



车商调价谨慎 消费者持币观望

关税下调 二手车价变化小于预期



二手车市场出现价格波动

随着汽车进口关税由25%降至15%，通过计算可得，进口车价格的下探幅度，理论上在8%~15%之间。新政一出，各家车企也迅速响应，加入官降的队伍。截至目前，包括奔驰、奥迪、宝马、特斯拉、沃尔沃、捷豹路虎、保时捷、阿斯顿·马丁在内的近二十家车企，相继发布了旗下进口车型的价格调整策略。

进口新车的价格降了，二手车的售价是否也会跟着下降，这成了不少消费者关心的问题。

北京市旧机动车交易市场方面人士对记者表示，新车降价，二手车的市场价格必定会受到影响。对于汽车进口

关税下调，一些二手车商表示已经做好了心理准备。有车商认为，新政出台后，近期想买进口二手车的消费者，可能会等到7月1号新政实施后再进行交易。为了提振政策过渡期的销量，避免近期库存积压，这些车商也提前对部分车型的预售价格进行了调整。

但记者走访市场也发现，相比起进口新车从几千元至十几万元不等的降价力度，二手车商的降价幅度，显得谨慎不少。北京市旧机动车交易市场的一位车商告诉记者，关税下调后，店内一些二手车的价格已经有所下降，但价格的差别不会太大。

降价也不是唯一的基调。一位主营

豪华二手车的车商表示，5月底关税消息发布后，来看车的人不少，“那些库存紧张的超豪华车，还得加价20万卖呢！”

除此之外，中美贸易摩擦带来的关税变化，也影响着二手车的报价。6月15日，美国公布了将加征25%关税的500亿美元中国进口商品清单。6月16日，国务院宣布对原产于美国的500亿美元商品加征25%关税，其中，汽车类商品从7月6日开始执行，美国进口车价关税涨至40%。此项政策一出台，从美国进口的二手车价格也应声上涨。这其中，也包括了奔驰、宝马的一些在美国生产的高端SUV车型。

二手车商调价谨慎

的价格政策，但二手车市场并没有统一的标准。进口二手车降多少，二手车商需要综合考虑库存情况、车型的市场热度，以及自身对市场的预判等因素。

“二手车商可能先期会给出一个优惠力度。如果这个价格政策可以带动销量，加快流转，那么价格就固定下来了。如果达不到预期的效果，则可能会加大优惠力度”。

在北京市旧机动车交易市场方面看来，此次的关税调整，二手车商也在观望市场，二手车价格的稳定，需要一个过程。

对于二手车降价不明显，全国乘联会秘书长崔东树表示这在情理之中。在他看来，二手车商单车的利润空间有限，如果二手车也按照新车的调价幅度调整售价，车商可能会赔本。

消费者持币观望

根据中国汽车流通协会统计数据显示，在3月重回高位以后，二手车4月份的表现有所回落。其中，4月份全国二手车市场交易量为115.12万辆，环比下降4.79%，同比增长13%，低于去年全年20%以上的增速。

在6月初举行的流通协月度分析会上，中国汽车流通协会秘书长肖政三则表示，二手车1~4月份增长14%左右，与去年全年20%左右的增长相比有所回落，但整体表现还算不错，如果在政策上能够创造一个好的环境，二手车市场还会有更大的发展空间。

但也有业内人士为二手车市场5、6月份的表现感到担忧。《5月份中国二手车经理人指数》统计数据显示，认为5月份二手车销量相比4月份“下降”的经销商比例占51.2%；认为“增加”的比例只有8.1%。

一方面，5、6月份转入市场传统淡季，交易量相对而言处于全年的低谷地段；另一方面，进口关税的下调，也让不少中高端二手车消费者等待降税后的车型报价，持观望心态的买家较多。

中国汽车流通协会副秘书长罗磊早前接受媒体采访时也表示：“进口车关

税下调使得消费者观望情绪比较浓，二手车市场尤为严重，观望期将持续到7月1日新税率实施。”

不过，北京市旧机动车交易市场方面人士告诉记者，就他们的交易情况而言，进口关税下调信息发布后，6月目前的销量虽然环比有所下滑，但销量变化并不算明显，“销量下滑的因素是多方面的，关税下降也只是其中一个方面”。不少业内人士认为，随着7月份二手车价格恢复稳定，二手车市场也将重回正轨。

(据《北京晚报》)