奋进的思想根基

《条例》将“用党的创新理论武装全党、教育人民”列为首要内容。企业必须将强化理论武装作为基础性工程,构建多层次、全覆盖的学习教育体系,切实做到统一思想、凝聚共识的目的。

首要任务是强化创新理论武装。要严格落实“第一议题”制度,完善“学习—部署—落实—督办—反馈”闭环机制,通过党委理论学习中心组学习等,引领干部职工深刻领会党的创新理论的核心要义与实践要求。

核心内容是开展系统思想政治教育。要持续深化理想信念教育,培育和践行社会主义核心价值观,加强形势政策教育。基层党组织要创新方式,将“三会一课”、主题党日与生产实践紧密结合,运用“班前微课堂”“项目现场学”等形式,推动党的主张直达一线、深入人心。

关键支撑是建好用好学习平台。要积极搭建数字化学习阵地,建设“云端”资料库与课程体系,鼓励全员自主学习、常学常新,使党的创新理论真正成为引领发展的思想武器和行动指南。

### 二、坚持围绕中心服务大局,注入改革发展的内生动力

《条例》将“坚持围绕中心、服务大局”确立为思想政治工作必须遵循的基本原则。企业思想政治工作只有深度融入生产经营主战场,才能彰显时代价值、发挥强大效用。

聚焦改革攻坚强化思想引领。要围绕企业战略转型、机制变革等重大任务,前瞻性开展主题宣讲、政策解读与专题座谈,及时回应职工关切,疏导情绪、凝聚共识,为改革顺利推进扫清思想障碍。

聚焦科技创新推动实践转化。要善于在技术攻关前沿设立“党员责任区”“突击队”,将思想政治工作融入研发进程,鼓励将学习研讨成果转化为破解“卡脖子”难题的具体方案,实现思想动能与创新效能相互促进。

聚焦核心任务营造实干氛围。要围绕实现“双碳”目标、提质增效等中心工作,组织开展劳动竞赛、技能比武和先进评选,大力弘扬劳模精神、劳动精神、工匠精神,激励职工立足岗位建功立业。

### 三、注重结合企业文化建设,营造凝心铸魂的人文生态

《条例》明确要求,企业思想政治工作要注重同企业文化建设相结合。必须以此为指导,打造富有时代特征和企业特色的文化环境,增强工作的感染力与凝聚力。

传承红色基因铸牢精神底色。要深入挖掘企业创业史、改革史中的红色资源与英模事迹,通过建设厂史馆、拍摄专题片、举办“故事会”等方式,使听党话、跟党走的优良传统代代相传。

培育先进文化引领价值导向。要围绕企业使命愿景,凝练并大力宣贯具有行业特色的核心价值观理念,通过内外部媒体讲好企业创新、绿色、担当的故事,提升品牌软实力与职工自豪感。

完善关爱体系凝聚人心合力。要坚持以人为本,把解决思想问题与解决实际困难相结合。畅通职业发展通道,搭建技能提升平台,常态化开展人文关怀与心理疏导,让职工切实感受到“事业有平台、成长有支撑、关爱有温度”,凝聚起同心同德、共谋发展的强大合力。

### 四、健全领导体制与保障机制,构建规范长效的工作格局

《条例》专章对领导职责、工作保障、队伍建设等作出了系统规定。企业必须依规建立健全权责清晰、运转高效、保障有力的工作体系。

完善领导体制与责任机制。要坚持和加强党的全面领导,构建党委统一领导、党政齐抓共管、宣传部门组织协调、有关部门分工负责、全体职工共同参与的工作格局。建立并落实“年规划、季研判、月调度”的工作机制,层层压实责任。

建强专业骨干与工作队伍。要实施思政工作队伍能力提升计划,配齐建强专职政工干部。依托青年理论学习小组,培养一批政治强、业务精、作风正的骨干力量。注重从优秀青年和产业工人中发展党员,优化队伍结构。

强化考核评价与条件保障。要将思想政治工作成效纳入党建工作责任制考核评价体系,推动考核结果与领导班子、领导干部综合评价及薪酬激励挂钩。在述职评议中提高思政工作权重,树立鲜明导向。同时,严格落实《条例》在经费、场所、时间等方面的保障要求,为工作高质量开展创造必要条件。

贯彻落实《条例》,提升思想政治工作质量,是一项长期而重要的战略工程。企业必须保持政治定力,坚持守正创新,持续推动思想政治工作与企业改革发展同频共振、深度融合,切实把思想伟力转化为攻坚克难的执行力,把政治优势转化为不可替代的核心竞争力,为以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业贡献坚实的企业力量。

(作者单位:周口豫达公路桥梁科技有限公司)

## 欢迎来稿

各位读者，本版的《学术前沿》《思想观澜》《视野纵横》《学界动态》等栏目长期征稿，欢迎来稿。请勿一稿多投，来稿时请注明栏目名。

电子邮箱: zkrbwj@126.com  
联系电话: 0394-6193890

## 书页间有种子 土地上有答案

曾丽杰

当测序技术能解析生命的全部密码, AI 模型可预测杂交后代的无数可能, 我们为何仍要日复一日, 在试验田里亲手记录那些原始的数据?

作为一名刚刚推开农业科研大门的研究生, 我的世界被分割为两部分: 一部分是实验室里精密的仪器与海量的数据, 它们代表着现代农业科学的“硬核”与未来; 另一部分, 是烈日下的试验田。初入行的我, 内心充满了困惑: 前者的酷炫与后者的“原始”, 究竟哪一个才是通往真理的路径?

我的迷茫, 在那些看似与专业无关的阅读中, 找到了出口。

第一重领悟来自《杂草的故事》。



在理查德·梅比笔下, 每一株不起眼的杂草, 都拥有自己的生存史诗与生态位。这让我意识到, 我研究的番茄不只是一组性状参数, 更是一个在自然选择与人工选择双重作用下演化的生命体。当我走进试验田, 我看到的不再是编号为 A-17 或 B-08 的植株, 而是一个个在努力生长、应对环境、繁衍后代的独特生命。这份源于人文阅读的感性认知, 是我科研工作中最宝贵的理性起点。

第二重锚定源于《实践论》的经典之间。“你要知道梨子的滋味, 你就得变革梨子, 亲口吃一吃。”色谱仪可以精确分析出糖、酸、芳香物质的含量, 给出一个“风味图谱”, 但我们必须亲自品尝每一份材料, “数据告诉你它‘应该’是什么味道, 但只有你的舌头, 才知道它‘真正’是什么味道。”这一刻, 《实践论》的哲学从纸上跃入现实。实验室的“知”与田间的“行”, 如同 DNA 的双螺旋, 共同构成了我科研能力的骨架。

第三重支撑是《居里夫人传》里的灯塔。科研的道路百分之九十九是失败与重复。当试验因天气、病害而前功尽弃时, 居里夫人在简陋棚屋里日复一日搅拌沥青铀矿的身影总能给我力量。她让我明白, 伟大的发现, 从来不是灵光一现的产物, 而是对平凡过程极致的坚守。这让我学会了与失败与共处, 在每一个平淡的数据记录日里, 保持内心的笃定。

这些阅读的积淀, 开始悄然转化为我的具体行动。我有了更敏锐的观察力: 受《杂草的故事》启发, 我在记录性状时, 会有更多的思考。这株番茄的叶片卷曲, 仅仅是基因使然, 还是对高温干旱或者是病害的胁迫反应? 我牢记“亲口吃梨子”的教诲。在筛选材料时, 不只是依赖仪器, 切身体会会更加重要。我们发现, 一个糖度数据并非最高的材料, 因其独特的酸味平衡, 获得了最高的风味评价。

我有了服务产业的长远眼光: 在