



# 森林公园五大功能区构建“城市绿肺”



森林公园鸟瞰效果图

□记者 窦娜

**本报讯** 作为市委、市政府2018年确定的中心城区百城建设提质工程重点项目之一，森林公园的建设备受广大市民关注。现在工程进展如何？建成后会是什么样的？5月7日下午，带着一系列疑问，记者走进位于中州大道以西、党庄路以东、商周高速以

南、新北环以北的森林公园施工现场。

在施工现场记者看到，虽然前一天下雨，道路泥泞不堪，但丝毫没有影响工人施工。为抢抓绿化的有利时机，工人们抓紧栽树、切割支撑木、养护树木。不远处，推土机正在做微地形，挖掘机正在挖景观沟……整个施工现场一派热火朝天。据介绍，目前森林公园已完成土方开挖35万立方米，植树

15万株，树种包括银杏、水杉、无患子、红枫、油松、栾树、朴树、海棠、桂花、榆叶梅、樱花等近百个品种。园区内整体绿化近50%，上层乔木完成90%，地形改造已经完成90%，测量放样全部结束，道路基础正在准备实施。

从森林公园的设计方案来看，该园分为五个区，分别是河道生态修复区、森林复育区、市民体验区、森林康养区和森林科普区。河道生态修复区以耐水湿植物、湿生植物、水生植物搭配为主，通过对水岸线整理和局部内部土方平衡进行挖填方造型，打造滨河湿地景观。森林复育区主要以国家储备林树种为主，并增添部分观赏性植物。市民体验区有特色银杏林景观、花海景观、阳光草地、林间舞台、滨河景观等户外空间，既可供游人亲近自然、感受自然，又能作为防震避灾的功能空间。森林康养区是以春花类品种林（如梅花、海棠、樱花等）、色叶类乔木林和药用植物林等为游人提供的赏景区，同时结合原有村庄内水系的整理，营造与水系景观

融为一体的城市绿肺。森林科普区以国储林品种为基调，多样化种植本地区适生植物品种，通过植物名牌、科普廊、科普馆等进行物种普及和生态展示。

在园区南部记者看到，这里设有各县市区的标牌，地上有分界桩。市林业局工作人员告诉记者，这里属于森林康养区，在这个区域将重点建设14个展示周口各县市区地方文化、民俗的主题园，形成具有代表各自特色的景观，其中港区3亩、黄泛区3.3亩、西华县4.3亩、淮阳县4.7亩、扶沟县4亩、鹿邑县5亩、商水县4亩、太康县4.9亩、川汇区3.4亩、东新区3.4亩、市经济开发区4亩、郸城县5亩、项城市4亩、沈丘县3.7亩。

市林业局党组成员、森林公园指挥部负责人王勇告诉记者，森林公园占地近5000亩，投资3亿元，建成后，不仅能提升城市品位，优化人居环境质量，成为市民休憩娱乐的好去处，还将成为我市城区调节空气质量的“城市绿肺”，对建设生态文明城市具有重要意义。(05)

# 首座高架桥建设鏖战正酣



周商连接通道八一大道打通工程效果图

## ——探访周商连接通道八一大道打通工程

□记者 彭慧

周商连接通道八一大道打通工程是我市2017年中心城区百城建设提质工程项目之一。该桥梁通车后，将为中心城区与商水县打通一条新的快速通道。如今，经过一年多的建设，该工程高架桥雏形已现。

9日上午，记者在周商连接通道八一大道打通工程现场看到，该桥跨铁路以北的跨桥现浇箱梁主体已经完工，整座高架桥雏形初现，桥身凌空腾起，气势恢宏。桥上施工人员正在安装钢筋防撞墙、埋设线管等工作。桥下一台大型机械车辆正在开凿路面，预备实施绿化作业。“高架桥采用大悬臂的单箱多室断面，全桥共12联箱梁。桥梁开工日期为2017年3月，中建七局率先进场，目前跨铁路以北的4联箱梁已完工，宁洛高速以南的现浇箱梁也已经完成2联施工。上跨漯阜铁路以外的工程均由中建七局实施，属于工程第二标段。”据市住建局相关负责人介绍，跨

越漯阜铁路桥梁为该工程的关键环节，难度系数最大，采用转体施工，该段由武汉铁路局代建，为工程第一标段。目前，项目招投标工作已完成，施工单位正在进行临建，下一步将进行桩基、承台和墩柱等一系列后续施工。

据悉，周商连接通道八一大道打通工程高架主线跨越南六路、南八路、漯阜铁路、宁洛高速、纬七路、纬六路；道路全长1735米，红线宽度55米，高架主线为双向6车道。项目建设内容包括道路工程、跨越漯阜铁路及高速公路高架桥工程、绿化工程、雨污水和给水工程及道路附属工程等。

该工程的关键节点是选择上跨立交桥设计，穿越漯阜铁路和宁洛高速，人行道、非机动车道随桥同步上跨，上跨桥梁面宽35.5米。该工程是我市首座高架桥梁工程，桥梁通车后，将为中心城区与商水县打通一条新的通道，有利于促进周商一体化进程，为周边经济发展提供极大便捷条件。(06)