

临港新城何以成门户枢纽



□记者 李瑞才 文/图

招商引资持续发力、蓄势赋能,重大项目和重点工程加快建设,智能化生产车间开足马力高效运转,产业绿色转型步伐坚实有力。新年伊始,临港开发区处处涌动着抓项目、拼经济、促发展的蓬勃热潮。

2025年,该区紧紧围绕经济建设这一中心工作和高质量发展这一首要任务,深入贯彻落实市委、市政府决策部署,落实“16232”总体工作思路,以港口型国家物流枢纽建设为牵引,坚持“产业立区、工业强区”不动摇,主动融入产业变革、赛道转换和绿色低碳转型等发展大势,突出抓好招商引资、项目建设、产业升级与改革创新,因地制宜发展新质生产力,竞逐绿色低碳新赛道,推动产业结构与发展模式向“新”、“向绿”加速跃升,不断塑造高质量发展新动能、新优势。全区经济运行呈现“稳中有进、进中提质”的良好态势,多项主要经济指标位居全市前列。

2026年,一个雪后的清晨,记者在周口港中心作业区范营散货码头看到,几艘满载集装箱的货轮缓缓驶离,悠长的汽笛声划破冬日的寂静。不远处,食品龙头企益海粮油专用码头作业繁忙、秩序井然;再往前行,便



是2025年12月24日正式开港运营的周口港中心作业区小集(一期)集装箱码头——河南首个百万级专用集装箱码头。该码头与上游港区集群联动协同、一体发展,正蓄势扬帆,奋力开启通江达海、向海图强的新篇章。

沙河、颍河、贾鲁河如三条绿色绸带,蜿蜒穿城,在周口交汇。舟楫往来,橹声悠悠。千百年来,古船载着中原的瓷器、北方的粮秣顺流而下,又将南方的丝绸、茶叶溯流而上,默默见证着漕运时代的繁荣兴盛。作为中原地区重要的内河航运水系,沙颍河不仅长期承担着贯通南北、连接东西的交通功能,有力推动区域物资流通和经济发展,更在历史长河中成为南北文化交融、中华文明互鉴的重要纽带。

地处三川交汇之地,周口素有“漕运重镇”之誉。然而,随着铁路、公路运输兴起,加之河道淤塞、下游建坝等因素影响,昔日“桅樯林立”的黄金水道一度沉寂。自2005年起,在国家和河南省大力支持下,周口系统推进航道疏浚、港口升级、智慧赋能等一系列工程,内河航运重焕生机,再度崛起为中原通江达海的重要门户。2025年,周口市成功获批全国37个港口型国家物流枢纽承载城市之一,实现从区域水运节点向国家物流战略支点的历史性跃升。

因水而兴成门户



产业园蓄力挑大梁

物流枢纽的畅通,为产业集聚注入源头活水。过去一年,临港开发区立足枢纽优势,积极谋划未来产业增长极。一方面,聚焦生物经济、新型基础设施等战略性新兴产业,依托益海嘉里等龙头企业原料优势和生物化工园区平台,推动生物科技项目集聚;高效推进智能交通场站、航道综合保障基地等新基建项目;加快引入新能源电卡运营中心,构建绿色智慧交通体系。另一方面,推动传统产业提质升级,盘活闲置资源,着力引进半导体、新能源装备、人工智能等前沿领域项目,加速产业结构优化与动能转换,奋力打造新质生产力的重要承载地。

1月25日,记者在周口临港开发区跨境电商产业园看到,两座总建筑面积达11万平方米的大型电商综合体已投入运营。“这栋9层大楼,是一个‘全产业链’的跨境电商生态圈。”云便利供应链金融豫东招商运营总裁靳南介绍,“一楼至三楼的云便利保税体验中心,通过线上线下深度融合的新模式,为市民打造‘足不出户购遍全球’的便捷消费体验。”记者在现场看到,来自欧洲的巧克力、伏特加、饮品,以及东南亚的特色水果、美妆、家居用品等进口商品占比超80%,价格普遍低于传统渠道,有效释放了高品质消费潜力。

“我们充分发挥港口优势,规划建设临港经济园区,重点发展临港偏好型产业。”周口港区农业发展投资有限公司董事长陈峰表示,“通过设立产业发展基金、建设标准化厂房、出台专项扶持政策,积极培育机器人、无人机等特色产业集群。依托日益完善的临港装备制造、仓储物流等产业园区,已成功吸引中远海运等国内外航运巨头设立办事机构,带动跨境电商、保税物流等新兴业态蓬勃发展,‘港口一制造一贸易’全链条生态日益健全,临港经济高质量发展格局加速形成。”

周口临港开发区经济发展与投资促进局局长李涛表示:“党的二十届四中全会对建设强大国内市场、做强国内大循环作出系统部署,为我们指明了方向。我们将充分发挥周口作为港口型国家物流枢纽的独特优势,依托周口港强大的货运能力和高效便捷的多式联运体系,为企业提供通江达海、连接全球的低成本物流黄金通道,加快发展跨境电商等新业态新模式,奋力打造辐射豫东南、服务国内外国际双循环的开放新高地。”

“我们将提供‘一事一议、一企一策’的精准服务,推动更多‘周口品牌’走出去、优质商品引进来,实现商品在周口的高效聚集与流通,最终打造一个辐射豫东南、规模大、功能全、服务优的跨境电商产业综合服务体系。”李涛说,“我们的目标是把周口的港口枢纽优势切实转化为推动高质量发展的产业优势,加快构建‘周货通天下、电商链世界’的发展新格局。截至目前,全区已引进亿元以上产业项目21个,总投资达45.2亿元。”

因港起势成枢纽

构建起“以智造空间为载体、以产业集群为驱动、以运营服务为支撑”的现代化产业生态平台。

周口中兴新业港产业有限公司总经理陈晓光介绍:“新开工项目位于开元大道东段,占地65亩,总投资5亿元,总建筑面积4.5万平方米。项目建成后,将有力带动高端装备制造、电子电气等临港偏好型产业集聚,创造大量高质量就业岗位,促进产业链上下游协同创新,为区域高质量发展注入持续动能。”

“周口港中心作业区(一期)建成投运,标志着我们完成了从交通节点到国家枢纽的深刻转变,正加速成长为辐射区域、联通全球的枢纽核心。”临港开发区相关负责人表示,“从2025年2月获批港口型国家物流枢纽承载城市(河南省及整个淮河流域唯一),到6月正式入选国家发展改革委新一轮建设名单、跻身‘国家队’,再到7月周口—漯河枢纽经济先行区获批……临港开发区接续发力、步步跃升,奋力擎起中原出海门户与国家物流枢纽的脊梁。”

联运打通大动脉

化港机设备已实现远程高效操作,周口港正稳步迈向代表我国内河港口先进水平的第四代智慧港口。

功能性平台建设成果同样显著:成立南方小麦交易市场河南分中心,整合近万家粮食企业资源;加快建设煤炭、木材、建材等大宗商品运营交易与分拨中心;建成公用进境粮食中转换装码头,累计完成进境粮食转运50余万吨。这些平台不仅畅通了能源、粮食等关键物资的外贸物流通道,更显著提升了周口在全国大宗商品贸易格局中的战略地位和影响力。



“以周口港为核心,我们的物流网络已覆盖全国20余个省份。”该负责人表示,“京东多式联运国际物流港一期建成投用,累计招引航运物流企业69家,市场活力持续迸发,‘一港连天下’的开放格局加速成型,一个内联外通、智慧高效、覆盖广泛的现代物流枢纽已初具规模、蓄势腾飞。”

过去一年,临港开发区把健全多式联运集疏运体系作为重中之重,全力破解“最后一公里”瓶颈。目前,集装箱堆场集疏运铁路专用线加快建设,建成后将实现港口与国铁干线无缝对接,真正打通“铁水联运”的关键通道。新能源重卡配套服务中心、大宗商品储运设施等项目同步推进,不仅显著提升集疏运的绿色化、专业化水平,更有效增强港口对大宗货源的吸引力与分拨能力,为打造高效畅通、低碳智能的现代物流体系提供坚实支撑。

在夯实硬件设施的同时,智慧赋能正引领港口发生深刻变革。临港开发区系统推进智慧航道、智慧港口、智慧物流“三位一体”建设,加快构建“西煤东运、东货西输”高效畅通的双向多式联运大通道,推动实现全省骨干航道电子航道图全覆盖。通过搭建物流信息互联共享的智联平台,加速与淮河、京杭大运河、长江等国家级水运大动脉互联互通。在作业一线,云计算、物联网、自动驾驶等新一代信息技术深度融入码头智能化生产管控系统,智能