



# 双积分交易平台上线运行 今年第三季度迎第一轮积分交易

7月2日,工信部等四部委联合发布公告,公布2017年度乘用车企业平均燃料消耗量与新能源汽车积分核算情况。公告还表示,即日起,企业可通过乘用车企业平均燃料消耗量与新能源汽车积分管理平台,进行平均燃料消耗量积分(油耗积分)转/受让、新能源汽车积分(新能源积分)交易等工作。根据积分交易相关要求可知,今年第三季度,乘用车企业将迎来第一轮积分交易。

## 双积分交易平台上线 交易价格看市场供需

7月2日,乘用车企业平均燃料消耗量与新能源汽车积分交易平台开始上线运行,这意味着我国乘用车企业的双积分交易正式启动。

在该平台上,相关企业可以进行油耗积分转/受让、新能源积分交易、提交油耗负积分抵偿报告等工作。

对于企业的双积分交易,平台也提出了一系列要求,其中最重要的一项是对交易时间的限制。根据《关于乘用车企业平均燃料消耗量和新能源汽车积分交易平台上线的通知》,此次企业的双积分交易时间为7月2日至9月30日。因此,今年第三季度乘用车企业第一轮积分交易正式进行。

这个时间段内,有2016年度、2017年度油耗负积分的企业,需要在8月31日前通过交易平台向工信部提交油耗负积分抵偿报告,并在9月30日前完成负积分抵偿归零。

双积分该如何交易?积分价格又怎么算?这些是业界关注的焦点。

根据双积分交易平台使用规范,双积分的交易形式设定为“竞价交易”“定价交易”“定向交易”三种。其中,油耗积分交易只能在具有关联关系的企业间通过定向交易的形式完成转让,新能源积分交易则可以通过以上三种交易形式中的任意一种完成。也就是说,油耗积分只能转让不能买卖,新能源积分则放开交易。

对于积分价格,工信部并没有设定指导价,而是让企业之间根据市场供需自由竞价。根据国内媒体报道,汽车技术中心早前曾发布过引导价格,将2016年、2017年的积分价格区间设定为1000~1500元/分。

## 双积分政策助推 新能源车快速发展

双积分政策直接加快了车企在新能源汽车领域的布局速度,尤其是那些没有大型汽车集团“撑腰”的企业。

以长城汽车为例,2016年度的油耗负积分为234522分,新能源积分555分;2017年油耗负积分为159859分,新能源积分为9488分。按1000元/分的价格来计算,长安汽车要想填补油耗积分缺口,也得掏出上亿元。

对此,长城汽车拿出了自己的解决方案,比如入股河北御捷,以获取新能源正积分。此外,今年2月,长城也与宝马签署了合作意向书,组建新合资公司,国产MINI纯电动车型。

积分缺口同样巨大的长安福特,则在2017年的广州国际车展上推出了旗下首款新能源车型——全新蒙迪欧插电混动版。去年11月,福特汽车与众泰汽车达成合作协议,确定组建一家全新的合资公司,主营纯电动乘用车业务。

除福特之外,今年大众、奔驰、日产雷诺联盟也在新能源汽车领域拿出了更明确的规划。比如今年2月份,北京汽车与北京奔驰达成协议,将前者的北京分公司位于北京市顺义区生产基地的资产转让给北京奔驰,作为奔驰EQ新能源车型的生产基地。5月份,大众、江淮合资打造的纯电动品牌“思皓”发布,首款车型E20X预计在今年第三季度上市。



## 去年双积分核算公布 四成企业不达标

据公开信息显示,2017年度,中国境内130家乘用车企业共生产/进口乘用车2469.29万辆(含新能源乘用车),行业平均整车整备质量为1438公斤,平均燃料消耗量实际值为6.05升/100公里,燃料消耗量正积分为1238.14万分,燃料消耗量负积分为168.90万分,新能源正积分为179.32万分。

其中,101家境内乘用车生产企业累计生产乘用车2367.46万辆,燃料消耗量正积分为1200.91万分,燃料消耗量负积分为149.02万分,新能源正积分为168.69万分。29家进口乘用车供应企业进口乘用车101.83万辆,燃料消耗量正积分为37.23万分,燃料消耗量负积分为19.88万分,新能源正积分为10.63万分。

2016年,我国境内124家乘用车企业的燃料消耗量正积分为1174.86万分,燃料消耗量负积分为142.99万分;新能源正积分为98.95万分。在“油耗正积分”“新能源正积分”这两个指标上,2017年度的数值均超过了2016年度。

另外,从整体来看,2017年油耗负积分的缺口并不大。一方面,新能源正积分的数值要大于油耗负积分的绝对值;另一方面,油耗正积分的数值远超过油耗负积分的绝对值。在油耗积分抵偿办法中,有一种就是关联企业之间转让。也就是说,那些背靠大集团的汽车品牌,可以通过集团内部的油耗正积分转让的方式抵消自家品牌的油耗负积分。

不少业内人士也认为,目前积分交易供大于求的市场情况,预示着第一轮积分交易的价格并不会太高。

## 相关链接: 双积分小知识

双积分政策,即《乘用车企业平均燃料消耗量与新能源汽车积分并行管理办法》,该政策于2017年9月正式发布,并于今年4月1日起实施。

双积分指的是平均燃料消耗量积分(油耗积分)和新能源汽车积分(新能源积分),企业油耗积分正负值情况与企业平均燃料消耗量是否达标有关。



新能源积分的计算,则与动力驱动方式、续航里程等相关。

双积分不达标该如何处理?

当乘用车企业出现了积分不达标的情况,可以用以下方式抵偿归零:使用本企业结转的油耗正积分、使用本企业受让的油耗正积分、使用本企业产生的新能源积分、购买新能源积分。

油耗积分可以在关联企业转让,企业还可以按比例结转上一年自家的油耗正积分,新能源积分却不可以往下一年结转。

到期未能将负积分归零的企业,将面临新产品不予列入《道路机动车辆生产企业及产品公告》或者不予核发强制性产品认证证书,并可以依照《汽车产业发展政策》《强制性产品认证管理规定》等有关规定处罚。

(据《北京晚报》)