



车企责任明确

新能源汽车动力蓄电池回收利用新规出台



2月26日,工业和信息化部、科技部、环境保护部、交通运输部、商务部、质检总局、能源局印发《新能源汽车动力蓄电池回收利用管理暂行办法》(以下简称《办法》)的通知,要求汽车生产企业应建立动力蓄电池回收渠道,负责回收新能源汽车使用及报废后产生的废旧动力蓄电池。

近年来,我国新能源汽车市场保有量与日俱增,而作为新能源汽车核心的动力电池用水量涨船高。动力电池的使用年限一般为5到8年。业内人士预计,从2018年开始,国内首批进入市场的汽车动力电池即将迎来“报废潮”。

本次出台的《办法》提出电池生产企业应与汽车生产企业协同,按照

国家标准要求对所生产动力蓄电池进行编码,汽车生产企业应记录新能源汽车及其动力蓄电池编码对应信息。电池生产企业、汽车生产企业应及时通过溯源信息系统上传动力蓄电池编码及新能源汽车相关信息。

《办法》要求汽车生产企业应建立动力蓄电池回收渠道,负责回收新能源汽车使用及报废后产生的废旧动力蓄电池。

(一)汽车生产企业应建立回收服务网点,负责收集废旧动力蓄电池,集中贮存并移交至与其协议合作的相关企业。

回收服务网点应遵循便

于移交、收集、贮存、运输的原则,符合当地城市规划及消防、环保、安全部门的有关规定,在营业场所显著位置标注提示性信息。

(二)鼓励汽车生产企业、电池生产企业、报废汽车回收拆解企业与综合利用企业等通过多种形式,合作共建,共用废旧动力蓄电池回收渠道。

(三)鼓励汽车生产企业采取多种方式,为新能源汽车所有人提供方便、快捷的回收服务,通过回购、以旧换新、给予补贴等措施,提高其移交废旧动力蓄电池的积极性。

废旧动力蓄电池移交给其他单位或个人,私自拆卸、拆

解动力蓄电池,由此导致环境污染或安全事故的,应承担相应责任。

工业和信息化部会同国家标准化管理委员会研究制定拆卸、包装运输、余能检测、梯次利用、材料回收、安全环保等动力蓄电池回收利用技术标准,建立动力蓄电池回收利用管理标准体系。

《办法》自2018年8月1日起施行。有专家估计,2018年废旧动力电池回收市场可达50亿元规模,2020年预计增长至100亿元规模以上。

(据新华网)



“2040年,我们将迎来高级别的自动驾驶阶段。”前不久,在新能源汽车国家大数据联盟主办的2017年会暨“车联万物·数据融合”论坛上,清华大学汽车系主任杨殿阁表达了自己对于智能汽车的预测。

杨殿阁表示,智能汽车将驱动汽车产业变革电动化、智能化、网联化,这不仅是汽车产业的变革,也是出行方式的变化。他认为,2020年到2025年是智能汽车产业化的重要时间点。

“欧盟关于智能汽车的技术发展路线把2020年作为智能汽车从驾驶辅助到高级的自动驾驶的时间点。2020年之前,一级、二级的智能汽车,也就是装了各种驾驶辅助功能的汽车在新车中的比例将达到50%,三级、四级的智能汽车将达到80%以上。全自动驾驶的車輛可能会占10%。”杨殿阁说。

杨殿阁预测,2030年自动驾驶的車輛将进入人们的生活,而最先产业化的

的自动驾驶車輛一定是专业性非常强的車輛。

对于自动驾驶的汽車来说,运行的基础就是海量的数据支持,复杂的大数据运算将成为汽車的“大脑”。

工信部装备工业司综合处处长苏葆莉表示,汽车大数据对促进汽车产业转型升级,汽车企业向服务型转变起了重要的作用。

“我们现在已经完成了新能源汽车税收优惠申报系统、燃料数据管理系统的整合等,下一步将实现公告数据、燃料消耗量数据、車輛监控等数据的共享,并充分利用云计算、大数据等先进技术,挖掘用户多元化的需求,创新出行和服务模式,推动产业、数据、应用三位一体协同发展。”苏葆莉说。

新能源汽车国家大数据联盟执行理事长、北京理工大学教授、中

国工程院院士孙逢春表示,基于大数据的智能新能源汽车将是我国汽车产业转型升级和可持续发展的战略重点方向,国家在新能源汽车制造领域也把大数据应用挖掘作为一个重要的发展方向。

“今年,我们已搭建了电车、整车、

用户、回收利用等多层次数据交互平台,初步建立起电池溯源平台。目前,联盟采集的信息主要包括环境、能耗关键零部件,还有驾驶行为、电池以及公共领域的位置信息,下一步,我们将进一步挖掘驾驶员、周边环境等信息。”孙逢春说。

(据《中国青年报》)

专家预测2040年自动驾驶将进入新阶段

