



# 2018 周口两会

## 政府工作报告解读·2018 年工作部署

关键词：城市品质

2018 年 3 月 5 日 星期一

周口晚报

组版编辑 李燕

E-mail/zkbrly@126.com

4

### 中原路跨沙颍河桥 七一路跨沙颍河桥

# 两座新桥效果图一似新月一如帆船

■策划统筹 李伟 牛思光 ■执行 张志新

## 报告摘录

基础设施上,加快推进周口东、周口北两个高速出入口改造升级;完成文昌大道、迎宾大道、周口大道等精品道路的改造提升;实施中原路打通,中州大道、八一大道、大庆路北延,七一路东延,富民路南通商水,开元大道东延周口港区、西延富民路,武盛大道南延至宁洛高速等工程。按照城市道路标准,改造提升周项、周淮道路,加快文昌大道东延

至郸城和中州大道北延至西华高铁站工程,启动周口至太康快速通道前期工作。在周口中心城区车流人流较大区域和路段,建设城市立交桥和人行过街天桥。加快推进东新区污水处理厂、沙南污水处理厂扩建工程和中心城区集中供热工程。新改建 100 座公厕。着力抓好老旧小区和背街小巷改造,建设一批农贸市场、停车场等公共服务设施。

## 部门声音

市交通局相关负责人称,目前,周口北、周口东两个高速出入口升级改造项目用地预审、规划选址等前期工作已完成。

据悉,周口北高速出入口升级改造项目位于中心城区北部商周高速周口北互通式立交匝道上,距离市中心约 8 公里,收费广场将由原来的 2 进 4 出改建为 6 进 10 出,并新建 16 车道收费天棚 1 处,增设接客区、送客区各 1 处,改造周边绿化景观,配套建设管理养护设施、安全设施等。

周口东高速出入口升级改造项目位于中心城区东部大广高速周口东互通式立交匝道上,距离市中心约 5 公里,收费广场将由 3 进 5 出改建为 5 进 10 出,并新建 15 车道收费天棚 1 处,增设接客区、送客区各 1 处,改造互通区绿化 74000 平方米,配套建设管理养护设施、安全设施等。

接下来,项目施工方将采取增加机械和人员、日夜施工、交叉作业等措施,确保 6 月 30 日前完工。

另外,记者从市住房和城乡建设局获悉,中原路跨沙颍河桥梁及道路打通工程前期准备工作已完成,目前正在项目招标中,预计今年上半年可开工建设。据介绍,中原路跨沙颍河桥梁及道路打通工

程南起交通大道,北至庆丰路,道路全长 2555 米,红线宽度 55 米,跨沙颍河桥梁 1 座,地下综合管理同步实施。

目前,中原路跨沙颍河桥设计方案已敲定。该桥遵循安全、经济、美观、实用的原则设计,规模长 838 米,其中,南引桥 443 米,北引桥 115 米,主桥 280 米。记者从效果图看到,该桥梁为下承式多素面组合拱桥,拱肋在桥面以上分离成主拱和副拱,分别通过拉索与主车道和人行道连接,主拱和副拱通过翼板连成整体,远看像一轮新月,展现出“明月罩古城”的美景。由于沙颍河由沙河和颍河汇聚而成,该桥梁拱肋采用独特的分叉交融的结构形式,体现“汇聚中原”的主题,寓意周口汇聚着无限的发展潜能。

七一路东延项目也在积极推进中。该项目线路西接现有的七一路,然后跨沙颍河,东至武盛大道,全长 4.3 公里。该项目最令人瞩目的是七一路跨沙颍河桥。记者从效果图中看到,该桥总长 1012 米,为悬索桥结构,简洁大气。桥梁设计结合所处位置,以“扬帆起航”为立意点,通过帆船桥塔组合成桥梁结构,同时在桥塔处设置观景平台,供人们观赏两岸景色。

## 记者见闻

城市交通就好比人体的经脉,“通则不痛,痛则不通”,而“断头路”就是城市交通中的“痛”。“断头路”的存在,不但影响区域交通和制约经济发展,还影响市民出行。

3 月 3 日,记者在中心城区实地采访发现,中原路向北到交通大道就成了“断头路”。在周口城市总体规划上,中原路是周口中心城区南北主干道之一。由于种种原因,沙颍河以北的中原路目前只通到沙颍河北岸,沙颍河以南的中原路向北只延伸到交通大道。在周口中心城区,像中原路这样的“断头路”还有多条,市

民翘首期盼它们能够早日打通。

民有所呼,我有所应。2018 年周口市政府工作报告上提出,将实施中原路打通,中州大道、八一大道、大庆路北延,七一路东延,富民路南通商水,开元大道东延周口港区、西延富民路,武盛大道南延至宁洛高速等工程。

与市民期待打通“断头路”一样,市民也期待周口北和周口东这两个高速出入口早日实现升级改造,因为这两个高速出入口建设时间早,现有通行能力已难以适应不断增长的交通需求。



七一路跨沙颍河桥效果图



中原路跨沙颍河桥效果图