



沙颍潮涌 扬帆向海

# 临港开发区：枢纽加持势如虹

记者 李瑞才 文/图

沙颍河的浪花不断翻涌,周口中心港的吊臂昼夜运转,跨境电商的订单“飞”向全球,临港产业园车间的机器轰鸣声不停……近年来,肩负着省委、省政府“积极推进内河航运、现代水网体系建设”战略部署和市委、市政府委“把内陆腹地变成开放前沿”使命的临港开发区人,聚焦省委“1+2+4+N”任务体系和市委“16232”总体工作思路,把招大引强合力发展临港产业、向海图强作为奋斗目标,克难攻坚、苦干实干,推动经济运行、临港贸易、招商引资、项目建设、产业发展呈现良好态势,书写临港开发区经济社会高质量发展精彩篇章。

## 多式联运龙头昂

2026年1月28日10时许,晨雾渐渐散去,周口港中心作业区范营集装箱码头的繁忙景象逐渐清晰。3号港池内,5艘2000吨级货船错落停靠,20余辆货车排队等待装卸货物,现场一派繁忙景象。

自2005年起,在国家和河南省大力支持下,周口市系统推进航道疏浚、港口升级、智慧赋能等系列工程,内河航运重焕生机,再度崛起成为中原“通江达海”的重要门户。2025年,周口市成功跻身全国36个港口型国家物流枢纽承载城市之一,实现了从码头到枢纽的质变。

当国家构建国内国际双循环新发展格局的号角吹响,当河南省委、省政府将内河航运复兴列为全省交通建设“一号工程”,地处三川交汇的周口市终于迎来了起势模变良机,勤劳敢干的临港开发区人在上级党委政府的精准指导下,紧攥着改写命运的钥匙,坚持以港口枢纽为核心,以产业链供应链升级为纲,以多式联运为脉,毅然踏上了破局突围的开放之路,开启了“通江达海”的新征程。

在河南内河航运的版图中,周口港无疑是一颗璀璨的明珠。作为全国36个内河主要港口之一,2025年,周口港完成货物吞吐量约占全省总量的八成,是淮河流域规模最大、靠泊能力最完善的内河港口。周口港究竟藏着怎样的内河航运复兴密码,这组跳跃的数字最有说服力——2025年,周口中心港范营作业区智能化转型全面提升,集装箱堆场、冷链物流贸易中心建成投用;周口中心港小集(一期)作业区正式投入使用,年集装箱吞吐量达107万标箱,成功跻身全国内河港口前十强;集疏运铁路专用线全面开工,年内建成通车,完成与漯阜线、京广线、京九线等国家铁路网无缝对接,水铁联运一体化格局加快形成,港航建设日新月异。周口港2025年新开通集装箱航线11条,累计43条(国内29条、国际14条),新引进物流贸易企业21家;港口货物吞吐量完成5543万吨,集装箱吞吐量17.54万标箱,枢纽辐射带动、资源集聚能力迈上新台阶,货物吞吐量显著倍增。



周口港中心作业区范营集装箱码头远视图。

## 枢纽助力产业旺

周口的“口”,其实就是渡口的意思。如今的周口已构建起“一港十区一核心”的港口体系,枢纽功能进一步增强。范营集装箱码头的繁忙景象,其实是沉睡百年的“黄金水道”被唤醒。“周口临港开发区码头运营办公室主任段传奇的这番话,点出了周口港之所以能高昂龙头的关键所在。“我们选择落在此,看中的是周口的粮食优势,以及内河港口的运输优势。”益海嘉里河南省区域企业群总经理吴会祥的话,道出了众多企业选择入驻临港开发区的初心。

沿周口港口中心作业区下行不远,就是益海嘉里(周口)粮油码头,作为临港偏好型产业的代表企业之一,该企业利用港口优势,使大宗原料通过水运直达港口,再通过吸粮机直接输送到工厂,全程密闭高效,节省了企业运输成本和装卸时间。益海嘉里(周口)粮油工业有限公司物流经理李士锋说:“相比传统公路、铁路运输,水运减少了多个中转环节。采用水运比较直观的就是节约运费,我们每年仅从连云港就有100万吨的大豆要到达周口,通过内河运输每吨能节约运费30元,每年仅此一项就能节省运费3000万元。”

水运的复兴,如同春风化雨,滋润着周口这片土地,

带来了临港产业集聚,促进了区域转型发展。近年来,临港开发区依托通达的航运网络,枢纽优势和资源禀赋,大力培育临港偏好型产业,形成多业并举、链群发展的良好态势。2021年,占地2300亩的益海嘉里(周口)现代食品产业园落户临港开发区。140万吨大豆深加工项目、100万吨玉米深加工项目相继建成投产,产业园正蓬勃发展。

水运的低成本优势进一步强化了周口港的竞争力,吸引了一批食品加工、装备制造、临港物流等企业集聚。2025年建成投产的中农(周口)云仓物流有限公司,是一家现代农资化肥仓储、物流配送企业,距离周口港口中心作业区范营集装箱码头不到1公里,是典型的“前港后厂”模式。其新建的4栋储备库可储备化肥8万吨以上,每年化肥周转量超20万吨,不仅能够保障周口本地的化肥供应,还可辐射周边400公里以内的粮食主产区。

中农(周口)云仓物流有限公司办公室主任李剑锋说:“我们落户这里,就是看中了这里独特的水运优势。以后化肥、原料这些大宗货物走水运,运营成本节省35%以上,水运、铁路、公路能灵活组合,发货调货效率特别高。”



俯瞰益海嘉里(周口)现代食品产业园厂区。

## 经济发展“稳”“进”“好”

从单一内河航运,到“公铁水空”四位一体立体交通网成型,再到“港口—制造—贸易”的开放生态;从“不沿边、不靠海”,到“通江达海、链接全球”,再到业态丰富、临港偏好型产业集聚,外贸快速增长,跨境电商领跑,临港开发区用短短数年时间,完成了一场华丽的蝶变,绘就属于自己的浓墨重彩,交出了一份亮眼的答卷。

这份亮眼答卷是临港开发区人接续拼搏、奋力奔跑结出的硕果;2025年,临港开发区经济发展稳中有进、规模以上工业增加值、固定资产投资、一般公共预算收入、贸易进出口额、社会消费品零售总额等主要经济指标增速均位居全市前列。

2025年2月,周口市成功获批港口型国家物流枢纽承载城市;5月,河南省政府印发《河南省临港产业发展规划(2025—2035年)》,明确临港开发区为周口临港产业发展核心、全省临港产业发展先行区;6月,临港开发区成功入选第一批国家物流枢纽建设名单;7月,周口—漯河枢纽经济先行区获批。四大里程碑成果接连落地,临港发展的战略定位、平台层级实现质的飞跃。……2025年,临港开发区全面激活枢纽优势,枢纽发展能级、港航建设质效、货物吞吐量规模实现全方位突破跃升。

这份令人满意的答卷,“镶嵌”在临港开发区集聚发展的产业中。2025年,临港开发区持续强化“项目为王、招商为要、要素为基”理念,紧盯省市重点项目,挂图作战、推进攻坚,推动多式联运国家物流港建成投用;中储粮、中农云仓等7个产业项目竣工投产;跨境电商产业园运营后,吸引京东、顺丰等物流企业入驻。统计数据显示,2025年,临港开发区获批项目用地9宗、1078亩,梳理闲置土地3208亩、盘活366亩;储备工业和仓储用地超2.4万亩,标准厂房30多万平方米,真正实现重点客商拎包入住。通过调整重组招商专班,制订专项奖励办法,全面推行“保姆挂帅”,配强招商精干力量。先后举办大型专题推介活动,深入开展“大招商、大走访、大拜访”及“4个10”专项招商行动,签约引进产业项目19个,总投资超40亿元,招商引资质效双升带动项目建设提速增效,推动产业结构与发展模式向“新”、向“绿”加速跃升。

这份令人满意的答卷,写在“通江达海”的港口航运里,绘在多式联运的“国字号”物流枢纽上。2025年,世界500强、国内航运龙头企业中远海运集团在周口港设立办事机构;2025年,临港开发区跨境电商产业园建成投用;2025年,省级生物化工园区、周口—漯河枢纽经济先行区等一批“国字号”“省字号”平台相继落地,临港开发区的食品加工、生物化工、装备制造、现代物流四大产业集群聚链成群……临港开发区相关负责人表示,这份令人满意的答卷是临港开发区人接续优化营商环境结出的硕果。2025年,临港开发区坚持深化“管委会+公司”改革,持续推行“全生命周期”服务,重点项目“拿地即开工”成为常态,审批时限压缩65%。基础设施“硬环境”同步提升,新建标准化厂房50万平方米,路网、管网、绿网、智能网“四网”融合升级,绿色园区、智慧园区建设成效显著,一座产城融合、宜居宜业的现代化港城新区面貌日渐清晰。

这份令人满意的答卷,体现在临港科创园等活力迸发的特色园区里。临港开发区持续推动各产业园区聚焦特色、错位发展,一批“专精特新”企业在这里孵化成长,为临港产业注入源源不断的创新动能。现代物流基地建设全面提速,直播电商、冷链电商等新业态蓬勃发展,高端仓配一体化中心投入使用,吸引了龙头物流企业入驻临港开发区布局,拉动跨境电商新增岗位居全省第一。智慧物流引领变革,“5G+智慧港口”2.0系统上线,无人集卡、智能理货、自动化堆场等应用场景日益丰富,港口作业效率提升35%以上。供应链金融平台创新推出“港航单”融资模式,精准“滴灌”中小物流贸易企业,一个集国际物流、区域分拨、城乡配送、供应链服务于一体的现代化物流生态圈正在加速成形。



中兴新兴港特色园区。

## 产城融合向未来

2026年1月16日,河南省重点项目周口中兴新业港三期项目开工,该项目由中兴环保集团整合资源投资建设,总投资5亿元。项目建成后,将有力带动高端装备制造、电子电气等临港偏好型产业集聚,促进产业链上下游协同创新。

“做好2026年工作,必须全面贯彻习近平总书记党中央经济工作会议上提出的‘五个必须’,准确把握省委提出的‘五个关系’和市委提出的‘五个坚持’具体要求,持续强化稳中求进、持续强化特色赋能、持续强化创新驱动、持续强化改革开放、持续强化守牢底线,向产业升级要质量,向项目建设要效益,向营商环境要活力,在精准配置要素中实现发展质效双提升,推动实现更高质量、更有效率、更可持续发展。”临港开发区相关负责人表示,2026年是“十五五”开局之年,他们将坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深入贯彻落实党的二十大和二十届历次全会、中央经济工作会议精神,深入学习贯彻习近平总书记在河南考察时重要讲话精神和关于河南工作的重要论述,落实省委十一届九次、十次全会和省委经济工作会议、市委五届九次全体会议暨市委经济工作会议部署,完整准确全面贯彻新发展理念,融入和服务加快构建新发展格局,着力推动高质量发展,坚持稳中求进工作总基调,更好统筹发展和安全,因地制宜发展新质生产力,深度融入和

服务全国统一大市场建设,推动临港经济、临港产业取得新突破,保持社会和谐稳定,实现“十五五”良好开局。

“我们将坚持立足‘临港产业、临港贸易’特色优势,持续开辟航线,完善港口设施,做大做强临港产业,奋力在高质量发展赛道上赢得主动、走在前列。”该负责人表示,新的一年,他们将突出抓好招商引资、项目建设、临港产业、改革开放、营商环境和安全生产“六大板块”,锚定主导产业精准招商,聚焦临港贸易提质招商、深化改革创新赋能招商,紧盯节点抓项目建设,精准谋划资金,接续做强食品产业、做精生物医药产业、做优装备制造产业、做大做强物流贸易,做实生产性服务。进一步深化区域协作,依托港口型国家物流枢纽和省级枢纽经济先行区,高质量完成《“十五五”国家枢纽经济区域发展规划》编制。持续紧扣四大产业集群发展需求,因地制宜发展新质生产力,持续强化龙头企业创新主体地位,深化“产学研用”深度融合,梯次培育科技型中小企业、国家高新技术企业,全力塑造经济发展新动能、新优势。持续深化人事、机构、平台公司改革,全力破解制约高质量发展卡点堵点问题,以改革激发高质量发展的强大动力。持续树牢底线思维,极限思维,持续有效防范化解安全生产、污染防治等方面的风险隐患,确保社会大局安全稳定。



中农(周口)云仓物流产业园。

## 结束语

展望2026年,临港开发区将继续积极融入共建“一带一路”和沙颍河生态经济带发展,引领周口这座“因水而兴、依港成势”的城市,向着建设国家级临港经济示范区的目标奋力前行,让更多豫货从周口港走向世界,让更多全球资源从周口港汇聚中原,让沙颍河这条“黄金水道”,成为中原地区对外开放的“主动脉”,成为链接国内国际双循环的战略前沿,让“畅通世界、货运全球”之路行将致远。



道德名城

魅力周口

临港开发产业集聚效应明显。

周口港中心作业区新貌。