



无人集装箱卡车,实现全程无人化运输。



大型岸桥与堆叠的集装箱交错林立,繁忙的吊装作业、有序的运输节奏,彰显港口“多货种、多环节”综合作业能力与内河枢纽港的标准化作业水平。



策划:王健 统筹:刘俊涛 李伟

吊装作业繁忙有序。

打开中原向海图强「窗口」 古老沙颍河



航道旁,美丽乡村错落有致,航运业的蓬勃发展为乡村振兴注入了强劲动力。



一艘艘货船接连驶出港口,将周口本地货物通过水运方式源源不断地运往远方,为临港经济发展注入强劲动力。

冬日的周口中心港,一派繁忙景象。随着周口中心港小集作业区正式开港,周口成功跻身港口型国家物流枢纽行列,货物吞吐量从千万吨级跃升至5000万吨级,累计开通43条国内国际集装箱航线,真正实现了“箱通世界、货运全球”目标。

古老的沙颍河,正挺直河南内河航运的脊梁,见证周口从传统农区向现代化中原港城的精彩蝶变,为中原大地打开了一扇向海图强的“窗口”。

记者 刘俊涛 梁照曾 文/图



作为国内一流的现代化、智能化内河集装箱港口,小集作业区新建13个2000吨级泊位,设计集装箱年吞吐量400万标箱、通过能力107.5万标箱。