



# 2018 春季大型车展本月底开幕

时间:3月30日至4月1日 地点:市体育中心

□记者 侯国防

**本报讯** 记者昨日获悉,为做好车市2018年春季销量新突破,实现车市春季“开门红”,同时给广大消费者搭建一个更好的选车、购车平台,周口报业传媒集团决定3月30日至4月1日,在市体育中心隆重举行2018年春季大型车展。届时,周口各大品牌汽车商家将相约春天,共襄春季车展盛举。

## 本届车展声势浩大

为把本届春季车展办得隆重、成功,春节过后,周口报业传媒集团就精心组织,积极筹备,开展了声势浩大的宣传,营造了良好的舆论氛围,力求让社会各界都知晓本届车展。《周口日报》《周口晚报》提前一个月连续刊登招商及造势广告;利用《周口日报》《周口晚报》、周口乐服等微博、微信新媒体宣传;通过《中华龙都网》进行网上造势;中心城区100多辆公交车后屏进行全天候播放字幕宣传;利用繁华地段的大型户外广告牌进行宣传;在100多个高端小区的《周口日报》《周口晚报》阅报栏张贴展会大型海报;通过各县(市)电视台进行宣传;车展前夕周口报业传媒集团将出动宣传车在周边县市巡游宣传。



车展现场(资料图片)

另外,活动前夕,周口报业传媒集团将在《周口日报》《周口晚报》头版开设“车展10天倒计时”牌,并派专职记者对参展企业专访,介绍参展企业情况,为活动造势。

## 活动亮点精彩纷呈

为营造一种热烈隆重的车展气氛,在本届车展上,周口报业传媒集团

举行隆重盛大的开幕式,届时将邀请市主要领导、经销商代表、媒体代表等参加开幕式。

同时,周口报业传媒集团将组织举办汽车品牌、车型推介会;举行汽车、模特摄影大赛,组织市摄影家协会及其他摄影爱好者参与,扩大车展影响力;组织周口报业全媒体小记者采风,在教师及家长的带领下,小记者将现场采访,优秀稿件在《周口晚

报》上发表,并评选出多个奖项;出版《2018春季大型车展》特刊。车展现场还将有歌曲、舞蹈、杂技等文艺演出,节目亮点纷呈,欢迎市民届时前往观看。

## 举办金牌销售顾问(微信)等评选活动

为给本届车展造势,并促进公平竞争,周口报业传媒集团决定在车展期间,组织举办金牌汽车销售顾问(微信)评选、助力车展集“字”评选等活动。评选活动主要以微信等新媒体形式进行,通过《周口日报》《周口晚报》新媒体平台、周口乐服、逛周口、今日周口以及周边县市新媒体平台发布。最后评选出一、二、三等奖,并在现场进行颁奖,获奖选手或者单位,还可免费获得周口晚报专访一次。

## 优惠超前实惠多多

本届春季大型车展计划周密,准备充足,宣传声势大,影响力较强。为了让消费者得到真真切切的实惠,参展商家已提前给厂家写申请、打报告,积极争取优惠政策,将利润降到最低点。据悉,在车展现场,参展商家还为看车以及购车的市民准备了精美礼品,只要到场赏车即可领取。

## 国家新能源汽车技术创新中心落户北京

国家新能源汽车技术创新中心日前正式落户北京,北汽、吉利、比亚迪等21家单位参与共建,诺贝尔物理学奖获得者朱棣文、世界顶尖纳米材料科学家崔屹、中国科学院院士欧阳明高、中国工程院院士孙逢春等12位顶尖学者成为首批特聘专家。该中心已确认一批聚焦关键共性技术的研发项目,覆盖了电驱动、燃料电池、智能网联、动力电池、插电混、电控、轻量化7大技术重点领域。

**定位:**  
世界级技术创新高地

新能源汽车产业前景如何?北京市科委主任许强算了一笔账:据估计目前全世界汽车保有量13亿左右,中国机动车保有量超过3亿,其中小汽车在2.1亿辆左右,按照每辆车“新能源+智能”置换价值3万元计算,“新能源+智能”汽车在中国将是一个10万亿元的大产业,全球将是5万亿美元规模的大产业。

国家新能源汽车技术创新中心是科技部推动建设的第二个国家技术创新中心,也是汽车行业首个国家技术创新中心。其建设总体目标是打造世界级的新能源汽车技术创新高地,力争打造一个“中心”、两个“高地”、三个“平台”,即具有全球影响力的新能源

汽车共性、前沿关键技术的集成创新中心;引领全球的新能源汽车研发、制造、服务的技术、标准、模式的输出高地,新能源汽车高端创新人才集聚高地;国际一流的新能源汽车科研成果转化与产业化平台,面向全球的新能源汽车学术交流、专业咨询、高端人才培养与交流的平台,立足北京、面向全球的专注于新能源汽车科研转化的金融创投平台。

根据科技部的要求,“国创中心”将以电动化、智能化、生态化为发展方向,按照2020年、2025年、2030年“点、线、网梯次推进”的三步走计划稳步推进;并完善“共商、共建、共治、共享、共用”的开放运行机制,优化治理结构、资金投入、知识产权归属、利益分配、评价导向等体制机制设计。

**进展:**  
主攻电驱动等七大领域

自去年以来,北汽等建设牵头单位已开展“国创中心”的建设运营。北汽集团党委书记、董事长徐和谊透露,中心已确认一批聚焦关键共性技术的研发项目,覆盖了电驱动、燃料电池、智能网联、动力电池、插电混、电控、轻量化7大技术重点领域。

例如,“国创中心”将启动自动驾驶核心技术的开发与应用,布局固态

激光雷达、基于多传感器信息融合算法开发等关键技术,积极争夺汽车领域的“下一个技术制高点”。

据科技部相关负责人透露,科技部目前正在设计科技冬奥项目,计划在崇礼和延庆推进示范智慧城市项目,将把电动车等技术成果放在这些区域进行示范,在此过程中,“国创中心”有机会发挥作用。

**人才:**  
诺奖得主、院士皆入“智囊团”

本次推进会上,“国创中心”首批联合共建单位也确立,共计21家,包括北汽、吉利、比亚迪、百度、奇虎、清华大学、北京理工大学等。这些单位涵盖新能源汽车领域上下游产业链优势资源,包括整车制造企业、电池生产企业、互联网企业、科研机构以及产业投资类企业。

该中心通过聚集“高精尖”人才,打造我国新能源汽车产业科技研发智囊,首批特聘的12位专家皆是国内外顶级科学家,包括诺贝尔物理学奖获得者、斯坦福大学物理学教授朱棣文,“欧洲轻量化之父”、德国国家科学与工程院院士维尔纳·胡芬巴赫,美国斯坦福大学终身教授、世界顶尖纳米材料科学家崔屹,中国科学院院士欧阳明高、中国工程院院士孙逢春等。



在共建座谈会上,围绕“国创中心”的未来发展,短短27分钟,4位全球顶尖科学家提纲挈领,直陈要害,令在场者直呼过瘾。

得知“国创中心”由企业牵头共建,中国科学院院士欧阳明高认为这是一个非常好的开头,“科学家工程师在企业家的领导下工作,成功希望非常大。”在技术层面,他指出,电动车燃料电池面临原材料短缺等挑战,应引起关注。此外,电动车可能对企业家来讲不赚钱,智能化和低碳化可能是获取价值的手段。

在新能源汽车领域攻关20多年,中国工程院院士孙逢春感触很深。在他看来,新能源汽车今后的发展应该是一个系统工程,包含车、充电设施、智能网联运行系统三部分。下一步要提高动力电池的效能和寿命,并降低成本,还要整车高效节能,并要使中国电动汽车行驶无禁区,待攻关的难题还有很多。

斯坦福大学终身教授崔屹认为,从技术层面来讲,电动车里程数、电池安全性、电池回收利用等方向都有待进一步研究。

(据《北京日报》)