

# 水运千年潮未落 风起扬帆正当时

## ——我市融入“一带一路”发展临港经济走笔

□记者 李莉

周口,历史上原称“周家渡口”,因水得名、因港而兴,是西北与江南物资交流的重要枢纽。史载明清时期,周家口“通衢五省,人杂八方,商贾云集,南北之声不绝于耳”。

2009 年,沙颍河周口以下复航成功。从那时起,沙颍河周口以下 89 公里的航道常年通航,直通长三角,直达连云港和上海港。

周口,成为河南省唯一拥有通达海内河航道和港口的省辖市。

周口中心港,成为河南省(内河)规模最大、靠泊能力最强的现代化综合码头。

2010 年 12 月 10 日,我省首次通过水路实施跨境运输大宗内贸货物,该批货物从哈尔滨入松花江,沿海而行,后经内河运输到达周口,彰显了周口航运通江达海的能力。随后,周口港先后完成 8 次南阳 1000 伏特高压电

力大宗货物运输中转任务和驻马店燃气电厂燃体本机和定子、全省首台 500 千伏三项一体变压器等货物的运输任务。

2015 年 3 月,一艘千吨级沥青专业船历经十多天的航行后,顺利抵达周口港。

2017 年,中航网联公司 2 个单体 370 吨装备大件通过周口港运出,创造了沿海至中原腹地超大件运输的新纪录。

目前,全市有 9 个港区,本地航运企业 18 家,从业人员 2 万多人;货运船舶共 1482 艘,载重吨位超 120 万吨。2017 年货物运输量 2471 万吨,是 2010 年 85 万吨的 29 倍。

“万家灯火伴江浦,千帆云集似汉皋”。无论回望过去的航运历史,还是着眼现在的运输发展,周口这个与水结缘的城市,注定要在“水”上大做文章,注定要走发展临港经济的路子。

### 发展临港经济 周口有地利天时

地利主要是指周口有得天独厚的优势。境内的沙颍河是淮河的最大支流,有 2000 多年航运历史,曾是著名的鸿沟水系重要组成部分,是国家规划水运主通道“两横一纵两网十八线”中“一纵”的重要组成部分。

目前,沙颍河航道升级改造工程采用 4 级航道标准,正在积极实施,预计 2019 年主体工程完工,年通过能力将达 1.5 亿吨,船闸通过能力达到 5000 万吨以上。尤其是“引江济淮”工程完工后,周口到达长江主航道的航运里程缩短 400 公里,届时周口港将成为中原城市群和长三角沟通的水上门户,极大方便了周口同长江中下

游地区和武汉城市群之间的货运交流。

不仅是通航能力强,辐射和支撑空间也是巨大的。以周口市为中心,1 小时高速经济圈涵盖商丘、许昌、漯河、驻马店、阜阳、亳州等地区,人口近 6000 万;2 小时高速经济圈涵盖开封、新乡、郑州、平顶山、南阳、信阳、淮南、宿州、淮北、徐州、菏泽等地区,人口近 2 亿。宁洛、大广、商周、永登、机西 5 条高速公路过境,漯阜铁路东连京九、西接京广,郑合高铁将于 2019 年通车,周口通用机场正在加快建设,民用运输机场已列入国家布局规划,“公铁水空”多式联运格局基本成型。

与公路、铁路运输相比,水运有其独特的成本优势。以我市粮油深加工龙头企业益海粮油为例,每年需要从澳大利亚等国进口大豆 80 万吨,通过水路运输,年运输成本不超过 2800 万元,加上与水路相辅的短途运输等因素,水路与公路运输差价 9000 多万元,与铁路运输差价 6000 多万元。周口作为全省第一产粮大市,粮食每年外运量近百亿斤,已成为中原粮食等大宗农产品的集散中心。

天时主要是指周口面临难得的机遇。“一带一路”对内河航运提出新需求,新时期开放战略聚焦东部沿海

地区的同时,把目光也投向了广阔的中原腹地。省委、省政府把支持发展临港经济放在重要位置,写进今年《政府工作报告》,并把周口和郑州一起,推荐为创建国家级多式联运枢纽试点城市,为周口发展临港经济带来了机遇、创造了条件。

另外,临港经济起步较早的沿海沿江地区,已经在产业、技术、管理等方面形成了许多成熟的经验,可供我市充分借鉴,少走弯路。

“发展临港经济,打造内河国际港,周口既有历史传统,又有现实基础,更有政策东风。”市委书记刘继标说。

### 发展临港经济 周口有现实需要

周口是个典型的内陆城市、农业大市,产业结构不优、工业基础薄弱、服务业滞后,要推动高质量发展,提高对外开放水平,亟需调整结构,亟需“牵一发动全身”的产业去突破带动。临港经济恰恰就是这样一种周口需要的经济形态。

港口意味着对外开放,意味着

要素流动,意味着产城融合。今天的港口建设赋予周口无限的商机和空间。

港口绝不仅仅是装装卸卸的码头,临港经济也绝不仅仅是吞吐运输的简单产业,是关联带动全市产业转型的新引擎,是城市建设提质的加速器,是周口扩大开放的新窗

口,是从内河拥抱海洋的前沿站。

正是在这样一种共识下,2017 年,市委、市政府紧紧围绕党的十九大提出的高质量发展这一根本方向,按照省委、省政府的部署,提出了建港口、兴物流、聚产业、强服务,优生态、造港城,以“公铁水”多式联运为基础,推动内河水运、临港产

业、生态城市三位一体融合发展,建设“满城文化半城水,内联外通达江海”中原港城的总体思路。

“我们将以文化城、以水润城、以绿荫城、以业兴城、以港促城,打造‘满城文化半城水、内联外通达江海’的中原港城。”市长丁福浩说。

### 发展临港经济 周口在积极行动

市委、市政府成立了临港经济发展领导小组,出台了《周口市发展临港经济指导意见》《周口现代物业转型发展意见》《创建多式联运枢纽示范城市工作方案》,启动了周口港口总体规划、多式联运发展规划、临港产业园发展规划和钢铁产业园规划编制工作,对周口临港经济发展进行规划设计。

规划坚持高标准。紧扣高质量发展的方向,按照河南省“三区一群”战略的要求,统筹考虑码头、园区、物流、文化等要素。

规划坚持重全局。以周口港为中心,以商水、项城、沈丘等港口为支撑,科学规划功能,实现错位发展。对沙颍河产业进行布局,形成产业隆起带,打造特色发展黄金轴线。

2017 年 7 月 7 日,是我市临港经济发展值得纪念的日子。这天上午,以“以港兴市、通江达海、联动发展”为主题的“2017 临港经济发展论坛”在郑州举行。来自中国临港经济区、陆港产业(商贸)区、港口集团、港口企业、口岸办等港口行业的 300 余人参加。在本次论坛上,市政府与合作单位签约了 12 个重点招商项目。论坛的成功举办,产生了良好社会反响,大大提升了周口内河航运知名度,也在全市形成了加快临港经济发展的强大合力。

2017 年 10 月,我市成为国家级多式联运枢纽试点城市,并以此为抓手,打好“港口牌”。

2018 年将夯实基础。建成中心港中部作业区 8 个挖入式港池、47 个千吨级

泊位,实现年吞吐量 1400 万吨以上。谋划建设集装箱、钢材、粮食等专用码头以及公共泊位、锚地、堆场、岸电等设施,提高配套设施的现代化水平,打造智慧港口。

2018 年将推动合作。深化与郑州航空港及沿线港口的合作,建立“空水”联运平台,推进集装箱运输、冷链物流、跨境电商等产业发展。深化与河南物资集团合作,规划建设周口国际港、跨境电商产业园、云数据产业园等项目。依托现有的港口和 18 家航运企业,组建周口港航集团。

2018 年将组装项目。围绕“产业向临港经济靠拢、产品向航运市场看齐”的目标,开工建设安钢产能置换项目,开工建设粮食产业园,加快河南大梁装配式

建筑、蓝城养老特色小镇等项目建设,推进食品加工、装备制造等产业升级,积极培育一批冶金、新能源等产业。

目前,临港粮食产业园、葛洲坝兴业再生资源、三一重工、远大住工等一批临港产业项目纷纷签约周口,即将召开 2018 年临港经济高峰论坛,为临港经济发展提供了有力支持。

就像市长丁福浩说的那样,“集聚生产要素、打造黄金水道、联通内陆海洋,促进观念解放、结构调整、模式创新、城市提质,这就是临港经济的目的”。

地球是蓝色的地球,陆地是海洋的大岛,内河是海洋的延伸。临港经济,就是周口走向海洋的快速路,是周口迈向新时代的幸福路。在这条路上,周口一定能“面朝大海,春暖花开”!