



雨天开车遭遇雷击 人在车内真的安全吗



夏天是多雨的季节,电闪雷鸣也是偶尔可以遇见的。雨天行车危险系数高,如果再遇上雷电,那就更糟糕了。雷电袭击是种不可避免的潜在危险,每年都会看到被雷电击中的事件。如果躲在车里,是不是会比较安全?让我们一起来探讨一下吧。

下雨天打雷就算劈到了车辆,一般来说呆在车里的人是不会有事情的。不过,车上的电子设备就有点惨了,可能会被损坏。为什么车辆被雷电击中后,乘坐者是安全的呢?

有人认为,车辆被雷电击中后之所以没事,是因为汽车轮胎是橡胶制作,橡胶是很好的绝缘体,所以被击中后电流无法与大地连通,车体不会导电,人在车内就是安全的。

其实不然,虽然橡胶是绝缘的,但是轮胎内部还有一些金属帘线以及“碳黑”等其它物质,这些东西是导电的。有轮胎厂给出过一个数据,轮胎实际是导电的,电阻在 2000~4000 欧左右。虽然不是因为橡胶,不过能保证车内人员安全,轮胎也是起到了很大作

用的。

当雷电击中车身,电流通过车身、轮胎与大地相连通,将电压传导到地面上,形成一个“法拉第笼”原理,从而保证车内人员安全。什么是“法拉第笼”原理?简单来说,就是当有高压电产生时,根据接地导体静电平衡的条件,笼体是一个等位体,内部电势差为零,电场为零,所以笼体的内部不会有电流通过,即使呆在笼体内部也不会触电。

就算是车轮不与地面接触,汽车本身也是有金属车架,也可以形成一个“法拉第笼”,能够屏蔽雷电,保证车内人员安全。不过,虽然乘坐者不会有危险,但是一些电子设备可能就要遭殃了。

在行车过程中如果雷击的位置正好接近车体的线路,强大的电流就会通过车壳与线路形成回路,突如其来的高压电流会破坏用电设备的绝缘体造成短路。电流要是来不及被释放,不断聚集还有可能导致电器或者线路自燃,那危险程度就高了。

一旦汽车短路,就会导致所配备的电子设备失灵,影响行车安全。所以当雨势过大,尤其是还伴有频繁雷电时,建议车主最好寻找安全的地方停车避雨,等雨势减弱再继续行驶。另外,车辆真的被雷电击中后千万不要下车检查。

有研究表明,被雷电击中的地方,最高温度可达到 9400 多度,人如果立马出去,很容易被烫伤。假如车辆真的被雷电击中也不要过于激动,确保人身安全才是最重要的。

既然车辆被雷电击中存在着一定的危险性,如何才能避免这样的事情发生?接下来介绍一些雷雨天行车的小技巧,希望对各位车主有所帮助。

为了减低车辆在雨天被雷电袭击的概率,建议车主关闭所有车窗,这样车辆形成一个密闭整体,保证车内人员安全。还要尽量关闭车内的电子设备,例如收音机、GPS、车载电话等,并且收起天线。天线属于导体,而且尖端的电荷密度较大,容易吸引雷电。

雨天尽量呆在车内避雨,不要下车

随意走动,更不要将车辆停放在大树底下。这是因为大树除了容易引来雷电外,还可能发生其它事故,例如树枝因雷电击中折断落下造成车辆损毁等。

由于雨天路面湿滑,轮胎与地面的附着力会有所下降、轮胎抓地力不足,同时制动距离也会加长。所以,雨天行车时车速不要过快,还要与其它车辆尽可能保持较长距离,以免车辆出现失控或者因为不能及时刹车与其它车辆追尾。

在雨势较大的情况下,行车视线会受到阻碍,此时要开启雾灯、示宽灯等,但并不需要打开双闪,否则会影响后车对你的行车路线判断。

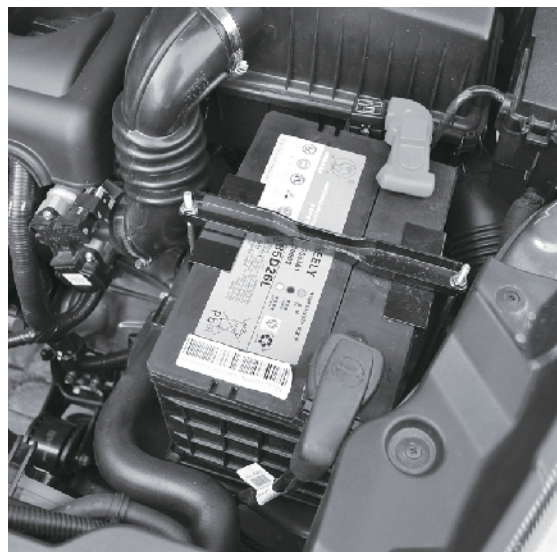
还有,下大雨时尽量不要把车辆停放在低洼处,如果城市排水系统出现问题,车辆极有可能遭受水淹。

另外,在通过积水路段时,要注意水深,不要贸然通过,如果在中途车辆突然抛锚就尴尬了,通过水面时最好保持匀速行驶。

(据人民网)



蓄电池没电不用急 教你三种应急启动车辆方法



当蓄电池没电或者电量不足以启动汽车时,车主也切勿着急。在这里为广大爱车人士提供三种应急启动方法,网友和车主们可根据具体情况来选择适当的启动方式,以免耽误行车或停靠路边引起交通故障。

推车启动

推车启动是大家最熟悉也是最有效的应急启动方法,但这是一种不得已的手段,不能经常使用,因为这样做对发动机和离合器有一定的损伤,自动挡车辆尤其要避免使用此方法启动。

推车启动前首先要观察车辆停放位置的路况是否适合推车启动,可以借助下坡路提高车速。车辆推动之前应打开点火开关,达到相当车速后,将变速器挂入挡位,然后迅

速松开离合器踏板并加油。引擎一旦启动,应迅速踩下离合器踏板,同时控制油门,不让发动机熄火,然后慢慢停车。

搭接启动

如果遇到情况时还有同行的车,车上还有跨接电缆时,还可以采用电瓶搭接的方法启动车辆。在确保两辆车足够近,又有足够承载能力带绝缘外皮的电缆,连接两块电池的正负极。要注意蓄电池的正负极一定不要搞错,而且要保证电缆的可靠连接。布置好电缆的走向,防止启动时电缆与胶带或风扇刮蹭。

关闭车上所有附属用电设备,启动提供电源的蓄电池所在的车辆,使其发动机运转几分钟以保证电量充足。然后按正常方式启动无

电车辆,启动后应轻踩加速踏板,使发动机以 2000r/min 的转速运转几分钟。然后关闭两辆车的点火开关,小心拆除电缆,注意避免正负极电缆接头相碰。

牵引启动

牵引起动的方法与原理与推车启动大同小异,不同的是用车牵引往往省力省事得多。具体实施时使用长度适当的牵引绳,并将两头捆扎结实。在牵引前,前后车驾驶员应先确定好联络信号,例如起步和停车是鸣笛示意还是打手势示意,以便协调配合。要慢慢起步,前车驾驶员除应注意后车动向外,还应随时注意路面上的交通状况。后车驾驶员在车辆启动后应及时示意前车,两辆车应缓慢靠近路边停车。

(据新华网)