

@ 所有周口人

# 电动自行车楼道充电太危险

□记者 朱东一 文/图

作为市民最常用的交通工具,几乎每个家庭都有一辆甚至是多辆电动自行车。这么多市民使用电动自行车,电动自行车充电成了重要的事情。为此,记者走访周口市多处小区发现,很多市民将电动自行车放在楼道里充电,而且私拉电线现象非常严重,殊不知这些行为都埋下了火灾隐患……

## 电动自行车楼道内充电现象严重

电动自行车因具有经济、便利等优点已经成为周口人短途出行的主要交通工具。中国自行车工业协会统计数据显示,近3年来,国内电动自行车年产量均超过了3000万辆。截至2017年7月份,我国电动自行车社会保有量达到1.8亿辆。

记者了解到,随着电动自行车社会保有量的增加,由电动自行车引发的火灾也凸显出来。2017年12月,记者在周口市七一路某小区内,看到该小区没有电动自行车停车棚,电动自行车停放在每个单元楼的楼道门口处,且颜色各异的电线从楼上扯下为电动自行车充电。而在交通大道一处小区内,由于高层

单元楼较多,一些市民竟将电动自行车从电梯运上楼,放在自家门口充电。

在记者走访的十多个小区里,都或多或少的存在着电动自行车随意存放、私拉电线充电、在楼道内充电等现象。

关于电动自行车楼道内充电存在的安全隐患,记者采访了数位小区居民。在建安路某小区,一位居民正在为电动自行车充电,当记者问私拉电线是否会引发火灾时,这位居民说:“大家都这么充电,应该没啥问题。”市民刘女士则表示:“小区里充电比较难,电动自行车充电只能从家里扯电线。”



数辆电动自行车在楼道内充电

## 楼道内充电危险如“炸弹”

市民消防意识的不足,很可能造成重大火灾。

据了解,2017年12月24日0时20分许,郑州市解放路82号院发生火灾,造成6人受伤(最小伤者才4个月大),14辆电动自行车被烧毁,火灾原因初步勘验为电动自行车充电引起。2017年9月25日,浙江某市一栋五层楼的出租屋发生火灾,造成11人死亡。起火原因为一层门厅充电的电动自行车线路短路,引燃周围可燃物起火。

1月3日,记者就电动自行车私

接电线充电、楼道内充电的危害采访了川汇区消防大队的消防官兵。“私接电线充电时,由于电线在室外,风刮日晒再加上磨损,电线容易漏电。电动自行车楼道内充电时,一旦出现电器故障,楼道内很容易形成烟囱效应。”消防官兵说。

采访中,消防官兵还介绍,在去年,郑州市消防支队曾做过电动自行车火灾试验。实验数据显示,电动自行车燃烧3分钟,火温可高达1200摄氏度;而一辆电动自行车产生的毒气足以杀死上百人。



单元楼门口堆满电动自行车

## 市民要树立消防安全意识

川汇区消防大队消防官兵介绍,为消除电动自行车消防安全隐患,市民要树立消防安全意识,使用已获生产许可证的厂家生产的质量合格的电动车、充电器和电池,不得违规改装电动自行车及其配件;电动自行车应停放在安全地点,不得停放在楼梯

间、疏散通道、安全出口处,不得占用消防车通道;为电动自行车充电的线路插座应由取得资格的电工安装并固定敷设,不得私拉乱接电源线路;应按照使用说明书的规定进行充电,不得长时间充电;充电时应尽量在室外进行,周围不得有可燃物。