



看外观  
——先别急着洗车

长“驾”归来，大家忙着上班，看着脏兮兮的车子，是不是只想赶紧去洗车打蜡？先别急！爱车脏了固然要洗，但在洗之前一定要先检查一下。

如果刮痕比较深，建议先到修理店做好钣金补修，或者先把车漆补好再洗车打蜡，以免“伤口”越洗越深。另外，转向灯、大灯这样的部件关系到行车安全，出现问题了，车主也要顺便解决。

A

# 节后归来车易损 保养检测懒不得

E

车厢太脏  
——内饰清理

如果雨天下雪行车，那么车厢很容易会带进一些雨水；在车上吃零食或者喝饮料，洒在车里的情况也是很常见。回来洗车的时候，记得顺便把内饰搞一次清洁。不然在潮湿天气下，车厢内容易产生异味，甚至发生霉变。

B 检查油液  
——查漏补缺

相信车主们在春节出发前，都已经给私家车做足了准备。但如果春节期间跑的地方比较多，特别是路况比较复杂的话，最好还是认真检查一下防冻冷却液和变速箱油，以免出现漏液问题。

此外，机油也需要检查。操作很简单，打开发动机舱，先把机油尺抽出来并擦干净，再插进去拉出来观察，只要油液在上限与下限的标志之间，就表示机油足够。如果发现机油已经低于下限，那就表示机油需要补充。



D 轮胎  
——归来保养有讲究

G

觉得跑偏  
——做一次四轮定位

春节期间如果开车跑了几趟长途高速，有些车主会发现车子有跑偏的现象。这个时候建议先检查一下四个轮胎的胎压是否正常，如果全部正常，可以考虑做一次四轮定位。因为一路的奔跑会对底盘带来持续的冲击，而四轮定位有可能发生改变，导致轮胎的不正常磨损以及跑偏。此外，还应让修理工对底盘部分的螺丝进行检查和紧固。

汽车的制动系统与行车安全关系最为紧密。一般来说，制动系统是否出问题，首先需要靠车主的感觉，因为它的变化会直接反馈到驾驶员身上。如果你在春节期间进行了长途驾驶，发现刹车跟以往感觉有点不一样了，比如感觉偏“软”，或有明显尖利的响声——这就是制动系统需要检查的信号了。

首先要观察刹车碟的厚度，其次要看刹车碟表面是否光滑，有没有比较明显的凹槽。如果发现不了什么问题，那还是交给4S店的专业人员来检查吧。

春节期间，爱车的“运动量”不是一般的大，轮胎的损耗也比平时要快。因此，自驾归来后，都要对轮胎来一次全面的检查，尽快发现问题与隐患。

## 有没有漏气、鼓包

不要以为出发前已经检查过一遍轮胎，回来就不用管了，这种侥幸心理要不得。

一般来说，漏气是因为轮胎被扎了，一般根据扎洞的深浅和大小，产生的漏气快慢程度也不一样。扎胎怎么判断？如果能够直接看到钉子、螺丝等异物的话，那就最简单了。但很多时候看不到异物，此时要看有没有不明情况的漏气。如果四条轮胎中，只有一条胎漏气，那被扎胎的可能性就很高。此外，也可以通过听声音来判断，如果下车时听到车上有“咝咝”的声音，漏气的可能性也很大。

需提醒大家的是，轮胎出现鼓包和磨损会有爆胎的危险，一经发现要马上去换轮胎。也许会有新手司机问，鼓包怎么判断？很简单，轮胎如果有局部鼓起的现象，

那就叫鼓包。

## 观察花纹磨损程度

观察轮胎花纹，其实就是观察你的爱车轮胎的寿命还有多少。一般来说，正常使用家用轮胎开个五六万公里是没有问题的，但具体还要看花纹的磨损程度。所有的轮胎都会有磨损标记，当你发现轮胎的花纹已经磨损至跟标记齐平时，就应该立马更换新的轮胎。

不过，有时候目视不一定准确，这时你也可以买一把花纹磨损标尺，随时可以检查自己轮胎的花纹磨损状况。

## 定期进行胎压检查

轮胎气压过低或过高都会导致轮胎不正常磨损，缩短轮胎的寿命、增加油耗甚至会增大爆胎的概率，因此定期检查胎压很有必要。

务必注意，检查轮胎气压的时候，必须在轮胎处于冷却状态下进行，不然在温度高的情况下你检查到的胎压会比正常胎压高出一些。

《据(羊城晚报)》