



节后归来车易损 保养检测懒不得

A 看外观 ——先别急着洗车

长“驾”归来,大家忙着上班,看着脏兮兮的车子,是不是只想赶紧去洗车打蜡?先别急!爱车脏了固然要洗,但在洗之前一定要先检查一下。

如果刮痕比较深,建议先到修理店做好钣金补修,或者先把车漆补好再洗车打蜡,以免“伤口”越洗越深。另外,转向灯、大灯这样的部件关系到行车安全,出现问题了,车主也要顺便解决。

春节假期大家能够玩得尽兴,爱车的正常运行与安全至关重要,在经过一个春节的折腾后,它也需要来一个全面的“身体检查”了。

当然,并不是把车子丢到 4S 店就行了——从外观到胎压,首先自己来一个 DIY,按需进行修理与更换,做到自己心里有数,这样保养才能全面又省钱!

E 车厢太脏 ——内饰清理

如果雨天下雪行车,那么车厢很容易会带进一些雨水;在车上吃零食或者喝饮料,洒在车里的情况也是很常见。回来洗车的时候,记得顺便把内饰搞一次清洁。不然在潮湿天气下,车厢内容易产生异味,甚至发生霉变。

F 挡风玻璃 ——你懂怎么保养吗?

大家可能觉得,挡风玻璃看上去很干净,还需要怎么保养?其实玻璃的保养就是在容易看不到的地方,例如玻璃上沾了油液,一下起雨来你就会发现雨刮器怎么刮都不干净,总是看不清楚路况。这时,你就要用能够去油脂的清洁剂来专门去除这些挡风玻璃上的油渍。

另外,还要检查一下雨刮器上的胶条,用湿毛巾清洁一下,把夹杂的沙砾都清除掉。这样就可以避免对挡风玻璃造成永久性的“刮伤”。

如果挡风玻璃被石子撞击造成一点小裂痕的话,也可以去厂家进行修复而不必整个换掉。

G 轮胎 ——归来保养有讲究

春节期间,爱车的“运动量”不是一般的大,轮胎的损耗也比平时要快。因此,自驾归来后,都要对轮胎来一次全面的检查,尽快发现问题与隐患。

有没有漏气、鼓包

不要以为出发前已经检查过一遍轮胎,回来就不用管了,这种侥幸心理要不得。

一般来说,漏气是因为轮胎被扎了,一般根据扎洞的深浅和大小,产生的漏气快慢程度也不一样。扎胎怎么判断?如果能够直接看到钉子、螺丝等异物的话,那就最简单了。但很多时候看不到异物,此时要看有没有不明情况的漏气。如果四条轮胎中,只有一条胎漏气,那被扎胎的可能性就很高。此外,也可以通过听声音来判断,如果下车时听到车上有“啞啞”的声音,漏气的可能性也很大。

需提醒大家的是,轮胎出现鼓包和磨损会有爆胎的危险,一经发现要马上去换轮胎。也许会有新手司机问,鼓包怎么判断?很简单,轮胎如果有局部鼓起的现象,

那就叫鼓包。

观察花纹磨损程度

观察轮胎花纹,其实就是观察你的爱车轮胎的寿命还有多少。一般来说,正常使用的家用轮胎开个五六万公里是没有问题的,但具体还要看花纹的磨损程度。所有的轮胎都会有磨损标记,当你发现轮胎的花纹已经磨损至跟标记齐平时,就应该立马更换新的轮胎。

不过,有时候目视不一定准确,这时你也可以买一把花纹磨损标尺,随时可以检查自己轮胎的花纹磨损状况。

定期进行胎压检查

轮胎气压过低或过高都会导致轮胎不正常磨损,缩短轮胎的寿命,增加油耗甚至会增大爆胎的概率,因此定期检查胎压很有必要。

务必注意,检查轮胎气压的时候,必须在轮胎处于冷却状态下进行,不然在温度高的情况下你检查到的胎压会比正常胎压高出一些。

《据(羊城晚报)》

B 检查油液 ——查漏补缺

相信车主们在春节出发前,都已经给私家车做足了准备。但如果春节期间跑的地方比较多,特别是路况比较复杂的话,最好还是认真检查一下防冻冷却液和变速箱油,以免出现漏液问题。

此外,机油也需要检查。操作很简单,打开发动机舱,先把机油尺抽出来并擦干净,再插进去拉出来观察,只要油液在上限与下限的标志之间,就表示机油足够。如果发现机油已经低于下限,那就表示机油需要补充。

D 刹车越来越软 ——检查制动系统

汽车的制动系统与行车安全关系最为紧密。一般来说,制动系统是否出问题,首先需要靠车主的感觉,因为它的变化会直接反馈到驾驶员身上。如果你在春节期间进行了长途驾驶,发现刹车跟以往感觉有点不一样了,比如感觉偏“软”,或有明显尖利的响声——这就是制动系统需要检查的信号了。

首先要观察刹车碟的厚度,其次要看刹车碟表面是否光滑,有没有比较明显的凹槽。如果发现不了什么问题,那还是交给 4S 店的专业人员来检查吧。

C 觉得跑偏 ——做一次四轮定位

春节假期如果开车跑了几趟长途高速,有些车主会发现车子有跑偏的现象。这个时候建议先检查一下四个轮胎的胎压是否正常,如果全部正常,可以考虑做一次四轮定位。因为一路的奔跑会对底盘带来持续的冲击,而四轮定位有可能发生改变,导致轮胎的不正常磨损以及跑偏。此外,还应让修理工对底盘部分的螺丝进行检查和紧固。

