

# 周口中心港建设 为临港经济发展打下坚实基础

水运优势 得天独厚  
港区发展 应运而生



停靠在码头的外地船只

□记者 宋风 文/图

2017 年临港经济发展论坛召开以来,凭借全省规模最大、靠泊能力最强的独特优势,周口中心港被省内外众多航运企业、淮河和长江沿线港口码头运营单位、临港产业关联度高的企业关注。

论坛召开后,各地企业纷纷派人到周口港区洽谈合作业务或投资考察,周口中心港航运业务显著增加,并成功加入海河联运港际合作联盟,一批重大招商引资项目先后落地,带动港区发展走上快车道。

眼下,周口中心港一期工程 6 个港池建设正在快速进行。一期工程完工后,周口中心港将形成 1400 万吨以上的货物吞吐能力,为我市发展临港经济打下坚实基础。

## 公铁水空无缝对接 迎来发展新机遇

2017 年 12 月 30 日,一艘满载集装箱的货轮从周口中心港出发,沿沙颍河向东朝连云港方向行驶,这是周口中心港首次承接集装箱运输业务。通过海河联运,周口中心港停靠装卸的货物从品类到总量明显增加,加拿大的小麦、澳大利亚的大麦、美国的大豆、东南亚的红木、马来西亚的布敦岩、印度尼西亚的镍矿石等齐聚周口中心港,然后通过陆路运输到周边各地。

沙颍河是国家航道规划网的重要组成部分,也是我省第一条通江达海的黄金水道,2014 年被国家规划为我省唯一的一条高等级内河航道,航运优势得天独厚。目前,周口中心港一期工程 4 号、5 号两个港池 12 个千吨级泊位已建成并投入运营,形成了年吞吐量 360 万吨以上的货物周转能力。水路运输从周口中心港出发,经沙颍河入淮河、京杭大运河,在扬州附近汇入长江,可到达南京、上海、杭州等地,也可经京杭大运河、盐河航道至连云港。2017 年临港经济发展论坛召开后,周口中心港成功加入海河联运港际合作联盟,有效融入了“一带一路”水运港口码头体系。

周口中心港码头运营办工作人员告诉记者,加入海河联运港际合作联盟后,周口中心港可以享受资源共享、联合开发、一体

化操作、互开航线、联动配货、信息开放、技术交流、宣传推介、共同发声等优惠政策。通过资源共享,可使周口中心港的装卸功能与连云港港口控股集团的新云台等港口码头口岸功能有效对接,快速提升装卸货物能力。通过信息共享,可使周口中心港与联盟各港口在货运情况、航运价格及航道、船闸实时情况实现共建、共享、共用,保障一体化操作快速揽取货源、联动配货双重运输、互开航线航道畅通。加入海河联运港际合作联盟,是周口中心港拓展港口海河联运业务、加强合作,成为河南连接“21 世纪海上丝绸之路”的重要节点。

同时,周口港区与河南物资集团公司就依托郑欧班列和周口中心港资源平台开展业务合作,签订合作框架协议,周口中心港与郑欧班列实现无缝衔接,周口与“陆上丝绸之路”实现无缝对接;周口港区与郑州航空港经济综合实验区就依托郑州航空港和周口中心港资源平台开展业务合作,签订合作框架协议,周口与郑州“空中丝绸之路”实现无缝对接……一份份合作协议的成功签订,为周口港区发展不断带来新的发展机遇,也助推周口成为河南的出海口、连接长三角经济圈的桥头堡。

## 周口中心港建设为临港经济发展打下坚实基础

根据规划,周口中心港及综合物流园区总投资约 45 亿元,由 77 个 500 至 1000 吨级泊位及临港经济仓储物流区和后方堆场组成,占用岸线约 6.5 公里,陆域总面积约 188 万平方米,设计年货物周转能力为 2300 万吨。周口中心港一期工程剩余 6 个港池 35 个千吨级泊位正在加速建设,今年年底前全部建成并投入运营。届时,周口中心港将形成 1400 万吨以上的货物吞吐能力,为我市发展临港经济打下坚实基础。

与陆路运输相比,水路运输的优势是什么?发展临港经济能为企业和地方发展带来什么样的收益?周口中心港码头运营办工作人员以益海粮油为例,为记者算了一笔账:作为我市重要的食品加工企业,益海粮油依托沙颍河通畅低价的水运优势,每年从澳大利亚等国进口的大豆运量、加工量连年攀升,每年到港大豆 80 万吨,从连云港由海轮分拨内

河船发至周口,按理论运输价格,公路每吨每公里 0.43 元,铁路每吨每公里 0.22 元,水路每吨每公里 0.05 元。公路全年共计费用 2.4 亿元,铁路全年共计费用 1.2 亿元,水路全年共计费用 2800 万元,加上与水路相辅的短途运输等因素,水运与铁路运输的差价约 6000 多万元,水运与公路运输的差价约 9000 多万元。

低廉的水运成本对企业来说无疑是一个巨大利好,也是吸引外地客商前来投资的重要亮点。2017 年临港经济发展论坛召开后,凭借水运优势,周口港区吸引了大批与临港产业关联度高的企业前来投资考察、洽谈对接,安钢产能置换项目、葛洲坝兴业再生资源有限公司、蓝城“养老特色”小镇等重大招商引资项目先后落地。其中,葛洲坝兴业再生资源有限公司去年 10 月份落地后,当年最后一个季度在周口港区就实现利税 7800 万元,为周口港区发展注入强劲动力。①⑥



吊装集装箱



港口码头一片忙碌