



郑合高铁周口东站 站房桩基工程完成 60%

□记者 张劲松 通讯员 王红红 王玉凤 文/图

本报讯 7月8日，记者从郑合高铁周口东站项目部了解到，该项目目前已完成样板间施工，正在进行基础施工，站房桩基工程已经完成60%，道路施工已经完成。

当日16时许，记者在施工现场看到，偌大的工地上各种工程机械正在紧张作业，挖掘机轰鸣着，工人们顶着炎炎烈日挥汗如雨，现场一派热火朝天的景象。

据项目部相关负责人介绍，郑合高铁周口东站位于东新区搬口办事处，是一座中型铁路客运站房，样式为线侧平式，共3层，高25.4米，长189米，宽55.8米，建筑面积30637平方米，雨棚建筑面积16700平方米，生产生活房屋面积9925平方米。郑合高铁周口东站总规模为3台8线，15米宽进站天台1座，出站地道1座，12米宽出站地道1座，铁路自营停车场面积10000平方米，车站最高聚集人数为1500人。

据悉，作为郑合高铁周口东站配套的综合交通枢纽及高铁站前广场工程，包括站前

广场和综合管廊工程两部分。站前广场及其配套工程规划建设面积85264平方米，包括站前广场、公交车出租车停靠站、上下行匝道桥梁、高架落客平台、地下停车场等设施。综合管廊工程包括彩虹大道、淮阳路、平安路以及对应的综合管廊，道路全长7.9公里，按照城市主干道标准设计；综合管廊工程长7.1公里，入廊管线为电力、通信、给水等。

郑合高铁周口东站站房前建设高架桥，站房两侧设有公交车、出租车停靠站，旅客可直接开车到站房门口进入车站。同时，为了确保市民停车方便，广场下面将建地下停车场，尽可能满足停车需要。

记者了解到，目前该项目已完成样板间施工，塔吊安装1台，站房桩基工程已经完成60%，施工道路也已经完成；护坡防护工程施工与站台墙施工正在紧张进行。

郑合高铁建成以后，将极大地拉近我市与东南沿海地区的距离。郑合高铁通车后，周口将真正融入郑州一小时经济圈，成为周口发展的一张新名片。



工人紧张施工



施工现场热火朝天



“党的诞生地”上海百万青少年 红色大寻访活动启动

7月9日，少先队员担任升旗手和护旗手，参加“国旗下成长”升旗仪式。

当日，“党的诞生地”上海百万青少年红色大寻访活动在中共一大会址启动。在今后5个月的时间里，上海市青少年可以参与“红色荣耀”青少年主题寻访、“我的青春正当红”新媒体作品大赛等活动，多种形式回顾国家的红色历史和改革历程。

新华社记者 胥晓璇 摄

英语故事会，你讲我们听！

“周口市第二届英语故事会暨英语口语大赛”开始了 13523683918

扫码知详情：



光缆线路两侧各三米范围内
严禁植树 建房 打井 埋坟 挖沙 取土

周口通信传输局(0394)8388365
中国人民解放军驻西华通信连 15690867101