

广汽新能源将打造世界级新能源汽车的“硅谷”



在一些车企单纯地计较销量、提高续航里程时，广汽新能源却默默地在广东打造世界级新能源汽车的“硅谷”。而且，广汽新能源“野心”十足，不但希望带领中国新能源汽车“变道超车”，抗衡百年跨国车企，还要引领中国汽车品牌全面掌握全球汽车业发展的主导权、话语权、标准权。

更令人震惊的是，广汽新能源不希望自己只是一家汽车制造商，它的目标是从汽车制造商向平台服务商、智慧生活服务的提供商全面转型。

GE3 斩获细分市场冠军

船大则稳，船小易倾。在由小变大的过程中，产品在市场端的表现无疑是成长的关键。在目前广汽新能源的产品阵营中，纯电车型GE3表现不俗，该车自2017年7月上市以来，受到消费者的追捧，2018年1~3月连续夺得纯电SUV细分市场销量第一，也为广汽新能源在2018年的征程开了个好头。

除了在销量上的出色表现之外，广汽新能源品牌建设也在稳扎稳打进行中。在刚刚结束不久的北京国际车展上，广汽新能源正式发布了“更聪明的陪伴”的品牌口号，并且发布了由好莱坞著名导演安东尼·拉默里纳拉“操刀”的品牌宣传片、全新品牌IP形象和用户专属APP。成立于2017年7月28日的广汽新能源，进入2018年后市场表现不俗。对于一般的车企来说，这样的成已经很值得骄傲了，对于广汽新能源来

说，这只是“小试牛刀”而已。

奖杯背后有大动作

刚刚成立不久的广汽新能源很明确地知道，未来的竞争绝对不是单打独斗，打造开放合作的创新平台才是重中之重。因此，广汽新能源先后与华为、腾讯、蔚来、科大讯飞、中国移动等企业展开战略合作，获批非公开发行A股股票150亿元，主要用于智能网联、新能源与前瞻技术、关键零部件以及自主品牌的发展。可见，广汽新能源GE3的热销也有合作伙伴的功劳。

另一方面，广汽新能源也在锻造自己的“杀手锏”。早在广汽新能源正式挂牌成立之前的2017年4月27日，在广东省广州市番禺区石楼镇与化龙镇交界处，广汽智联新能源汽车产业园破土动工。该产业园总体规划面积约7500亩，广汽集团和产业园各落户企业的总投资额预计超过450亿元。

广汽智联新能源汽车产业园将围绕“智能制造、创新研发、汽车小镇”三大领域，重点布局汽车制造、汽车研发、汽车金融、汽车文化、汽车旅游、汽车商贸等六大业态，形成“一轴、两廊、三区”的功能分区（“一轴”是产城融合生态轴；“两廊”是七沙涌生态廊道、金山-莲花山生态廊道；“三区”是智能制造区、创客服务区、汽车小镇），成为《中国制造2025》的发展典范。

看了上面一段介绍，很多人会觉得挺难懂的。其实说白了，广汽新能源要

做的事情很简单，就是“变道超车”，这又怎么讲呢？

广汽新能源的“野心”

无论《中国制造2025》还是《“十三五”国家战略性新兴产业发展规划》，或者《汽车产业中长期发展规划》等，都明确了新能源汽车是重点发展领域和突破方向。现在很多普通老百姓都知道，新能源汽车是未来的发展趋势。在国家从顶层设计上大力支持智联新能源汽车发展之时，广汽新能源顺应时势，打造广汽智联新能源汽车产业园，希望在推动汽车强国建设的同时，利用主场优势，实现汽车产业的“变道超车”，全面掌握未来的主导权、话语权、标准权。

所以，单纯建设一个新能源工厂、扩张一下产能，已经不是广汽新能源的追求了。广汽智联新能源产业园是全新的创业产业园区，包括智能制造区、创客服务区、汽车小镇。

智能制造区包含智联新能源汽车整车制造、动力总成及核心零部件制造。其中，新能源汽车整车规划产能为每年40万辆，但是本着分期开发的原则，今年年底，公司将实现新能源汽车产能20万辆。工厂一期占地面积703亩，投资额47亿元，不但一个数字化智慧工厂，还是一个能源综合利用生态工厂。

大家经常说《中国制造2025》或“工业4.0”，其核心就是可以定制化生产，这是最高境界。广汽新能源工厂今年年底就可以结合APP实现定制化生产。此

外，物联网、大数据、智能机器人也被广泛应用其中，这一点很厉害。广汽新能源可以做到能源综合利用，因为这是世界级的“智慧”工厂。工厂里面全部是太阳能，还建造了可以存电的储存区，可以将波谷的电储存起来，周边还配有充电桩，可以实现车辆的充电。可以说，这座工厂不同于其他工厂，堪称一个独立的微电网。

创客服务区将重点发展智能新能源汽车整车及关键零部件技术和产品研发业态，搭建汽车金融投资和融资平台，引入创新企业、团队，提供产业“孵化”功能。这是一个技术创新和模式创新的开放式创新生态系统，100家研发机构、5000名研发人员、100家“孵化”企业，将形成技术和模式创新的良好生态循环，做到科技成果的快速转化应用，引领产业发展。

汽车小镇将打造产业融合发展、智慧交通示范和智慧生活体验的一体式智慧生态小镇，率先将无人驾驶汽车投入示范运营，让居住者切身体验到最前沿的科技。

重点布局汽车制造、汽车研发、汽车金融、汽车文化、汽车旅游和汽车商贸等六大业态的广汽智联新能源产业园一旦建成，将成为世界级智联新能源汽车的“硅谷”，这里很可能成为世界新能源汽车的“权力中心”。

就在各大新势力汽车企业还在围绕“‘代工’是否为伪命题”的话题争论不休的时候，赞成“代工”的一派坚决认为，目前国内总体汽车产能已经过剩，没有必要新建产能。目前，新能源行业其实在生产这块可以借鉴苹果等IT公司或者某知名运动品牌的做法，“代工”不仅可行，还能够消化国内目前多余的产能。当然，也有一些新势力企业走着和广汽新能源一样的路，但无论是规模还是功能性，与广汽智联新能源产业园还无法相提并论。

新能源汽车不是将传统汽车的底盘拿过来，抠掉引擎、变速箱，换换电池、电机就可以实现的。如果需要重新投入研发，重新做，没有自己的工厂便没有自主权，这就是科技公司与实力造车厂的区别。显然，广汽新能源在产业园建成后，绝对属于后者。面对未来更为激烈的竞争，广汽新能源拥有十足的底气。

（广汽）



项目介绍：

周口众恒新能源汽车物流园项目位于周商大道与太昊路两大主干道的交叉口向西500米路南，南距宁洛高速商水出口2公里，西距机西高速入口6公里。此项目是周口川汇区政府重点工程，川汇区2017年招商引资项目，由周口众恒集团重金打造。占地150亩，是周口唯一一个集传统汽车和新能源车型于一体的综合车城。有“4S店品牌店集群、二手车交易区集群、新能源车型集群”三大功能板块，另周边具备相关功能配套设施：车管所、车辆检测、装潢维修、小区住宅、写字楼、大型商场等商业配套。

周口众恒新能源汽车城



地址：周商大道与太昊路交叉口向西500米路南

买新能源汽车，就到众恒新能源汽车城