

@所有周口人

# 电动自行车楼道充电太危险

□记者 朱东一 文/图

作为市民最常用的交通工具，几乎每个家庭都有一辆甚至是多辆电动自行车。这么多市民使用电动自行车，电动自行车充电成了重要的事情。为此，记者走访周口市区多处小区发现，很多市民将电动自行车放在楼道里充电，而且私拉电线现象非常严重，殊不知这些行为都埋下了火灾隐患……

## 电动自行车楼道内充电现象严重

电动自行车因具有经济、便利等优点已经成为周口人短途出行的主要交通工具。中国自行车工业协会统计数据显示，近3年来，国内电动自行车年产量均超过了3000万辆。截至2017年7月份，我国电动自行车社会保有量达到1.8亿辆。

记者了解到，随着电动自行车社会保有量的增加，由电动自行车引发的火灾也凸显出来。2017年12月，记者在周口市区七一东路某小区内，看到该小区没有电动自行车停车棚，电动自行车停放在每个单元楼的楼道门口处，且颜色各异的电线从楼上扯下为电动自行车充电。而在交通大道一处小区内，由于高层

单元楼较多，一些市民竟将电动自行车从电梯运上楼，放在自家门口充电。

在记者走访的十多个小区里，都或多或少的存在着电动自行车随意存放、私拉电线充电、在楼道内充电等现象。

关于电动自行车楼道内充电存在的安全隐患，记者采访了数位小区居民。在建安路某小区，一位居民正在为电动自行车充电，当记者问私拉电线是否会引起火灾时，这位居民说：“大家都这么充电，应该没啥问题。”市民刘女士则表示：“小区里充电比较难，电动自行车充电只能从家里扯电线。”



数辆电动自行车在楼道内充电

## 楼道内充电危险如“炸弹”

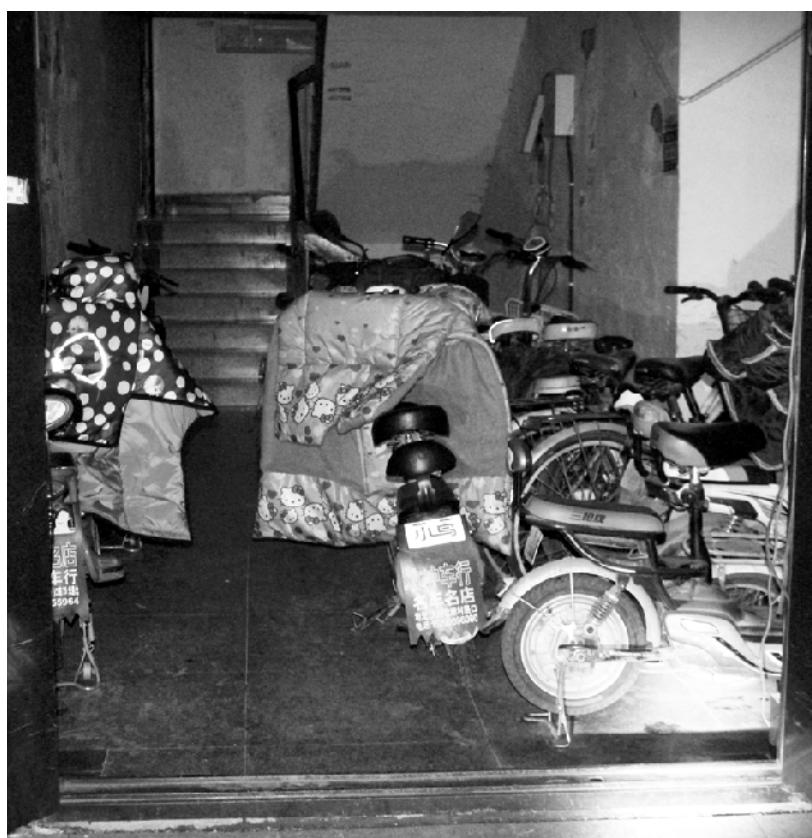
市民消防意识的不足，很可能造成重大火灾。

据了解，2017年12月24日0时20分许，郑州市解放路82号院发生火灾，造成6人受伤（最小伤者才4个月大），14辆电动自行车被烧毁，火灾原因初步勘验为电动自行车充电引起。2017年9月25日，浙江某市一栋五层楼的出租屋发生火灾，造成11人死亡。起火原因为一层门厅充电的电动自行车线路短路，引燃周围可燃物起火。

1月3日，记者就电动自行车私

接电线充电、楼道内充电的危害采访了川汇区消防大队的消防官兵。“私接电线充电时，由于电线在室外，风刮日晒再加上磨损，电线容易漏电。电动自行车楼道内充电时，一旦出现电器故障，楼道内很容易形成烟囱效应。”消防官兵说。

采访中，消防官兵还介绍，在去年，郑州市消防支队曾做过电动自行车火灾试验。实验数据显示，电动自行车燃烧3分钟，火温可高达1200摄氏度；而一辆电动自行车产生的毒气足以杀死上百人。



单元楼门口堆满电动自行车

## 市民要树立消防安全意识

川汇区消防大队消防官兵介绍，为消除电动自行车消防安全隐患，市民要树立消防安全意识，使用已获生产许可证的厂家生产的质量合格的电动车、充电器和电池，不得违规改装电动自行车及其配件；电动自行车应停放在安全地点，不得停放在楼梯

间、疏散通道、安全出口处，不得占用消防车通道；为电动自行车充电的线路插座应由取得资格的电工安装并固定敷设，不得私拉乱接电源线路；应按照使用说明书的规定进行充电，不得长时间充电；充电时应尽量在室外进行，周围不得有可燃物。