

大雪致多趟列车晚点5个小时以上

铁路部门全力做好滞留旅客服务

□记者 牛思光 通讯员 田红军

本报讯 1月3日和4日,我市铁路全线遭遇暴雪突袭,部分路段积雪厚达30厘米,致使漯阜铁路管内K1006、K1048等多趟列车晚点超过5个小时。面对暴雪天气,漯阜铁路有限公司迅速启动扫雪除冰保安全保畅通应急预案,组织干部职工全力迎战,并全力做好滞留旅客服务。

据悉,该公司紧盯天气预报,提前预警,充分准备,启动各系统扫雪除冰应急预案,公司、站段两级机关管理人员分赴包保岗区,现场检查指导除雪打冰工作和非正常情况下接发列车作业。公司管内周口、项城、沈丘等5个客运站以及工务系统的1000多名干部职工对站台、进出站通道、线路、道岔、道口等重点部位,采取不停清扫、撒盐、铺设防滑地毯等措施,防止旅客滑倒摔伤,保障线路

安全畅通。

保安全、保畅通为现在工作重点,漯阜铁路有限公司合理安排各站调车作业计划,降低降雪降温带来的不利影响;安全生产指挥中心加强与武汉局集团公司调度部门联系,发挥指挥中心现场监控、实时对话、应急指挥等方面的功能,实时掌握现场降雪变化情况,科学指挥、高效处置,优先保证旅客列车及重点货物列车运行。

受强降雪影响,漯阜铁路管内多趟列车出现晚点情况。截至记者发稿时,K1006、K1048等多趟列车晚点超过5个小时以上,周口、项城、沈丘3个车站共滞留旅客1000多名。对此,这几个站的工作人员耐心解答旅客询问,用热心服务安抚旅客情绪;增开退票窗口,增派人员维持退票秩序,方便旅客退票或改签其他车次;为滞留旅客提供热水、报刊等,全力做好滞留旅客服务工作。



周口客运中心站客车全部停运

未出现旅客滞留现象

□记者 牛思光

本报讯 1月4日早上,周口客运中心站接上级通知,因大雪封道,客车全部停运(如图)。记者当日上午了解到,该站没有出现旅客滞留现象。

据悉,虽然暂不发车,但该站工作

人员仍坚守岗位,为提前预订车票的旅客办理退票手续、向到站旅客提供咨询服务、向前来咨询的旅客提供转乘信息。

至于车站何时恢复运行,工作人员称,这要视天气情况及路面通行情况而定。

冰雪天气车辆剐蹭事故增多

交警支招雪天驾车技巧

□记者 韩志刚 通讯员 许素云

本报讯 1月3日,我市迎来2018年首场降雪。皑皑白雪在给大家带来快乐的同时,也给市民的出行带来不便。记者从交警部门获悉,1月3日20时至1月4日8时,周口中心城区交通事故起数较平时明显增多。对此,交警提醒,市民雪天出行要注意安全。

有关数据显示,1月3日20时至1月4日8时,中心城区交警部门共处理交通事故103起,比平时事故起数增加一成。在这些事故中,伤人事故共21起,财产损失事故共82起。由于受降雪影响,道路积雪较多且滑,车辆

行驶速度较为缓慢,这些事故多为轻微剐蹭。交警初步分析,事故多发的原因主要有:一是路面湿滑,驾驶难度增大;二是未保持安全车距;三是车速过快;四是未注意避让行人或非机动车。

交警提醒广大驾驶员,雪天车辆轮胎易打滑,制动距离加长,一定要慢速行驶,注意观察路况,预留足够的刹车距离,保证交通安全。雪天出行视线较差,驾驶人行驶时不要猛踩油门,不要空挡滑行或急刹车,拐弯时要过大弯、缓过弯,尽量避开积水或冰雪。行车中要平稳驾驶,不要频繁变道,尽量避免超车。



周口公交紧急动员保雪中运营

□记者 牛思光 文/图

本报讯 1月3日我市出现大范围降雪天气,市公交总公司启动应急预案,4日凌晨就为当日的雪中运营做好了充分准备。

1月4日中午,华耀城公交枢纽站工作人员还在加紧除雪作业(如图),直到15时才吃上当天的早饭。市公交总公司一公司经理罗学德介绍,为保证市民准时、安全出行,他们当日凌晨就为雪中运营做好了充分准备。

市公交总公司三公司经理程新

彦告诉记者:“现在最头疼的是充电桩少,从昨天到现在一直忙着给公交车充电。天气冷,公交车电池不耐用,加上乘客突然增多,公交车相较平时耗电量剧增。现在公司能上路的驾驶员都在路上。”

“其实我们最担心的是明天,气温将更低,公交车上路更困难。”罗学德和程新彦都担心1月5日的公交运行情况。他们的办法是晚上加班交替充电,确保第二天早上乘客能坐上车。同时,他们将加强车站晚上的除雪工作,绝不让公交车冻在车站里。



长跑爱好者“跑”斗冰雪

1月4日凌晨4时许,周口马拉松长跑协会的长跑爱好者们走出家门,相约一起跑步,以这种特殊的形式挑战自我、“跑”斗冰雪。

记者 王凯(图片由周口马拉松长跑协会提供)