

产业赛道焕新 装备智造生根

——临港开发区适水适港产业聚链成势



俯瞰益海嘉里(周口)现代食品产业园。

□记者 李瑞才 文/图

2026年春天,沙颍河畔周口中心港码头,一艘满载集装箱的货轮缓缓离岸。船上装载的已不仅是小麦、大豆等粮油农产品,货物种类更拓展至精密钢结构件、智能输配电设备、电池储能模块等高附加值“周口智造”。这些产品正沿着沙颍河“黄金水道”,经淮河、大运河,直抵长三角,继而漂洋过海,销往世界各地。

“以前我们运出去的是‘土特产’,现在还能运‘高精尖’!”站在周口中心港范管作业区集装箱码头,码头运营办主任段传奇感慨道。从业二十载,他见证了周口港从仅有几台吊机的“小码头”,蝶变为年货物吞吐量突破5000万吨的“中原第一港”。如今,粮油农产品不再是唯一主角,装备制造等一批适水适港型产业加速集聚、聚链成势,这些产业凭借港口通江达海的优势,助推“周口智造”乘船出海、走向世界。

临港开发区正推动一场从“黄土经济”向“蓝海智造”的产业跃迁,深度释放港口型国家物流枢纽的通道价值与经济红利。

通道焕新——中西部地区“新出海口”

其实,周口港的价值早已超越了周口本身。在临港开发区码头运营办的墙上,一张巨大的物流辐射图格外醒目:以周口为中心,西至新疆、甘肃、陕西、山西、内蒙古,向东、向南直通沿海各大港口——这里正成为中西部地区的“新出海口”。

“西北的货物以前出海,要么东进走天津,要么南下走连云港,绕大圈子。”段传奇介绍。如今,陕西的苹果汁、山西的化工品、甘肃的镍矿粉,通过铁路集运至周口,转装至千吨级货轮,沿沙颍河—淮河—大运河直达上海或宁波,每吨运费比纯铁路运输降幅超过30%。

数据显示,2025年,周口港完成货物吞吐量5500多万吨,占全省内河货运量的80%以上。畅通这一内河航运循环的,是24条国内集装箱航线和19条国际外贸航线共同织就的物流网络。从美国洛杉矶到巴西桑托斯,从泰国林查班到日本直江津,周口港的“朋友圈”已覆盖五洲四洋。

红利共享——企业客商话“临港优势”

港口的核心价值,在于显著降低的物流成本。企业选择落户临港开发区,首要考量的正是这笔“经济账”。

食品加工龙头企业益海嘉里修建了从码头直通厂区的封闭管道,大豆、玉米等原料“下船即进厂”,每吨物流成本比铁路运输节省30%,比公路运输节省80%。这种对成本的极致追求,在装备制造领域同样显著。天子铝业及中建七局等战略合作伙伴,看中的不仅是低廉的运费,更是港口带来的市场辐射力。

除了龙头企业,中小配套企业也对成本高度敏感。已落户周口中兴新业港的金鸿电气与并泽科技,都是典型的临港偏好型高新技术企业。依托周口港的低成本物流优势,它们的输配电设备等产品通过沙颍河“黄金水道”高效通达长三角,并经沿海港口销往全球。

物流成本优势正持续释放“强磁力”。目前,广东汇远陶瓷、安徽港航集运等20余家外省企业也纷纷在周口设立区域据点。他们都认为:周口港的物流成本优势,是难以复制的核心竞争力。

赛道焕新——从“大进大出”到“高精新优”

过去,提起周口的临港产业,人们首先想到的是益海嘉里、五得利的粮油加工和安钢周口基地的钢铁物流——典型的“大进大出”型产业。它们依托水运成本优势,在此扎根壮大。但临港开发区的雄心不止于此。以“双碳”目标和高质量发展为引领,当地已将目光投向技术含量更高、附加值更大的生物医药、高端装备制造等“新赛道”。

“我们要招引的不是什么都行,而是适水适港的优质产业。”临港开发区招商人员强调。所谓适水适港,指的是那些原材料或产品适合水运,且对物流成本高度敏感的高端制造业。

这一精准招商思路,很快落地为实实在在的项目。2025年6月11日,河南三人行医疗器械设备有限公司、双鼎涛泰(北京)智能科技有限公司与周口临港开发区签约。其中,河南三人行公司将投资建设高端家用及医用医疗器械生产项目,双鼎涛泰公司将投资建设工业机器人与自动包装机生产线项目。双鼎涛泰公司相关负责人在签约仪式上坦言:“选择在这里投资兴业,正是我们基于港口水运优势作出的‘最优解’。”

同年6月19日,在上海举行的2025河南·长三角地区产业转移合作对接活动上,周口临港开发区与国鹤航空科技(杭州)股份有限公司签署协议,投资建设无人机生产项目。该公司董事长邓永兵在签约现场表示:“临港开发区交通便利、区位优势、产业基础扎实、营商环境优良,这是我们选择落户周口的关键所在。”

统计数据显示,2025年,临港开发区聚焦高端装备制造领域,成功引进多个亿元以上项目,涵盖智能农机、专用车辆、港口机械等细分赛道,推动临港制造加速集聚、品牌影响力持续提升。

在完善“硬设施”的同时,临港开发区也在补齐“软服务”。2026年4月14日,临港开发区与大连海事大学继续教育学院签署战略合作协议,落实“内河航运人才培养基地”建设。此举旨在服务河南省“11246”内河航运发展战略,为内河航运全产业链输送高素质技术人才,为打造港口型国家物流枢纽提供坚实人才支撑。

企业客商口中的“红利”,最终转化为城市的“实力”。2025年,临港开发区工业增加值、固定资产投资等经济指标增速居全市前列。曾经工业基础薄弱、装备制造滞后的周口,正凭借物流枢纽的“引力场”加速崛起、聚链成势,交出了一本漂亮的“经济账”。

记者手记

枢纽经济的“临港实践”

2025年,是临港开发区发展史上具有里程碑意义的一年。2月,周口市成功获批港口型国家物流枢纽承载城市,成为全省及淮河流域唯一。6月,该枢纽入选新一批国家物流枢纽建设名单,是河南唯一。7月,周口—漯河枢纽经济先行区获批。随后,《河南省临港产业发展规划(2025—2035年)》明确提出,打造周口临港产业核心区、全省临港产业发展先行区。

这三张沉甸甸的“国字号”“省字号”名片,标志着周口从“内陆腹地”跃升为“开放前沿”;而港口铁路专线接取中欧班列的推进,以及“东联沿海、西接陆桥、南通长江、北达京津冀”立体运输网的形成,则加速推动了周口从“交通节点”向“枢纽核心”的跨越。

换句话说讲,这一升级悄然实现了三个根本性转变——周口从服务局部的交通节点转变为串联全国大通道、融入统一大市场的枢纽核心,发展动力从以装卸为主的传统港口经济转变为以临港产业集聚和价值创造为核心的新型港口经济,区域定位从内陆腹地、内河小港转变为通江达海的开放前沿。沙颍河水日夜东流,承载的已不仅是粮食与煤炭,更有满载“周口智造”的集装箱,也映照着这座城市向海图强的梦想。

沙颍河通航二十年,足以让一棵树苗长成参天大树,也足以让一座内陆港完成从“运出去”到“造出来”的华丽转身。当产业赛道成功焕新,当高端装备与绿色能源在这里聚链成势,周口的故事告诉我们:地理位置或许是“天赋”,但经济版图的重塑,靠的是对机遇的把握和对规律的尊重。“不沿边、不靠海”的中原腹地,正以水为媒、以港为翼,在高质量发展的浪潮中,书写属于自己的临港产业传奇。

港航焕新——产业集群的“榕树效应”

榕树独木不成林,但若气根入土,不断延伸,便能独木成林。周口临港开发区的产业发展正呈现出这样的“榕树效应”。

龙头企业“扎根”,是产业集群形成的第一步。益海嘉里在临港开发区投建的现代食品产业园,已累计投资50亿元,其中年加工140万吨大豆和100万吨玉米的项目均已投产,产销两旺。企业并没有止步于“榨油磨面”,而是沿着产业链向下游延伸,产业从初级加工迈向精深加工、生物发酵等高附加值环节,构建起全链条粮油食品产业生态。

如果说益海嘉里构建了食品产业生态,那么河南安钢周口钢铁有限责任公司的崛起,则是“榕树效应”在钢铁领域的生动写照。作为区域钢铁产业“链主”,该企业依托港口铁矿石直运的便利,大力发展高端板材、硅钢新材料,带动一批钢结构加工、装备制造配套企业加速集聚。该企业负责人算了一笔账:“选择周口,核心考量在于物流。铁矿石从澳大利亚、巴西海运至连云港、日照港,经内河船舶沿大运

河—淮河—沙颍河直达周口港,通过封闭式输送系统直送厂区料仓。每吨铁矿石的水运成本仅约21.7元,而铁路运输成本高达110元。仅此一项,吨钢成本就比内陆钢厂低近百元——这就是我们的‘护城河’。依托港口,我们可以和沿海钢厂正面竞争。”真正构建了一棵榕树,一片森林”的临港产业生态。

在装备制造领域,周口港的吸引力同样显著,正孕育新的“产业榕树”。2026年1月16日,占地65亩、总投资5亿元的周口中兴新业港三期高端装备制造基地项目开工建设。作为河南省重点项目,周口中兴新业港是中兴环保集团整合内外部优势产业资源,在临港开发区投资建设的创新型智慧园区,目前已建成约260亩,入驻企业216家。园区总经理陈晓光表示,三期项目建成后,将吸引一批高端家用医疗器械制造、新能源装备、机器人、无人机等企业落户,为周口临港开发区产业转型升级与区域经济高质量发展注入持续动力,让独木成林的图景在更多细分领域铺开。



金鸿电气数字化生产车间。



并泽科技产品展区。



天子铝业自动化生产线。



周口中心港范管作业区。