

高温炙烤模式又来了

今年高温特点：范围广强度强

根据中国气象局网站显示的预警信息，记者统计，在7月13日7时至17时，全国范围内发布高温预警的地级市就超过30个，高温预警城市集中的省份包括山东、安徽、湖北等。

按照气象预报，未来几天，高温天气将进一步扩大势力范围。从长江中下游地区到东北南部一带的广大区域内的山东、河南、河北、天津、江苏、安徽、上海、浙江、湖南、江西、重庆等超20省市区都将逐渐受到高温影响。

中央气象台首席预报员孙军介绍，本次高温范围大、持续时间长、强

度强、影响位置偏北。从目前预报看，这将是今年以来范围最广、强度最强的一次高温过程。

孙军介绍，未来几天副热带高压强度显著增强，位置会比现在更偏北，受其控制的区域，如黄淮、江淮、江汉、江南等地多高温闷热天气，华北、东北地区南部、西北地区东部等地也将出现高温晴热天气。

“上述部分地区高温持续日数可达4至7天，最高气温达35℃至37℃，部分地区可达38℃至40℃。”孙军说。

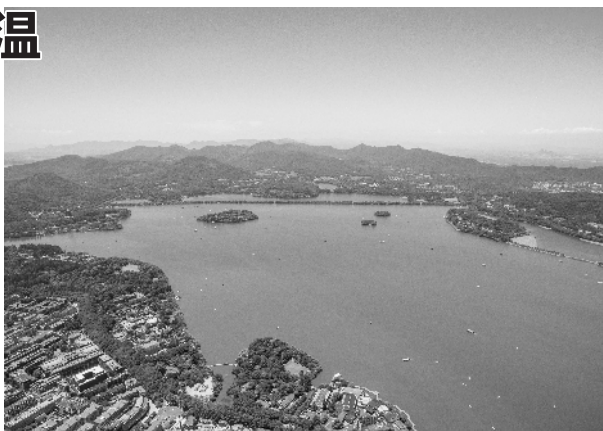
(据《北京晚报》)

杭州持续高温

7月15日，杭州西湖景区碧空如洗，湖面上游船如织(无人机拍摄)。

近日，浙江杭州迎来持续高温天气，杭州市气象台发布了高温报告，受副热带高压控制，预计未来3到5天最高气温可达35℃到37℃。

新华社记者 徐昱 摄



南京开放防空洞供市民纳凉

7月15日，人们在南京北极岩人防工程里纳凉休闲。

当日，江苏省南京市开始免费开放7个防空洞供市民纳凉避暑。据了解，防空洞内温度适宜，湿度适中，部分纳凉点还提供免费茶水、无线网络、报刊、便民药箱等设备和服务。

新华社发

信息时代中华诗词重焕生机：我国诗词作者和爱好者达300万人

新华社北京7月15日电 记者日前从中华诗词学会获悉，当前我国诗词作者和爱好者已达300万人，诗词之乡有300余个，中华诗词学会会员达3.2万人，并且以每年10%的速度增长。

据介绍，就作品发表平台而言，我国目前约有诗词社团800家、诗词刊物800家，诗词创作氛围浓厚，整体质量逐步提升，青年人正成长为诗人群体中的生力军。

中华诗词学会会长郑欣淼在日前由中国版权协会在京主办的“远集坊”讲坛上表

示，中华诗词在长期发展中形成了以唐诗、宋词、元曲为代表的丰富诗体，积淀深厚。“这些丰厚的诗歌遗产，已成为中华优秀传统文化的鲜明特征，成为人们心灵的栖息之处。”郑欣淼说，中华诗词兼具情感力量与文化价值，是中国优秀传统文化的优秀承载。在信息时代，通过网络等更多传播方式，中华诗词重焕生机，显示出历久弥新的生命力。

专家认为，应进一步加强诗词普及和诗词教育，同时正视时代挑战，研究并解决诗词繁荣发展中聚落化、边缘化等瓶颈问题。

中国国航在科伦坡举办旅游推介活动

新华社科伦坡7月15日电 (记者 唐璐 朱瑞卿)中国国航科伦坡营业部与斯里兰卡旅行社协会14日在科伦坡举办中国旅游推介活动，斯里兰卡旅游界人士约150人出席。

在推介活动上，分管斯里兰卡市场的中国文化和旅游部驻新德里办事处主任田欣向与会者介绍了中国各地的旅游资源。

中国国航科伦坡营业部经理刘薇表示，中国是当今世界最大的经济体之一，其悠久的历史 and 众多世界级遗产吸引了不少斯里兰卡人赴华旅游。尽管如此，对于斯里兰卡游客来说，尚有许多中国旅游目的地可供选择。

鉴于国航已经开通科伦坡到成都的直航，国航重点向当地旅行社代表介绍了成都的旅游特色，希望斯里兰卡旅行社在北京和上海这两个中国著名城市之外，能更多地向斯里兰卡游客推介其他中国旅游目的地。

为帮助当地旅行社了解如何为斯里兰卡游客办理赴华签证，国航特别邀请中国驻斯里兰卡大使馆领事部主任王克启在推荐会上介绍了中国的签证政策。

据了解，国航于2015年进入斯里兰卡市场后，持续举办活动向当地旅行社介绍景点、航班、签证等涉及赴华旅游的诸多环节，意在进一步吸引斯里兰卡人到中国旅游。

瑞安航空一客机紧急迫降德国致33名乘客受伤

新华社都柏林7月15日电(记者 张琪)总部位于爱尔兰的瑞安航空公司14日发布声明说，该公司一架由爱尔兰飞往克罗地亚的客机13日深夜因机舱失压，在德国东部城市法兰克福紧急迫降，迫降过程中有乘客受伤。

尽管该公司拒绝透露具体受伤人数，但爱尔兰媒体援引德国警方发言人的话说，在迫降过程中，189名乘客中共有33人受伤并接受住院治疗。他们中大多数人出现耳鸣、头疼和恶心症状，有的还耳鼻出血和耳内积水。截至14日晚，仍有部分伤者还在接受治疗。

据当地媒体报道，13日晚，瑞安航空公司航班号为FR7312的波音客机从爱尔兰首都都柏林起飞，飞往克罗地亚滨海城市扎达尔。起飞约80分钟后，机舱突然失压，飞机从高空快速下降。雷达数据显示，在7分多钟的时间里，飞机从3.7万英尺(约1.1万米)的高度下降到1万英尺(约3000米)。

当地媒体援引乘客的话说，事故发生时机舱内突然噼啪作响，接着舱内失压，一片漆

黑，黑暗持续了15分钟左右，舱内响起一片尖叫声。

瑞安航空在声明中说，事故发生后飞机改飞法兰克福哈恩机场。机组人员根据标准程序打开氧气面罩并启动了有控制的下降程序，飞机“正常”降落。

据当地媒体报道，出事航班的大部分乘客已于14日上午乘机飞往扎达尔；另有部分乘客将乘坐瑞安航空安排的大巴前往目的地。乘坐大巴的乘客中，有些因为伤情不能坐飞机，有些则不愿再坐飞机。

声明没有说明机舱发生失压的原因，也没有提到对乘客、特别是受伤乘客的赔偿问题。

很多乘客对瑞安航空在事故发生后的应对措施表示强烈不满，认为公司应对迟缓，态度冷漠，让许多乘客不得不睡在机场冰冷的水泥地板上等待十几个小时。

据报道，德国航空事故调查部门已派人到法兰克福哈恩机场调取驾驶舱录音和飞行记录资料，并向机组人员和乘客了解相关情况。