

水运千年潮未落 风起扬帆正当时

——我市融入“一带一路”发展临港经济走笔

□记者 李莉

周口，历史上原称“周家渡口”，因水得名、因港而兴，是西北与江南物资交流的重要枢纽。史载明清时期，周家口“通衢五省，人杂八方，商贾云集，南北之声不绝于耳”。

2009年，沙颍河周口以下复航成功。从那时起，沙颍河周口以下89公里的航道常年通航，直通长三角，直达连云港和上海港。

周口，成为河南省唯一拥有通江达海内河航道和港口的省辖市。

周口中心港，成为河南省（内河）规模最大、靠泊能力最强的现代化综合码头。

2010年12月10日，我省首次通过水路实施跨国境运输大宗内贸货物，该批货物从哈尔滨入松花江，沿海而行，后经内河运输到达周口，彰显了周口航运通江达海的能力。随后，周口港先后完成8次南阳1000伏特高压电

力大宗货物运输中转任务和驻马店燃气电厂燃体本机和定子、全省首台500千伏三项一体变压器等货物的运输任务。

2015年3月，一艘千吨级沥青专业船历经十多天的航行后，顺利抵达周口港。

2017年，中航网联公司2个单体370吨装备大件通过周口港运出，创造了沿海至中原腹地超大件运输的新纪录。

目前，全市有9个港区，本地航运企业18家，从业人员2万多人；货运船舶共1482艘，载重吨位超120万吨。2017年货物运输量2471万吨，是2010年85万吨的29倍。

“万家灯火侔江浦，千帆云集似汉皋”。无论回望过去的航运历史，还是着眼现在的运输发展，周口这个与水结缘的城市，注定要在“水”上大做文章，注定要走发展临港经济的路子。

发展临港经济 周口有地利天时

地利主要是指周口有得天独厚的优势。境内的沙颍河是淮河的最大支流，有2000多年航运历史，曾是著名的鸿沟水系重要组成部分，是国家规划水运主通道“两横一纵两网十八线”中“一纵”的重要组成部分。

目前，沙颍河航道升级改造工程采用4级航道标准，正在积极实施，预计2019年主体工程完工，年通过能力将达1.5亿吨，船闸通过能力将达到5000万吨以上。尤其是“引江济淮”工程完工后，周口到达长江主航道的航运里程缩短400公里，届时周口港将成为中原城市群和长三角沟通的水上门户，极大方便了周口同长江中下

游地区和武汉城市群之间的货运交流。

不仅是通航能力强，辐射和支撑空间也是巨大的。以周口市为中心，1小时高速经济圈涵盖商丘、许昌、漯河、驻马店、阜阳、亳州等地区，人口近6000万；2小时高速经济圈涵盖开封、新乡、郑州、平顶山、南阳、信阳、淮南、宿州、淮北、徐州、菏泽等地区，人口近2亿。宁洛、大广、商周、永登、机西5条高速公路过境，漯阜铁路东连京九、西接京广，郑合高铁将于2019年通车，周口通用机场正在加快建设，民用运输机场已列入国家布局规划，“公铁水空”多式联运格局基本成型。

与公路、铁路运输相比，水运有其独特的成本优势。以我市粮油深加工龙头企业益海粮油为例，每年需要从澳大利亚等国进口大豆80万吨，通过水路运输，年运输成本不超过2800万元，加上与水路相辅的短途运输等因素，水路与公路运输差价9000多万元，与铁路运输差价6000多万元。周口作为全省第一产粮大市，粮食每年外运量近百亿斤，已成为中原粮食等大宗农产品的集散中心。

天时主要是指周口面临难得的机遇。“一带一路”对内河航运提出新需求，新时期开放战略聚焦东部沿海

地区的同时，把目光也投向了广阔的中原腹地。省委、省政府把支持发展临港经济放在重要位置，写进今年《政府工作报告》，并把周口和郑州一起，推荐为创建国家级多式联运枢纽试点城市，为周口发展临港经济带来了机遇、创造了条件。

另外，临港经济起步较早的沿海沿江地区，已经在产业、技术、管理等方面形成了许多成熟的经验，可供我市充分借鉴，少走弯路。

“发展临港经济，打造内河国际港，周口既有历史传统，又有现实基础，更有政策东风。”市委书记刘继标说。

发展临港经济 周口有现实需要

周口是个典型的内陆城市、农业大市，产业结构不优、工业基础薄弱、服务业滞后，要推动高质量发展，提高对外开放水平，亟需调整结构，亟需“牵一发动全身”的产业去突破带动。临港经济恰恰就是这样一种周口需要的经济形态。

港口意味着对外开放，意味着

要素流动，意味着产城融合。今天的港口建设赋予周口无限的商机和空间。

港口绝不仅仅是装卸卸的码头，临港经济也绝不仅仅是吞吐运输的简单产业，是关联带动全市产业转型的新引擎，是城市建设提质的加速器，是周口扩大开放的新窗

口，是从内河拥抱海洋的前沿站。

正是在这样一种共识下，2017年，市委、市政府紧紧围绕党的十九大提出的高质量发展这一根本方向，按照省委、省政府的部署，提出了建港口、兴物流、聚产业、强服务，优生态、造港城，以“公铁水”多式联运为基础，推动内河水运、临港产

业、生态城市三位一体融合发展，建设“满城文化半城水，内联外通达江海”中原港城的总体思路。

“我们将以文化城、以水润城、以绿荫城、以业兴城、以港促城，打造‘满城文化半城水、内联外通达江海’的中原港城。”市长丁福浩说。

发展临港经济 周口在积极行动

市委、市政府成立了临港经济发展领导小组，出台了《周口市发展临港经济指导意见》《周口现代物业转型发展意见》《创建多式联运枢纽示范城市工作方案》，启动了周口港口总体规划、多式联运发展规划、临港产业园发展规划和钢铁产业园规划编制工作，对周口临港经济发展进行规划设计。

规划坚持高标准。紧扣高质量发展的方向，按照河南省“三区一群”战略的要求，统筹考虑码头、园区、物流、文化等要素。

规划坚持重全局。以周口港为中心，以商水、项城、沈丘等港口为支撑，科学规划功能，实现错位发展。对沙颍河产业进行布局，形成产业隆起带，打造特色发展黄金轴线。

2017年7月7日，是我市临港经济发展值得纪念的日子。这天上午，以“以港兴市、通江达海、联动发展”为主题的“2017临港经济发展论坛”在郑州举行。来自中国临港经济区、陆港产业（商贸）区、港口集团、港口企业、口岸办等港口行业的300余人参加。在本次论坛上，市政府与合作单位签约了12个重点招商项目。论坛的成功举办，产生了良好社会反响，大大提升了周口内河航运知名度，也在全市形成了加快临港经济发展的强大合力。

2017年10月，我市成为国家级多式联运枢纽试点城市，并以此为抓手，打好“港口牌”。

2018年将夯实基础。建成中心港中部作业区8个挖入式港池、47个千吨级

泊位，实现年吞吐量1400万吨以上。谋划建设集装箱、钢材、粮食等专用码头以及公共泊位、锚地、堆场、岸电等设施，提高配套设施的现代化水平，打造智慧港口。

2018年将推动合作。深化与郑州航空港及沿线港口的合作，建立“空水”联运平台，推进集装箱运输、冷链物流、跨境电商等产业发展。深化与河南物资集团合作，规划建设周口国际港、跨境电商产业园、云数据产业园等项目。依托现有的港口和18家航运企业，组建周口港航集团。

2018年将组装项目。围绕“产业向临港经济靠拢、产品向航运市场看齐”的目标，开工建设安钢产能置换项目，开工建设粮食产业园，加快河南大梁装配式

建筑、蓝城养老特色小镇等项目建设，推进食品加工、装备制造等产业升级，积极培育一批冶金、新能源等产业。

目前，临港粮食产业园、葛洲坝兴业再生资源、三一重工、远大住工等一批临港产业项目纷纷签约周口，即将召开2018年临港经济高峰论坛，为临港经济发展提供了有力支持。

就像市长丁福浩说的那样，“集聚生产要素、打造黄金水道、联通内陆海洋，促进观念解放、结构调整、模式创新、城市提质，这就是临港经济的目的”。

地球是蓝色的地球，陆地是海洋的大岛，内河是海洋的延伸。临港经济，就是周口走向海洋的快速路，是周口迈向新时代的幸福路。在这条路上，周口一定能“面朝大海，春暖花开”！