

走过峥嵘岁月 共赴现代化新征程

——习近平主席复信津巴布韦老战士寄语中非友好续写新篇

□新华社记者 许正 朱瑞卿 黄伟

“你们青年时代投身民族解放伟大事业，远离家乡同中国结下不解之缘和战斗情谊，至今仍心系中津、中非友好，令人感动。”1月28日，国家主席习近平复信津巴布韦解放斗争老战士，强调“中国始终是非洲民族解放和发展振兴事业的好战友、好伙伴”。

复信中传递的深厚情谊和殷殷期望，令津巴布韦老战士们深受鼓舞，也在非洲各界引发热烈反响，激起人们携手构建新时代全天候中非命运共同体、续写中非友好新篇章的深切共鸣。

“让中津、中非友好薪火相传”

新中国成立后，中国坚定支持非洲反帝反殖和民族解放。20世纪六七十年代，为推翻西方殖民主义者，争取民族独立，以津巴布韦非洲民族联盟和津巴布韦非洲人民联盟为代表的民族解放组织进行了艰苦卓绝的武装斗争。在此期间，一些战士接受中方培训，成就中津关系发展史上的佳话。

2015年对津巴布韦进行国事访问前夕，习近平主席曾在当地媒体发表的署名文章中，讲述起中津深厚而牢固的传统友谊。“在津巴布韦民族解放斗争时期，两国人民并肩战斗，结下了难忘的战友情。”“我听说，许多当年在中国国内和坦桑尼亚纳雷卡阿营地接受中方培训的津巴布韦自由战士，至今仍会哼唱《三大纪律、八项注意》等歌曲，这令我非常感动。”

老战士威廉·穆伦布齐对习近平主席2015年的署名文章印象深刻，如今参与致信习近平主席又收到了复信，激动之情溢于言表。“多年来，习近平主席一直记挂着这段友谊佳话，还给我们这些老战士复信，

让我感到无比荣幸和感动。”

“我们想写信告诉习主席，我们不会忘记这段经历，更不会忘记津中之间的情谊。”老战士汉弗莱·马库亚纳告诉记者，当年在中国接受培训，与中国共产党人、中国军人朝夕相处，最重要的收获就是深刻理解了“军民鱼水情”的含义。“我们是鱼，生活在由人民组成的水中，我们是为亲爱的老百姓去战斗。”

老战士们在给习近平主席的信中写道，尽管津中两国相隔万里，“但我们的内心紧紧相连，正义和尊严始终是将两国人民紧密联结在一起的纽带”。习近平主席则在复信中鼓励老兵们“带动更多非洲青年投身中津、中非友好事业”。

穆伦布齐认为，历史上殖民主义曾严重破坏世界和平发展、国际公平正义，当今世界依然面临着霸权主义等严峻挑战。“我们老战士有责任行动起来，积极推动两国青年加强交流，让中津、中非友好薪火相传，让下一代继续携手共建更加美好的世界。”

“中国的承诺从不落空”

习近平主席在复信中指出，“70年来，中国始终是非洲民族解放和发展振兴事业的好战友、好伙伴，同非洲朋友相互尊重、相互支持，携手走过峥嵘岁月，共同踏上现代化新征程。”

2024年中非合作论坛北京峰会期间，在两国元首见证下，中国和津巴布韦签署了一系列合作文件。穆伦布齐退役后所就职的津巴布韦企业与中国有着密切合作，对两国落实峰会成果有着真切感受。他认为，中国一直倡导同非洲伙伴共同发展，中国技术和经验正在帮助包括津巴布韦在内的非洲国家创造就业、改善民生。“这种互利共赢的合作模式，让我们感受到什么是真

正的命运与共，也让我对非中携手迈向现代化充满信心。”

津巴布韦中马绍纳兰省津迪村，两年前还是一个缺水缺电的贫困村。如今，这个中津农业合作示范村的面貌令人惊喜。太阳能发电的水泵带来涓涓清水，绿油油的玉米田里建起科学育种的温室大棚。中津落实中非合作论坛北京峰会成果的具体措施之一，带给村民扎实的获得感。

“感谢习近平主席一直惦记着非洲大陆上的我们。”津迪村村长韦夫森·津迪告诉新华社记者，“中国的承诺从不落空”，中国农业专家带来的先进养殖和农业管理技术帮助村民改善了生活，“我们的日子一天比一天好”。

肯尼亚非洲政策研究所中非中心主任丹尼斯·穆内内表示，习近平主席在复信中呼吁中非“共同踏上现代化新征程”，为中非关系发展指明方向。“这不仅是对过去70年中非传统友谊的继承，更是对未来中非合作的战略擘画。”

卢旺达基加利自由大学发展研究系主任亚历山大·塞布胡拉表示，从共同实施“十大合作计划”“八大行动”“九项工程”，到携手推动“十伙伴行动”，在习近平主席的关心推动下，中非合作持续深入，不仅惠及双方人民，更为发展中国家探索现代化道路提供了重要借鉴，打造了全球共同发展的新范式。

“愿非中友谊的大树更加枝繁叶茂”
习近平主席在复信中特别提到，2026年是中非开启外交关系70周年，也是“中非人文交流年”。多年来，习近平主席强调“中非关系的根基和血脉在人民，中非关系发展应该更多面向人民”。

“习近平主席一贯高度重视中非

人文交流。”多年从事中文教学和管理工作的喀麦隆中等教育部中文教育总督学杜迪告诉记者，相信随着人文交流不断深入，中非人民会走得更近、靠得更紧。

“中非人文交流年”活动已拉开帷幕。中国援外医疗队“百队千村行”义诊是其中一项活动。

近日，中国医疗专家团队在坦桑尼亚桑给巴尔奔巴岛展开血吸虫病防治义诊。“习近平主席重视中非人民的情谊。”坦桑尼亚达累斯萨拉姆大学中国研究中心主任汉弗莱·莫希说，“中国是我们真正的朋友、真正的兄弟。”

肯尼亚国际关系学者卡文斯·阿德希尔说，“中非人文交流年”是推动中非关系不断提升的重要举措，将人与人之间的交流化作推动双方合作可持续发展的不竭动力。

“中国农历马年春节即将到来，希望中非双方弘扬驰而不息的龙马精神，携手构建新时代全天候中非命运共同体，续写中非友好的时代新篇。”在复信中，习近平主席为中非关系发展送上新春祝愿。

肯尼亚专家穆内内说：“这份跨越万里的问候和寄语，是非中深厚情谊的真实写照。新的一年里，愿非中友谊的大树更加枝繁叶茂。”

“习近平主席2015年曾在署名文章中引用我们本地的谚语‘一根柴火煮不熟萨杂’，这同中文谚语‘众人拾柴火焰高’异曲同工。我们虽相隔万里，但心灵相通。”津巴布韦大学教授赫伯特·穆尚韦说，这种深层次的文化共鸣让中津、中非人民天然地走到一起。“我相信，未来中非友谊将更加深入人心，新时代全天候中非命运共同体的纽带也将更加牢固。”

(新华社哈拉雷1月28日电)

“习近平主席一贯高度重视中非



在丙午马年新春到来之际，中国国家博物馆在甘肃省博物馆、甘肃简牍博物馆、秦始皇帝陵博物院、陕西省考古研究院（陕西考古博物馆）、青州市博物馆、绵阳市博物馆的支持下，推出“跃马扬鞭——马年新春文化展”。

展览将于1月30日开展，遴选与马相关的精品文物120余件/套。

这是展出的鞍马俑（1月29日摄）。

新华社记者 金良快 摄

我国将布局更多“太空+”未来产业

新华社上海1月29日电（记者张建松）记者从29日在沪召开的商业航天器及应用产业链共链行动大会获悉，我国将布局更多“太空+”未来产业。

据介绍，中国航天科技集团作为我国商业航天器及应用产业链“链长”单位，将在“十五五”期间围绕发展商业航天国家战略部署，发挥中央企业战略引领、生态构建等职能，带动产业链上中下游企业共谋新发展、共建新能力、共筑新生态，实施五大

工程。其中，包括实施未来产业发展培育工程，谋划推动太空数智基础设施、太空资源开发、太空交通管理、太空旅游等新领域发展。

在太空数智基础设施方面，将建设吉瓦级太空数智基础设施，创建云、边、端一体的新型太空体系架构，实现算力、存力、运力等深度融合，赋能“天数算天”“地数算天”“天地同算”。

在太空资源开发方面，将开展“天工开物”重大专项论证，建设太空资源开发综合实验和地面支持系统，实

重点突破小天体资源勘查、智能自主开采、低成本转移运输、在轨处理等关键技术。

在太空交通管理方面，将开展太空碎片监测、预警、清除等关键技术攻关，为我国在太空交通管理国际规则制定中赢得主动奠定坚实基础，为空间基础设施安全运行提供保障。

在太空旅游方面，将加快迭代形成亚轨道和轨道太空旅游飞行器产品，完成相关无人或有人飞行验证，建立完善的太空旅游运营体系，实现

亚轨道太空旅游航班化运营，逐步发展轨道太空旅游。

以“链聚产业合力 共建航天强国”为主题的商业航天器及应用产业链共链行动大会，由国务院国资委、国家航天局指导，中国航天科技集团有限公司、中国宇航学会联合主办。来自国家部委、中央企业和天津市、上海市、海南省等地方政府，以及科研院所、高等院校、商业航天企业、金融机构、相关行业协会的400余名代表参加会议。

今年春运全社会跨区域人员流动量预计达95亿人次

新华社北京1月29日电（记者王聿昊、叶昊鸣）2026年春运将于2月2日启动。记者从1月29日国新办举行的新闻发布会上获悉，今年春运期间全社会跨区域人员流动量预计将达95亿人次，创历史新高。

国家发展改革委副主任李春临在发布会上介绍，今年春运期间，自驾出行将继续处于主体地位，占

比达八成左右。铁路、民航客运量预计分别达到5.4亿人次和9500万人次，总体规模和单日峰值均有望超过历史同期的峰值。

在增加运力方面，铁路实施了新的列车运行图，预计客流高峰日最高可开行旅客列车超过1.4万列，客座能力同比增长5.3%。民航重点增加前往枢纽机场、热门旅游地的航班，预计日均保障航班1.94

万班次，同比增长5%。公路加强对热门旅游地、农村客运等方面的运力投放。水路加强海南省和广东省之间的琼州海峡等重点航线的运力保障。

在服务保障方面，铁路、公路、水路、民航领域各单位将加强运输方式间信息共享和服务衔接，做好中转和夜间到达旅客的服务，优化购票安检、候乘换乘服务。交通运

输、公安等部门将加强运行监测，做好高峰期指挥疏导和出行提示，全力保障道路畅通。加强自驾出行服务保障，落实好重大节假日期间免收小型客车通行费政策，提升高速服务区保障能力，特别是充电保障能力。

“相关部门和单位将认真履行职责，加强协同配合，全力保障旅客平安顺利出行。”李春临说。

两部门：

全面推行急难事项“小额快救”

新华社北京1月29日电（记者朱高祥）记者1月29日从民政部获悉，民政部、财政部近日联合印发《关于进一步健全完善临时救助制度的意见》，提出全面推行急难事项“小额快救”，办理时限一般不超过3天。

临时救助作为分层分类社会救助体系的一项重要制度，其目标定位主要是解决城乡群众遇到的突发性、紧迫性、临时性的基本生活困难。在社会救助保障安全网中，临时救助发挥着“兜底”的作用。

临时救助聚焦“救急难”，首先就是要快。意见明确，要畅通快速申请渠道，对因遭遇突发变故、意外伤害、重大疾病等急难情形，导致基本生活暂时出现严重困难的家庭或者个人，简化审核审批程序，实施“小额快救”，直接登记救助对象、事由、金额等信息，不再进行家庭经济状况核对和公示；救助对象、急难情形、救助金额、经办信息等相关资料应按规定留存备查。同时，为兼顾效率与公平，意见明确救助标准最高档不超过当地一个月最低生活保障标准。

据介绍，在目前的分层分类救助体系中，刚性支出困难家庭、低保边缘家庭主要享受专项救助政策，基本生活保障方面还有不足。

为此，意见要求强化对刚性支出困难家庭、低保边缘家庭的托底作用。对因教育、医疗等必需支出突然增加超出家庭承受能力，导致基本生活一定时期内出现严重困难的刚性支出困难家庭和低保边缘家庭，经公示后给予临时救助，以更好保障他们的基本生活，形成更加有力的梯度救助格局。

意见还要求，发挥临时救助对低保等其他社会救助制度的补充作用。针对现实中还有一些群众在经低保、特困供养等基本生活救助以及教育救助、医疗救助、住房救助、就业救助等专项救助之后，基本生活仍有严重困难的情况，意见提出要及时给予临时救助，并进一步简化了相关审核审批程序。比如，对于已经认定为低保家庭、低保边缘家庭或刚性支出困难家庭的，实施临时救助时，重点核实家庭必需支出情况，一段时间内可不再核查其家庭收入和财产情况。

超3.6亿元消费券！

2026年全国春节文化和旅游消费月启动

新华社福州1月29日电（记者徐壮）文化和旅游部29日在福建省泉州市正式启动2026年全国春节文化和旅游消费月，组织各地围绕春节假期开展文旅消费惠民活动，更好满足人民群众“欢欢喜喜过大年”美好生活需要。

消费月将从1月底持续至3月初，其间各地将围绕年俗、演出、展览、冰雪游、避寒游、亲子游等热点，推出丰富多彩的应季文旅产品和活动，举办约3万场次文旅消费活动，发放超3.6亿元消费券等消费补贴，推出门票减免、票根联动优惠、跨区域文旅优惠等举措，加大直达居民游客的普惠政策力度，为人民群众欢度新春提供更多文旅选择。

主场活动上，文化和旅游部会同相关部门、支持单位推出一系列

春节主题特色活动、优质产品和惠民举措。其中，文化和旅游部发布第二批全国旅游演艺精品名录，中华全国总工会发布扩大职工文体消费政策措施，中国民航局发布春节民航文旅消费惠民措施，中国银联、中国银行、兴业银行等金融机构发布迎新春文旅消费金融惠民措施，抖音、美团、京东旅行等平台和企业发布了春节期间线上线下融合文旅消费活动。

作为主场活动举办地，福建省将举办“清新福建·闽式生活”文旅消费主题年活动，包括4300多场文旅消费主题活动，包括4300多场文旅消费活动、650多项优惠措施，推出“十大年味场景”、100条新春旅游线路、100个“闽式生活”文旅消费新场景等。泉州市围绕“泉州非遗年生活加点甜”主题，推出超千项文旅活动和优惠措施。



岁末年初，又是体检高峰期。相信不少人拿到体检报告单，心态会有点“崩”。报告单上上下下的箭头，“囊肿”“糜烂”等字眼，经常让不明就里的体检者惴惴不安。先别急！专家告诉我们：体检报告中有些看起来“可怕”的“异常”指标，可能只是暂时性的、良性的或属于正常的生理变化。

新华社发 商海春 作

2026年春节假期 小客车上高速继续免收通行费

新华社北京1月29日电（记者叶昊鸣、王聿昊）今年春节假期，从2月15日0时至23日24时，全国高速公路将对七座及以下小型客车免收车辆通行费。

这是交通运输部运输服务司负责人高博在1月29日国新办举行的新闻发布会上作出的表述。他表示，目前交通运输部门已经准备了较为充足的运力，将根据客流变化，加强重点通道、重点区域的运力投放，继续实施琼州海峡预约过海和船票预售，提升旅客联程联运服务水平。

今年春运，预计全社会跨区域人员流动量将再创新高。高博介绍，交通运输部会同相关部门成立了工作专班，制定了春运安全生产和服务保障总体方案及相关专项方案。

“我们系统总结往年春运的做法，结合今年春运的特点，立足可能出现的不利条件，梳理研判了今年春运面临的主要风险，逐一提出防

范应对的举措，指导各地抓好落实。”高博说，在隐患排查整治方面，交通运输部组织开展了为期1个月的排查整治，督促各地建立清单，逐一整改，动态清零。

在应对恶劣天气影响方面，高博表示，交通运输部门与气象部门建立了常态化的会商研判机制，及时共享发布气象预警信息，加强“响应、巡查、管控”，督促运输企业严格落实恶劣天气的主动防御措施，坚持安全第一，不具备安全条件时，应停不停，应关尽关，应撤尽撤。“对于可能发生的冻雨、暴雪、大雾等恶劣天气，预置融雪剂、铲冰除雪设备和应急抢险队伍，随时做好应急响应。”高博说。

在出行信息发布方面，高博说，交通运输部门将利用导航地图、新媒体平台等多种渠道，发布气象预警、交通出行、充电设施状况等服务信息，利用自媒体开展出行互动直播，努力为公众出行提供更多便利。