

向新而行 向优而进 向海图强

——临港开发区以服务提质带动项目“加速跑”



周口港范管作业区。

□记者 李瑞才 文/图

新春伊始,周口临港开发区处处涌动着发展的热潮。塔吊林立,勾勒城市天际线;货轮穿梭,奏响经济跃动强音;智能车间开足马力,高效运转……在这片因港而兴的热土上,2026年招商引资和项目建设正朝着“专精特新优”的目标全速迈进,加速构建临港偏好型产业生态圈,奋力向海图强,以高质量项目支撑临港开发区高质量发展。

从「经济通道」迈向「通道经济」

2026年是周口获批港口型国家物流枢纽承载城市后的深化之年。2月26日,全市临港产业发展工作推进会召开,为全年发展定下基调:要以港口型国家物流枢纽建设为牵引,紧扣“大局大势、区域流域、产业行业、格局布局、设施项目”五个维度,全力推动“经济通道”向“通道经济”转变。

3月12日,记者走进周口中心港区中心作业区看到,两艘满载化肥(本批共3万吨)的货船刚刚抵达,工作人员正有序组织装卸,现场一派繁忙景象。作为河南省新投用的首个全流程自动化内河集装箱专用码头,去年底开港运营的周口中心港区中心作业区一期建成13个2000吨级泊位,配备自动化岸桥、无人集卡、自动轨道吊等先进设备,并依托5G专网与北斗高精度定位系统,实现从船舶装卸、运输到堆存的全流程自动化、智能化操作。

据悉,目前沙颍河周口至省界航道“四升三”、周口港范管作业区提升改造、沙颍河“通达港园”、周口中心港集疏运铁路专用线等重点项目正倒排工期、挂图作战,强力推进。集疏运铁路专用线项目建成后,将打通铁水联运“最后一公里”,实现与国铁干线无缝衔接,真正构建起“公铁水”多式联运立体通道。

服务保障推动营商环境优化提升

项目建设加速推进,离不开良好的营商环境和坚实的要素保障。新年伊始,临港开发区便以打造“六最”营商环境为目标,深入推进“万人助万企”活动,营造“尊商、重商、亲商”的浓厚氛围。在周口中心港中农云项目的巨大仓库内,化肥等农资储备充足、调运有序。企业负责人表示:“选择落户这里,看重的就是水运成本优势和便捷的集疏运体系,‘前港后厂’模式让园区开足马力、高效运行。”

“服务企业不是一句口号,而是要扑下身子,把办公室搬到工地一线。各职能部门要坚持‘一线工作法’,对企业反映的问题逐项梳理、逐条落实,真正把‘问题清单’变成‘履职清单’,尽快转化为企业的‘满意清单’。”针对企业关于智慧物流信息平台共享的需求,周口临港开发区党委书记邓昌锋要求港口物流部门加快信息化建设,让企业像查快递一样实时追踪货物动态,进一步提升周转效率,更好地服务周口、河南省及周边地区的粮食主产区。邓昌锋的一席话,为全区持续强化“项目为王”、接续务实重干定下基调。

从临港产业项目建设工地上的塔吊林立到集疏运铁路专用线项目施工现场的钢筋铁骨,从中央粮仓的智能化建设到益海嘉里的全产业链布局,一路走、一路看、一路议。每到一处,调研组不仅认真倾听企业诉求,更现场明确责任单位 and 解决时限。这场调研既是一次推动复工复产、加快项目建设的“现场督战”,又是一次优化营商环境、延伸产业链条的生动实践。

邓昌锋要求,在要素保障方面,要用足用好专项债券、超长期特别国债等政策工具,积极推动设立临港产业引导基金,充分发挥财政资金的引导和撬动作用。在制度创新上,要创新推行“园区管委会+平台公司+运营公司”管理模式,推出“标准化厂房定制”服务,保障重点企业“拎包入驻”;要通过“智改数转”引导企业建设研发中心,实施数字化转型和智能化改造,培育专精特新企业。



大厂高速周口港区出入口。



周口港中心港区中心作业区货场。



天子铝业智能化改造项目。



小集集装箱码头。



跨境电商产业园特色农产品展示区。

产业向新行 临港偏好型产业集群成链

项目是发展的硬支撑。2026年1月16日,周口临港开发区迎来项目建设“开门红”——总投资5亿元的中兴新业港三期智能制造项目正式破土动工。作为河南省重点项目,周口中兴新业港整体规划占地约500亩,总投资40亿元,已吸引210余家企业入驻,初步形成检验检测、智能制造、数字经济与配套服务四大功能片区,打造“以智造空间为载体、以产业集群为驱动”的产业生态平台。“项目将以科技创新为核心,以智能制造为主线,通过专业化运营和全周期服务,助力企业成长。”周口中兴新业港产业有限公司总经理陈晓光表示,项目建成后,将进一步带动高端装备制造、电子电气等临港偏好型产业集聚,为临港开发区乃至周口市产业转型升级注入持续动力。

3月3日,邓昌锋带队深入辖区部分重点企业,现场办公、精准服务,全力推动复工复产和项目建设提速增效,为临港经济高质量发展蓄势赋能。在润港电子信息项目建设现场,邓昌锋详细了解工程进度、员工返岗情况,询问项目当前存在的困难,要求各职能部门开展“点对点”对接服务,确保承载全区产业多元化发展希望的重点项目加速前行。

在多式联运国际物流港项目和集疏运铁路专用线项目建设现场,邓昌锋对照图纸详细询问

工程进度,要求倒排工期、挂图作战,确保这条打通铁水联运“最后一公里”的生命线如期建成,真正实现“下火车即上船、卸船即上火车”的无缝衔接。在中央储备粮周口直属库仓储项目二期建设工地和益海嘉里(周口)现代食品产业园,邓昌锋详细了解工程节点及设备安装情况,要求职能部门靠前服务,确保把中央储备粮周口直属库仓储项目建成绿色智能标杆,为坚决扛稳粮食存储安全提供坚实支撑。

益海嘉里(周口)现代食品产业园已实现从传统加工向生物科技的高附加值转型。邓昌锋走进玉米深加工车间,查看麦芽醇、阿洛酮糖等生产线运行情况,要求各相关部门主动上门,探索“通关+物流”一站式服务,让原料进得来、成品出得去,切实发挥益海嘉里的龙头作用,为持续延链强链、提升价值链作出贡献。

在装备制造领域,临港开发区加快推进全钒液流电池、农机装备产业园、交通新材料产业园等项目建设,培育电力装备、工程机械、新能源船舶等产业链条,确保国钧无人、双鼎鸿泰工业机器人、润港电子信息等项目投产达效。在食品加工领域,依托益海嘉里(周口)现代食品产业园等龙头项目,推动产业链向功能性食品、保健食品、中央厨房等高附加值环节延伸。在生物经济领域,坚持以省级生物化工园区为平台,深化产学研合作,全力打造具有区域影响力的生物医药、生物新材料产业集群。



益海嘉里(周口)食品产业园。

开放拓新局 融入双循环构建大通道

依托通江达海的独特优势,周口临港开发区正加速融入国内国际双循环。2025年,全区引进物流贸易企业21家,开通集装箱航线11条,累计开通航线43条(其中国内29条、国际14条);港口货物吞吐量达5543万吨,枢纽辐射带动能力和资源集聚效应显著增强。

2026年,临港开发区将持续深化与宁波港、上海港等沿海大港的战略合作,加强与南京、安徽、广州港航集团等协同联动,开通更多优质集装箱航线,拓展东南亚等近洋国际市场。积极申报保税物流中心(B型),完善海关查验区功能,争取设立进境粮食指定监管场地,构建高效便捷、“一站式”通关的口岸服务体系。同时,依托大宗商品储运基地、国际物流港等重点项目,加强与西部资源富集地区的深度合作,扩大煤炭、粮食、纯碱等大宗商品的转运和交易规模,巩固区域性

大宗商品集散中心地位。

跨境电商正成为开放型经济的新引擎。2025年投入运营的跨境电商产业园,已吸引5家优质供应链企业入驻,通过线上线下深度融合,为城乡居民打造“足不出户购遍全球”的便捷消费体验,助力本地特色产品顺利出海。

东风浩荡,千帆竞发。站在2026年的春天,周口临港开发区正以“闯”的精神、“创”的劲头、“干”的作风,紧扣“向新、向优”关键词,全力推进项目建设提质增效。从枢纽能级的跃升到产业集群的集聚,从营商环境优化到开放格局拓展,一幅“港口繁忙、产业兴旺、开放图强”的高质量发展画卷,正在沙颍河畔徐徐铺展。临港开发区正奋力将通江达海的区位优势转化为向海图强的发展胜势,为谱写全市临港经济高质量发展新篇章贡献力量。



跨境电商产业园。



中兴新业港。