

河南首条直飞悉尼航线正式开通

新华社郑州 1 月 29 日电（记者李文哲 刘怀丕）1 月 29 日，随着一架空客 A330 飞机从郑州机场顺利起飞，由天津航空运营的郑州—悉尼航线正式开通，成为河南首条直飞悉尼的航线。

此次开通的郑州—悉尼航线，单

程飞行时间为 11 个小时。

据了解，该航线采用空客 A330 机型执飞，可实载旅客约 260 人，内含 18 席可 180 度平躺的商务舱，并附带按摩功能。为方便乘客打发 11 个小时的空中之旅，根据民航局相关要求，目前在天津航空实际承运的航班

中，旅客可在飞行全程中使用具有飞行模式的移动电话和规定尺寸内的便携式电脑或平板电脑、电子书等小型 PED 设备。

早在 2008 年 10 月，天津航空开始在郑州机场运营并逐步增开航线，目前执飞航线 8 条，通航城市 10 个，

周航班量 105 班，2017 年完成客运量 69 万人次。2018 年，天津航空将计划新开郑州至马德里、洛杉矶等航线，未来，还将计划开通郑州至德国、法国、意大利等国际重要城市的国际航线。



“华龙一号”全球首堆压力容器成功吊装

1 月 28 日 17 时左右，“华龙一号”全球首堆、中核集团福清核电 5 号机组反应堆压力容器顺利吊装入堆。该设备是我国首个具有完全自主知识产权的三代核电工程压力容器，此次顺利吊装将为“华龙一号”机组的后续安装工作开展创造良好条件。图为福清核电 5 号机组反应堆压力容器抱环拆解现场（1 月 28 日摄）。 新华社记者 林善传 摄

光缆线路两侧各三米范围内
严禁植树建房打井埋坟挖沙取土

周口通信传输局(0394)8388365
中国人民解放军驻西华通信连 15690867101

共享经济进农村 农民增收新途径

新华社记者 赵叶苹

周末,30 个家庭近百人的“快乐成长”亲子团来到海南万宁山根镇大石岭村,在共享菜地里摘菜,在共享厨房里做饭,还可沙滩嬉戏、池塘垂钓、制作糯米粑……度过充实的田园生活。

去年以来,镇村干部提议发展共享经济,村民将翻整土地供城里人租用,并帮助管理、种植有机蔬菜;整理农家厨房,周末供游客租用;修葺农家书屋,供游客休闲阅读。自元旦以来,依托共享理念的周末游逐渐火爆。“共享”让游客得体验,农民得收益。

记者日前在大石岭村看到,这个村村道宽阔、村容整洁。村庄休闲广场外,专门开垦出来的 10 亩“共享菜园”郁郁葱葱。菜园旁一方池塘碧波荡漾,广场上摆放着十几架共享单车,摘菜之余手机扫一扫即可租用,绕着村庄 12 公里的村道徐徐骑行。

共享菜园的负责人祁甫宁告诉记者,共享菜园初期先打理出 300 块地,10 平方米一块。目前已经有 60 块地被认领出去,认领者有当地企业、“候鸟老人”,还有远在深圳的客人。菜园提供多种菜种以及有机肥料由认租者自由选择,目前已经种了西红柿、芥菜、菜心、豆角、蒜、胡萝卜、茄

子等有机蔬菜。

记者巧遇两位菜地租客,海南新健民长业药房连锁有限公司为培育企业文化,企业负责人肖育河租用了 26 块地。“主要是周末带员工来体验种菜的过程,繁忙工作之余,释放压力,在分享种菜成果的同时增进员工间的感情。”肖育河说。来自新疆的“候鸟老人”齐女士边摘芥菜边感慨:“在海南过冬闲来无事租一片菜园,亲手播种、收获,既能休闲健身,又能享受丰收的喜悦。”

万宁市山根镇党委书记符婷婷告诉记者,地处六连岭山脚下的大石岭村依山伴海,环境优美,民风淳朴,村民生活相对富裕,楼房占比超过 90%,近些年闲置的民房、菜地较多,在全省推进全域旅游、共享农庄建设的背景下,镇里有意在先天条件相对优越的村庄发展共享经济,得到村干部和老百姓的欢迎。

“发展共享经济,能带旺村庄人气,增加村庄财气,给村民新增了一条挣钱的渠道。”大石岭村党支部书记曾宪蕃说,如今周末游已经火了起来,共享菜园、共享厨房初见成效,村里打算把闲置民房整理一下,发展共享农舍,为游客提供吃、住、游一条龙的休闲旅游服务。

新研究说气候变化导致鸟类体型变小

澳大利亚麦考里大学一项新研究说

许多鸟类的体型在进化过程中逐渐变小

罪魁祸首似乎是全球气候变暖

这一发现加剧了科学界关于气候变化对鸟类健康产生负面影响的担忧

生物学界有一种观点认为

寒冷地区的动物通常体型较大,而生活在温暖地区的动物通常体型较小

原因是

与较小的体型相比,较大的体型能更有效地保存热量

麦考里大学研究人员在美国《鸟学进展》杂志上发表的报告指出

- 对于鸟类体型的大小,酷热可能比低温的影响更大
- 即便将来要经历寒冷的冬天,在炎热夏季出生的雏鸟仍更可能成长为体型较小的成鸟