



新能源汽车蓄电池回收新规 8月1日起施行

日前,工信部发布《新能源汽车动力电池回收利用溯源管理暂行规定》(以下简称规定),建立“新能源汽车国家监测与动力电池回收利用溯源综合管理平台”,对动力电池生产、销售、使用、回收等全过程进行信息采集,对各环节主体履行回收利用责任情况实施监测。本规定自2018年8月1日起施行。

自本规定施行之日起,对新获得《道路机动车辆生产企业及产品公告》

的新能源汽车产品和取得强制性产品认证的进口新能源汽车,自本规定施行之日起,延后12个月实施溯源管理。如逾期仍需在使用未达国家标准编码动力电池的,应提交说明。规定指出,回收服务网点应在废旧动力电池回收、移交后,向汽车生产企业报送信息。汽车生产企业应在废旧动力电池回收入库、移交出库后30个工作日内上传信息。

报废汽车回收拆解企业应在接收

报废新能源汽车,并出具《报废汽车回收证明》后15个工作日内上传信息;在废旧动力电池拆卸并移交出库后15个工作日内上传信息。对于新能源汽车动力电池的利用,规定明确,再生利用企业应在废旧动力电池接收入库后30个工作日内上传信息;在完成再生利用及最终处理后30个工作日内上传信息。

记者随机采访了几家新能源汽车生产厂家,询问对此新规的看法以及

是否已有应对预案和措施。对此厂家均未有明确回应,大多语焉不详,仅表示正在评估。

看来工信部发布此暂行规定非常及时和有必要,这对规范新能源汽车的生产,确保对动力电池生产、销售、使用、回收等全过程进行信息采集,对各环节主体履行回收利用责任情况实施监测,将有深远的现实意义。

(据《北京晨报》)

今年上半年汽车召回 486 万辆

本报综合消息 日前,国家市场监督管理总局统计显示,2018年上半年,我国共实施缺陷汽车产品召回109次,涉及车辆486万辆。其中,召回数量

排名前三位的依次为:气囊和安全带问题召回,共计36次,涉及车辆135万辆;制动系统问题召回,共计7次,涉及车辆134万辆;发动机问题召回,

共计19次,涉及车辆120万辆。

必须提出的是,其中,受市场监管总局缺陷调查影响,相关汽车产品生产者共实施召回29次,涉及数量

131万辆,占汽车召回总数量的27%,低于往年平均水平,生产者履行缺陷产品召回法定义务的主动性和自觉性有所提升。自2004年缺陷汽车产品召回制度实施至今,我国已累计实施汽车召回1657次,涉及车辆6160万辆。

(和玲)

斯柯达大华中区限时抢购会—驻马店站

7.14

盛夏风暴 钜惠来袭

预交99元门票 抵1000元 预交1000元意向金 抵2000元



ŠKODA
— Since 1895 —



8重大礼 等您拿

- 一重门票礼:交99元抵1000元购车基金;
- 二重门票抽奖礼:凭门票抽奖券即可参加门票抽奖,仅限当天活动现场客户;
- 三重诚意礼:提前缴纳诚意金1000元,抵2000元购车基金,仅限政策公布前;
- 四重现金礼:现场全车系厂家现金让利;
- 五重金融礼:分期购车,全系最高享3年0利率;
- 六重置换礼:任意品牌尊享免费二手车评估,置换指定车型还可享现金补贴;
- 七重订车循环抽奖礼:订车客户再享循环抽大奖,早订多抽,仅限当天活动现场客户;
- 八重订车终极抽奖礼:订车客户终极抽大奖,仅限当天活动现场客户。

斯柯达
—实在 不简单—

400 820 1111 柯迪亚克 柯珞克 柯米克 速派 明锐 明锐旅行车 昕动 昕锐 晶锐

周口锐达汽车销售服务有限公司

地址:周口市州中大道与太昊路交会处向东200米路南
销售热线:0394-8361777 服务热线:0394-8370666

广告