

100座公厕提标准

新建改建都“挂星”

中心城区首批在建 30 座有望下月陆续投用

□记者 彭慧 文/图

本报讯 近日，在中心城区主次干道的十字路口和人流车流密集区域，细心的市民会发现，路两侧数十座风格迥异的建筑十分显眼，得知这些建筑都是今年新建、改建的一类公厕后，不少市民表

示：“没想到咱周口的公厕也‘挂（上）星（级）’了！”

据了解，为改善中心城区公厕环境，优化公厕设施，满足市民就近如厕需求，我市决定在中心城区新建、改建 100 座高标准一类公厕。目前，首批 30 座在建公厕将于 5 月底陆续向市民开放。

“星级”硬件提升公厕档次

中州大道与莲花路交叉口附近，居民小区和商铺相对集中，人流量较大。为解决附近群众多年的“如厕难”问题，市城管部门决定在该路口的西北角新建一座公厕。

近日，记者走访现场看到，公厕的混凝土框架主体已经完工，工人们正在粘贴建筑外立面保温层。主体框架内，共有 4 个独立的房间结构。据市城管局市政管理科相关负责人介绍，除了两头房间为男、女厕所外，中间两间则为环卫管理房和残疾人无障碍卫生间。

在黄河路与永丰路交叉口，一座在建公厕的建筑主体已经完工，工人们正在铺设室内墙砖、地砖。据介绍，为充分彰显人文关怀，设计方在公厕

的无障碍卫生间专门配置了残疾人专用坐便器，同时还设置了残疾人坡道、无障碍厕位等设施。在中间的管理室内，环卫工人可以就近休息和存放打扫工具。

此外，为达到一类公厕的“星级”硬件标准，根据相关规定：公厕内需设门厅、休息区等；门厅要宽敞干净，厕所内要装有空调，并配备感应式水龙头洗手池和蹲便器，以及空气净化、无障碍服务等设施；公厕外围要实施美化亮化和场地绿化。在设计方面，市城管局委托北京一家设计院，因地制宜，设计出 60 种公厕外观造型，从中精挑细选出 30 个进行细化设计，打造功能齐全、风格各异的特色公厕建筑。



黄河路与永丰路交叉口公厕效果图

全力破解老城区“如厕难”

据市城管局相关负责人介绍，一直以来，中心城区公厕建设分布主要存在三个方面的突出问题：一是数量严重不足。中心城区现有公厕 145 座，每平方公里不足两座，达不到国家标准要求的每平方公里 3~5 座的标准；二是老旧公厕占比大。老旧公厕占 65% 以上，且属于三类及以下标准，公厕设施老化；三

是位置偏远。主次干道和人流密集区域公厕数量较少，市民就近如厕困难。

为切实解决上述矛盾与问题，按照我市“五城联创”工作要求，进一步完善便民环卫设施，提升城市品位，根据中心城区公厕建设分布实际情况，2017 年至 2018 年计划实施新建、改建 100 座一类公厕。



黄河路与永丰路交叉口公厕实景进展图

今年将打造 100 座一类公厕

据了解，首批新建的 30 座公厕将于 5 月份陆续向市民开放，剩下的 70 座正在加紧选址中。

除新建公厕外，市城管局还对现有公厕分布情况进行了摸底，对于使用多年，内部设施陈旧、管道老化、厕位较少，难以满足群众需求的老旧公厕，全面实施综合改造，切实改善群众如厕环境。

“依据《周口市中心城区环境卫生专项规划》和《城市环境卫生设施设置标准》的要求，由各区负责新建公厕的选址和用地的拆迁、租地等工作，并按照市容环境卫生法规规定的‘在旧城改造拆建过程，必须规划建设公厕等环卫设施’要求，充分

利用建新路、育新路、大庆路等道路升级改造时所拆空地和各棚户区拆迁的适当位置，中心城区主次干道、4 条高速出入口、街头游园、市政公共绿地等区域，合理选址布局公厕建设。”这位负责人告诉记者，升级后的公厕不仅在外观上更加整洁美观，而且硬件服务功能和设施档次显著提升，让市民体验到星级如厕环境。

下一步，市城管局将出台公厕日常管理办法，按照属地管理原则，由各区来负责日常监督与管理，每座一类公厕设有 3 人专门管护，严格按照考核办法进行监督考核，最大限度保持厕所环境卫生。