

掌握核心技术

广汽新能源靠硬实力应对市场竞争



2017年7月28日，广汽新能源汽车有限公司正式成立，成为广汽集团旗下最年轻的公司。目前，广汽新能源汽车有限公司旗下拥有纯电动车型GE3、插电混动车型GS4 PHEV、GA5PHEV、GA3S PHEV共计4款车型。第十五届广州车展期间，广汽新能源汽车有限公司董事、总经理古惠南，广汽新能源汽车有限公司副总经理兼销售本部本部长肖勇与网上车市进行了沟通。古惠南表示：“广汽新能源掌握插电式混合动力汽车的两大核心技术。广汽新能源不会依靠积分来赚钱，未来将依靠创新和技术迎接市场竞争。”

网上车市：广汽新能源规划是怎样的？广汽集团内部对于禁售燃油车的具体时间？

古惠南：2018年，广汽新能源建成新工厂，2019年会推出第一款车。关于什么时候退出传统车销售的问题，目前，广汽集团内部还没有商讨过这个问题，不过，未来很长一段时间内将会是新能源车和传统燃油车共存的状态。

网上车市：广汽新能源在新能源领域有哪些技术储备？

古惠南：在这一技术领域，广汽新能源不是后来者。对于PHEV插电混合动力技术，广汽新能源有两大核心技术：首先是燃油效率很高的阿特金森发动机，广汽新能源是国内车企第一个拥有这个技术的。其次是机电耦合系统，这个系统就是把电机泡在油里面，集成一个带驱动、带变速的功能。在国内，这种机电耦合系统目前只有广汽新能源掌握。

广汽新能源也会投入“三电”研发，做电池、电机、电控，也包括跟其他企业合作。广汽研究院也在开发电池，新能源产业园很快会投入这些电池。此外，广汽新能源未来生产的车身系统会应用包括铝合金、镁铝合金、碳纤维等新材料，这些都会在今年、明年推出的新车上体现。

网上车市：广汽新能源在2019年投放的产品会用哪个品牌的电池？能否分享一下广汽新能源自主电池规划？



古惠南：广汽新能源接下来会和不同的电池厂家展开合作，后续也将会与一些企业展开合资合作。2019年生产的车会搭载哪个品牌的电池还未确定，目前有两个品牌在测试，现在还不便透露太多。广汽新能源自主研发的电池会进入产业园生产，争取在2020年左右推出自己的电池。

网上车市：广汽新能源专属纯电动平台打造的GE3，最核心的优势是什么？

肖勇：GE3是广汽新能源基于纯电动专属平台打造的第一款SUV车型。目前，不论是PHEV还是EV车型，都是在传统燃油车基础上对动力总成改造而来的，这样或多或少都会受到传统燃油车的限制。GE3不需要发动机、变速箱，可以使车内空间的利用率实现最大化。此外，定位电动智联的GE3搭载全新一代T-BOX智联系统，配备的“广小祺”应用使它变得更加智能化。

网上车市：目前，新能源汽车行业进入红海，如何看待

未来的新能源汽车市场？

肖勇：2021年，纯电动车市场会迎来一个拐点，就是爆发式增长初期。届时，新能源汽车行业将迎来洗牌，失去政策补贴、没有技术、浑水摸鱼的企业将会被淘汰。电动车续航、成本等技术难题会在2021年得到解决，这个时间又正好与国家的补贴政策退出时间相吻合。

国家通过政策鼓励车企投入这个行业，但是，这个政策不可能永远把车企养下去。2021年，补贴政策退出后，有能力把纯电动车的成本做得和燃油车、HEV车相当的企业才能活下去。此外，产品体验感不能达到消费者需求的车企也会被淘汰。

网上车市：目前，电动车集中在北京、上海、广州、深圳这样的城市，对于未来大规模布局市场，广汽新能源有怎样的计划？

肖勇：新能源车客户的发展过程其实也是以一线城市为核心向周围逐步扩散的过程。换句话说，未来，广汽新能源

要从北京、上海、广州、深圳、天津、杭州扩散到其他城市去，扩散到整个中国市场去。

想要让国内消费者接受电动车，必须解决四大痛点：第一，续航里程问题，充一次电必须能够行驶500至600公里；第二，充电时长问题，未来需要实现10至15分钟充满一次电；第三，成本问题，纯电动车和传统燃油车相比，价格相对较高，即使电动车后期使用成本的优势很明显，但是，成本还是需要下降；第四，基础设施建设，充电桩尤其是快充桩的普及，相信在未来三年内，快充桩的普及一定会成为国家基础建设的重中之重。解决这四大痛点后，消费者一定会选择拥抱纯电动车。

网上车市：未来，广汽新能源在共享汽车方面的规划？

肖勇：智能化、网联化以及共享化是在电动化的基础上实现的，实现万物互联之后，汽车共享也将实现，这是汽车产业今后一种发展模式。

具体来说，共享汽车未来可能有B2B的市场，也有B2C的市场。未来，客户群会分两种，一种是平台类型的大客户，分时租赁、共享汽车等出行平台。另一类是90后、00后年轻消费者。未来，广汽新能源会同时满足大众化和个性化的需求，可能未来的大众消费会变成一个精英消费，就是精英带领的大众消费。换句话说，广汽新能源未来要建群、要圈粉，通过有影响力的精英人群带动整个大众消费人群，甚至在未来五年，汽车可能会由一个机械产品向电子化转变。

(据网上车市)



项目介绍：

周口众恒新能源汽车物流园项目位于周商大道与太昊路两大主干道的交叉口向西500米路南，南距宁洛高速商水出口2公里，西距机西高速入口6公里。此项目是周口川汇区政府重点工程，川汇区2017年招商引资项目，由周口众恒集团重金打造。占地150亩，是周口唯一一个集传统汽车和新能源车型于一体的综合车城。有“4S店品牌店集群、二手车交易区集群、新能源车型集群”三大功能板块，另周边具备相关功能配套设施：车管所、车辆检测、装潢维修、小区住宅、写字楼、大型商场等商业配套。

周口众恒新能源汽车物流园



买广汽传祺，到周口众驰广汽传祺北环店