

# 链通“双循环” 枢纽新潮涌

——临港开发区积极融入服务全国统一大市场



周口港中心港区中心作业区,龙门吊忙碌不停。河南日报全媒体记者 聂冬晗 摄

□记者 李瑞才文/图

沙河河畔,春潮涌动;千帆竞发,联通世界。当一艘艘满载“周口智造”的集装箱货轮从这里鸣笛启航,穿淮河、入长江、通大海;当一列列来自山西、陕西的煤炭专列在这里“下火车即上船”,转装千吨级货轮直抵长三角;当一粒粒普通的玉米、大豆、小麦在这片土地上被“吃干榨净”,转化为销往全球的医药中间体——周口,这座因水而兴的内陆城市,正以临港开发区为引擎,在构建新发展格局的时代浪潮中破浪前行。

近年来,周口临港开发区紧紧抓住港口型国家物流枢纽建设的战略机遇,以“临港新城、开放前沿”为引领,以现代物流全产业链为帆,奋力推动“经济通道”向“通道经济”转变,积极融入服务全国统一大市场,深度参与国内国际双循环,奋力书写独具周口特色的精彩临港答卷。



周口港扬帆远航向深蓝。

曾几何时,周口虽坐拥沙河“黄金水道”,却长期扮演着“货物路过”的配角。如今,这一局面正在发生根本性改变——2025年2月,周口市成功获批港口型国家物流枢纽承载城市;6月,该枢纽入选新一批国家物流枢纽建设名单;7月,周口—漯河枢纽经济先行区获批。这一连串“国字号”“省字号”殊荣的落地,标志着周口已从昔日的“区域交通节点”强势跃升为“国家物流枢纽”。

枢纽能级的跃升,直观体现在基础设施的跨越式发展上。2025年12月,周口港中心港区中心作业区(一期)建成投运,13个2000吨级泊位鳞次栉比,自动化岸桥、无人集卡、自动轨道吊等先进设备高效运转。作为河南省首个全流程自动化内河集装箱专用码头,它的投用标志着周口港正式迈入“智慧港口”新时代。与此同时,沙河河口至省界航道“四升三”工程、周口中心港范营作业区提升改造、周口中心港集疏运铁路专用线等重点项目建设正倒排工期、强力推进。特别是周口中心港集疏运铁路

港口的核心价值在于通道,通道的生命力在于辐射。在周口中心港的运营管理办公室内,一张巨大的物流辐射图格外醒目:以周口为中心,向西辐射陕西、山西、甘肃、新疆、内蒙古等中西部省区;向东、向南直抵上海、宁波等沿海各大港口。这张图,生动诠释了周口港作为中西部地区“新出海口”的战略定位。

截至目前,周口港累计开通航线43条,其中国内航线24条、国际航线19条,货物通达美国、巴西、泰国、日本等十余个国家。2025年,周口港货物吞吐量达5543万吨,占全省内河货运量的80%以上,枢纽辐射带动能力和资源集聚效应显著增强。

临港开发区的视野,从来不局限于河南一域,而是放眼全国棋局。向西看,深化与长洽陆港国际物流有限公司的合作。双方充分发挥长洽作为重要煤炭生产基地的资源禀赋,以及周口港作为中原内陆枢纽港的航运优势,重点围绕“北煤南运”国家能源流通关键通道建设,构建起一条高效、绿色、便捷的大宗商品物流大动脉,打造出“北煤南运、晋货南下”的双向多式联运新典范。

向东看,深度融入长三角港口群。周

临港经济的真正潜力,不仅在于制造业的硬实力,更在于现代供应链服务的软实力。临港开发区创新推出“标准化厂房定制”服务,保障重点企业“拎包入驻”。得益于此,2025年全区新引进物流贸易企业21家。随着“前港后园、港园共生”的发展模式日趋成熟,“园中园、园中厂”的集约化格局全面铺开,有力推动物流与贸易、金融、信息等现代服务业深度融合。

## 从交通节点到物流枢纽

国家。2025年,周口港货物吞吐量达5543万吨,占全省内河货运量的80%以上,枢纽辐射带动能力和资源集聚效应显著增强。

数据的背后,是一条条高效运转的物流通道。“以前陕西的苹果汁要出口,得先通过公路或铁路运到天津或连云港,绕大圈子。现在,通过铁路集运至周口,转装千吨级货轮,沿沙河河—淮河—大运河直达上海等沿海枢纽港,每吨运费比纯铁路运输降低30%以上。”周口中心港范营作业区码头运营办主任段传奇的一番话,道出了

## 从内陆腹地到开放前沿

周口港的核心竞争力。更为重要的是,物流通道正在转化为贸易通道。今年以来,临港开发区持续深化与宁波港、上海港等沿海大港的合作,加强与太仓港、南京港及安徽、广州港航集团等协同联动,积极拓展东南亚等新兴市场。同时,保税物流中心(B型)申建工作全面启动,海关查验区功能不断完善,进境粮食指定监管场地也在积极申建中,一个高效便捷、“一站式”通关的口岸服务体系正在加速成型。

## 打通“双循环”的关键节点

周口港先后与南京港集团、安徽省港航集团、江苏远洋等重点港航企业建立战略协同,更成功吸引全球航运巨头中远海运集团设立办事机构。凭借丰富的航运经验和庞大的船队资源,中远海运助力周口港开辟直达长三角、贯通沿海的高效国际物流通道。

向南看,积极拥抱“21世纪海上丝绸之路”。2025年,周口港已与柬埔寨戈公七星海国际港口有限公司签署合作框架协议,共同推动中柬经贸合作,通过开辟集装

## 构建现代物流全生态链

“以前西北地区的货物要出海,要么东进连云港,要么北上天津。”如今,周口港已崛起为中西部地区连接海洋的关键节点。甘肃的镍矿粉、陕西的苹果汁、山西的化工产品,纷纷通过铁路集运至周口,转装货轮直达出海口,再运往世界各地。这种“陆海联动、东西互济”的物流新格局,正在深刻重塑中西部地区的对外开放版图。

港口带动物流,物流集聚产业,产业支

## 锚定新产业赛道向未来

从“黄土经济”到“蓝海经济”,从“内陆腹地”到“开放前沿”,周口临港开发区的华丽嬗变,正是河南乃至整个内陆地区深度融入“双循环”新发展格局的生动缩影。

回望过去几年,一组组数据令人振奋:集装箱吞吐量从2020年的8064标箱跃升至2025年的近18万标箱,增长近20倍,周口港常年承担全省85%的集装箱吞吐任务;航线网络通达全球20多个国家和地区;2025年,周口港货物吞吐量已强势突破5500万吨大关。

“我们将以畅通道、强枢纽、优服务、提智能、促绿色为主线,发展多式联运,培育壮大枢纽经济,深度融入长三角港口群,更好服务全国统一大市场建设。”临港开发区党委书记邓昌峰的话语掷地有声。

展望未来,蓝图更加清晰。临港开发区正以

班轮航线,成功拓宽周口港通往东南亚的国际物流渠道。

开放的格局,带来了实实在在的业绩。今年一季度,周口港保持稳健增长态势,累计完成货物吞吐量1502.82万吨,同比增长5.3%。进入二季度以来,周口港正全力深化物流合作,持续提升外贸服务能级,近期更是成功拓展了至越南海防等地的出口业务,为区域外贸企业提供了“家门口”便捷高效的出海新路径,为全省经济发展注入澎湃新动能。

撑港口——这是临港经济发展的核心逻辑。水运得天独厚的成本优势,让周口港成为众多行业龙头的共同选择。目前,益海嘉里(周口)现代食品产业园自建专用码头,实现产运一体;中农云仓紧邻港区,建设起大型农资仓储配送基地;中储粮智能化粮库更是与港口物流体系无缝衔接。一个个项目的落地生根,正加速形成“产业依托港口、港口赋能产业”的良性循环。

港口型国家物流枢纽建设为强大牵引,紧扣“大局大势、区域流域、产业行业、格局布局、设施项目”五个维度,全力推动“经济通道”向“通道经济”的根本性转变,奋力将通达海的区位优势转化为向海图强的发展胜势。



集卡货车整装待发。

## 记者手记

### 内陆开放的“周口答案”

在周口临港开发区走访的日子里,一个问题始终萦绕在我心头:一个不沿边、不靠海的内陆城市,凭什么能够成为国家物流枢纽?凭什么能够跻身开放前沿?

答案,就藏在沙河河奔腾不息的“黄金水道”里,藏在港口日夜不息的吊装作业里,更藏在企业家们发自内心的点赞里。

启示一:内陆地区完全可以在“双循环”中找准自己的“生态位”。长久以来,内陆地区在对外开放的格局中,习惯于扮演“末梢”的角色——把货物运往沿海港口出口,被动承接沿海转移的产业。但周口的实践告诉我们:内陆并非注定是边缘。当沙河的“黄金水道”被重新激活,当货物可以直接从周口报关驶向海外,这里就不再只是一个“过道”,而成为了一个资源调配的关键“节点”。依托这个节点,物流、商流、信息流、资金流在此交汇,内陆腹地同样可以崛起为开放高地。

启示二:物流降本增效是内陆地区参与“双循环”的核心竞争力。益海嘉里为何在此布局百亿级项目?因为水运成本能让它在激烈的市场竞争中占据优势。安钢为何选择这里?因为每吨铁矿石不到22元的水运成本,赋予了它与沿海钢厂正面竞争的底气。在“双循环”格局下,物流成本不仅是企业的“经济账”,更是一个地区参与国内外市场竞争的“核心账”。周口的实践证明,谁掌握了低成本物流通道,谁就掌握了吸引产业集聚的“金钥匙”。

启示三:从“通道经济”到“枢纽经济”,关键在于产业的“链式反应”。港口是“金饭碗”,但光有港口远远不够。周口临港开发区的成功之处,在于精准锁定临港偏好型产业,用“链式思维”构建产业生态。他们招引生物医药,看中的是依托本地农业资源和港口物流的“匹配度”;他们引入装备制造,看中的是港口带来的市场辐射力。这种“港产城园”融合的发展逻辑,让一产、二产、三产实现了高效闭环,真正把“枢纽流量”变成了“经济增量”。

启示四:开放的大门越大,发展的空间就越广。从打通“北煤南运”通道到联动长三角港口群,从开通柬埔寨国际航线到申建保税物流中心,周口港的“朋友圈”越来越大。在“双循环”新发展格局下,周口正从服务局部的交通节点,转变为串联全国物流大通道、积极融入服务全国统一大市场的枢纽核心。这种开放的胸怀与格局,正是内陆地区实现跨越式发展的“关键一招”。

这,就是周口临港开发区给出的内陆开放答案。实践证明:内陆不等于封闭,后发可以赶超。只要找准定位、发挥优势、敞开胸怀,在内陆也能书写通江达海的开放传奇。

乘风起航,借助日益发达的内河航运体系,周口正成为河南连接全球的开放前沿。

乘风起航,借助日益发达的内河航运体系,周口正成为河南连接全球的开放前沿。



港航联运,水道生金。



周口中心港范营作业区远眺。