

# 聚焦新港城 共筑周口梦

——2018 临港经济高峰论坛嘉宾为周口发展聚力献策



2018 临港经济高峰论坛现场

□记者 刘彦章 王泉林  
李莉 宋风/文 王映/图

4 月的郑州,春光明媚,满城飞花。2018 临港经济高峰论坛吸引了全国各地的目光。众多专家学者、企业代表云集郑州,聚焦中原港城建设,纵论临港经济发展的美好前景。

中共周口市委副书记、市长丁福浩发表了题为《以港城引领发展,以开放创造未来,趟出一条由“黄土经济”向“蓝水经济”的转型之路》的主旨演讲。他指出,省委、省政府全面加快中原城市群和河南自贸区建设,并把支持发展临港经济放在重要位置,写进今年政府工作报告,同时把周口和郑州一起推荐为创建国家级多式联运枢纽试点城市,为周口发展临港经济带来了机遇、创造了条件。周口农耕文明传承久远,文化遗迹众多,但千百年来的“面朝黄土背朝天”的小农经济惯性较强,习惯于守摊保本、自给自足,观念上比较封闭保守。因此,封闭保守的“黄土经济”,必须加快转变;开放创新的“蓝水经济”,必须向其靠拢;“黄土经济”转向“蓝水经济”,必须找准路径。我们按照省委、省政府的部署,提出了建港口、兴物流,聚产业、强服务,优生态、造港城,以“公铁水空”多式联运为基础,推动内河水运、临港产业、生态城市三位一体融合发展,建设“满城文化半城水,内联外通达江海”中原港城的总体思路。去年以来,我们围绕临港经济做了大量工作,取得了一些成效。规划基本覆盖。编制完成了港口物流产业集聚区发展战略规划暨一期建设总体规划、港口码头总体规

划、物流装备制造片区控制性详规等 15 项规划。设施更加完善。中心港 2 个港池已建成运营,港城大道等 11 条道路建成通车,车站北路等 12 条道路正在建设,港区主路网初步形成。合作持续加强。与郑州航空港区、河南物资集团分别签订战略合作协议;加入海河联运港际合作联盟,加强港口之间信息共享。项目进度加快。港润精密电子、河南永汇环保设备等 8 个项目投产运营,综合物流园区和河南安仁医药仓储物流园区等项目加快建设。安钢产能置换项目落地,填补了周口在重工业项目上的空白。

丁福浩分析说,周口发展临港经济,优势明显。悠久的水运传统、坚实的发展基础、广阔的腹地支撑、较低的货运成本都是其他地方无可比拟的优势。周口将通过这次论坛,充分吸纳各位领导和专家学者的意见、建议,进一步夯实临港经济的基础,壮大临港经济的体量,增强临港经济的活力,打造临港经济发展新高地,加快由“黄土经济”向“蓝水经济”转型。

国家发改委综合运输研究所所长汪鸣就内陆枢纽建设和枢纽经济发展问题,结合周口实际进行了深入分析。他认为,十九大对我国经济发展阶段做出了新的判断,经济由高速增长转向高质量增长,转变发展方式、优化经济结构、转换增长动力成为重要任务。目前,周口已经具备了建设内陆水运枢纽、依托航运发展中原港城,从而增强发展动力的充分条件。伴随着枢纽代际更替,内陆枢纽城市再次崛起,资源要素向中心配置。周口有能力进一步提升发展的质量,通过内陆港口建设,打造内陆物流枢

纽,建设经济发展枢纽,打造经济发展高地。

国务院发展研究中心对外经济研究部综合研究室主任、研究院罗雨泽认为,港航发展新趋势日益显现:海陆贯通效率提升,“大交通”时代正在到来,“一带一路”为港航业发展提供了广阔的空间,为“大交通”创造了环境和需求,“大交通”为“一带一路”提供了支撑。快速铁路、换装技术和高铁技术成熟并迅速推广,迎来陆路运输的复兴;基础设施的完善、先进设备的应用和智能化管理使衔接更加快速高效;货物集疏港向集疏运一体化转变,由物流中心向信息中心、金融中心、调度中心、服务中心拓展;经济活动“网络化”提升交通设施的使用率,集散大物流、网络大交易需要建设“大交通”体系。目前,中部省市发展机遇新机遇,周口具有抓住新机遇的诸多优势。周口区位优势明显,是东南沿海连接中西部地区的关键地带,是河南唯一能够常年通江达海的省辖市,具备“公水铁”多式联运的条件。周口工业基础好,已经形成食品加工、纺织服装、生物医药三大支柱产业,装备制造、电子信息、新型建材三大新型产业蓬勃发展。周口商贸物流进入快速发展期,周口港投入运营,对接郑州航空港和郑欧班列,很多大型商贸企业已经入驻,呈现出蓬勃发展的势头。周口拥有悠久的历史,境内旅游资源丰富,太昊陵、老子故里都是非常有力量的景区。周口人力资源丰富,教育业发达,高技能人才资源丰富,发展先进制造业条件得天独厚。面对新的机遇,周口应该主动对接,积极将打造中原港城的愿景变

成现实。

省交通运输厅航务局局长王东在主旨演讲中指出,就加强多式联运建设,省委、省政府做出了重要部署,省交通厅出台了一系列规划方案,形成了多式联运的顶层设计,明确了多式联运发展的任务书、时间表、路线图,为推进多式联运发展搭建了制度框架体系,出台了优惠政策,启动了多式联运示范工程建设。各级党委政府高度重视,水运事业迎来了难得的发展机遇,内河干线高等级航道网基本形成,港口功能显著提升,船舶标准化建设跨上新台阶,内河水运服务水平明显增强,这些都为周口发展多式联运带来了难得的机遇,周口完全可以抓住这次机遇,建设现代化的中原港城,打造中原地区对外开放的桥头堡。

交通运输部规划研究院综合运输研究所现代物流中心主任、高级工程师李骏在《大力发展多式联运,促进周口临港经济繁荣》的论述中指出,周口有发展多式联运的成熟条件,经济运行总体平稳,产业结构正在转型升级,交通区位优势逐步显现,运输格局基本形成,货源腹地基础良好,政策环境不断优化。建议周口明确“建设国家级多式联运枢纽城市,打造临港产业集聚示范区”的发展定位,确立建设一港(周口港)、二枢纽(水运枢纽和铁路枢纽)、多通道、多园区的总体思路,推进多式联运建设逐步完善。

冶金工业规划研究院院长助理、总设计师姜晓东,就周口优势、提升钢铁产业竞争力进行了深入论述。淮南市港口物流集团有限公司总经理华建国就加强港口合作、助力淮河生态经济走廊发展进行了探讨。中国铁路经济规划研究院规划研究所副所长梁栋就大力发展水铁联运、开创发展新局面发表了自己的看法。

周口独特的区位优势和发展临港经济面临的良好机遇期,市委、市政府打造“满城文化半城水,内联外通达江海”的中原港城的决心,引起了与会嘉宾的广泛关注。中国港口协会常务副会长陈英明做总结讲话。他指出,与会嘉宾从不同角度对周口临港经济发展、中原港城建设和建设多式联运枢纽提出了新的看法,让大家对周口市乃至河南省的交通运输业发展有了进一步的认识,围绕临港经济碰撞出了很多新的观点,开拓了新的思路。周口在临港经济发展中,要抓住机遇,切实发挥河南省出海口的作用,营造良好环境,把水运优势变成市场优势。要规划先行,以城市整体规划为统筹,做好港口、园区的规划。交通部门要高度重视,积极与下游地区交通部门做好对接,服务郑州航空港区发展,服务自贸区建设,把周口打造成为服务中原及周边地区的货物集散中心,推动中原地区对外开放的陆水连运出海口,铁水联运的桥头堡,支撑经济协调发展的现代中国交通枢纽。临港经济发展要站在更高起点,打造绿色港口、智慧港口。要加强组织领导,建立长效机制,凝聚专业人才,把临港经济发展当作大事来抓,早日建成“满城文化半城水,内联外通达江海”的中原港城。⑨