



老司机也会犯的错 不信你看看

平时除了用车与保养的小知识外,还有许多人们开车时注意不到的误区,而往往是这些意想不到的坏习惯会损坏车辆。所以,这一次我们从开车到用车等环节,为大家讲一些大家经常会遇到的误区或错误做法;特别是在夏季,希望给广大车主一些提醒!

经常高档低速易增磨损

这一个开车习惯是针对手动挡车型来说的。可以说,高档位低速行驶是一些老司机的省油“秘籍”。过去在驾校学车时,不少学员会听过的这种省油开车方法。这种方法并不是没有道理,但也有弊端。

一般来说,保持高档低速行驶确实可以节省燃油,但这样是在马路没什么车,不用怎么加速的情况下。但如果不时要加速,这时发动机处于高档位状态,扭矩小而输出无力,结果油是

加了不少,但机器转得很慢,所以并不省油。另外,长时间在高档低速状态跑,发动机经常在临界转速附近工作,也就是经常在熄火的边缘工作,输出力量不够,变速箱不能正常工作,会有挫车的感觉,这对变速箱有很大的损害。

而且,低转速工作难以发挥引擎的自洁效果,容易在引擎和油路中产生积炭,最后容易产生引擎和油路的故障,这就得不偿失了。

单轮过减速带易错位

在许多小区里面,特别是一些村口地带,都会设置一些减速带,有些凸起较高,你想不减速都不行。一些司机在经过这些减速带的时候,喜欢用一边车轮过。他们总觉得,这样才是对车辆的冲击或伤害是最小的。

其实,这种习惯并不好,次数多了反而会对车辆的悬架造成伤害。因为,如果两边车轮同时通过,左右两侧的

悬架系统平衡受力,即便是你觉得此时车身的震动大了,但可以有效减小错位的可能性。而如果是单边车轮过减速带,虽然你会觉得冲击小了,但其实这一边的车轮所受到的冲击并没有减少,由于两边受力不均衡,长此以往在受力超出了合理范围后,就容易导致车轮定位的不准确甚至影响车身精度。

胎压调低并不能防爆胎

很多司机都知道一个道理,就是轮胎胎压太高容易爆胎,特别是夏天的时候。于是不知道什么时候,在车主当中流传着这样一个“经验”:到了高温的夏天就要把胎压适当调低,反正也会因为高温而升高,这样才安全。

难道这是夏天的正确做法?当然不是。高温的夏季确实是爆胎事故频发的时候,但这并不是把胎压调低的理由。因为,一开始胎压就过低会使轮胎与地

面接触面积增加,噪声不仅会加大,行驶时间长了胎内温度反而会不正常地增加。更不安全的是,这样容易造成胎侧变形严重,即使不爆胎也会使轮胎的寿命降低。

正确的做法是,在高温行驶时间过长比如两三个小时后,可以到服务区或找个阴凉的地方休息一下,让车辆自然降温便可。切记千万不能用水直接喷。

用水代替冷却液行吗

在过去,夏天车辆开的时间长了容易“开锅”,冷却液损耗得更快。现在车辆的性能特别是冷却液的质量好了,这种现象少了,但还可能时有发生。有些车主可能会用“老办法”,发现冷却液少了之后,以为加水补充就行。应该说,这种办法是可以起到

临时作用的,但一般都不建议这样做。

因为,现在的冷却液已经很“高级”了,不仅仅是为了冷却这么简单,还有沸点高、泡沫倾向低、粘温性能好、防腐和防垢等特点,普通的清水是代替不了冷却液的。

不要顶着太阳洗车

夏天不下雨的时候往往都是太阳高照,这个时候适合去洗车打蜡,但要注意的是:不要在太阳底下进行。因为当水滴附在车身上时,它就会有凸面镜效应,就像一个微型的放大镜一样。洗车时不可能非常及时地把水都擦干,这时在太阳的照射下,水滴

就会把阳光聚焦在车身上,留下一个个水印,而且这种痕迹是很难清理的。

因此夏天太阳高照的情况下,要找有专门洗车房间的洗车店,想自己DIY的车主也要找阴凉的地方,不然得不偿失。



不要在车内放这些物品

一些车主喜欢在车内放一些物品,如果是饰品还好,如果是香水的话,就不太建议了,特别是在夏天。其实一般的车用香水含有酒精成分,夏天车内温度也会很高,当香水这种含有酒精的液体长时间在车内暴晒,

又或车内温度达到一定值时极易膨胀爆炸。还有磷酸饮料也会容易因为同样的原因而发生爆炸。当然,打火机就更不用说了,平时抽烟的车主记得不要把打火机留在车内,不然会有自燃的危险。

长期随便停车隐患多

一些车主停车会考虑很多因素,如防止车子被剐蹭,防止被暴晒,但往往忽略了重要的一点,那就是地面情况。有些小区比较小,又或者为了方便,一些车主往往把车停在马路沿上,又或是一些凹凸不平的路面。殊不知,这可能会对爱车伤筋动骨。

因为如果长期将车辆停在一些凹凸不平的场地上,就会导致四轮落差过大,轻则会对车架造成扭曲,重则

甚至影响车门的开关。即便车身采用了高刚性的钢材又如何?再好的钢也经不过长期的不平衡受力。一旦车身框架变身,这就是难以弥补的伤害。不要以为只要看不出来就没什么,一点点的变形,都会让车辆变得没那么听话,特别是高速上,你会觉得没那么“好开”,严重时你甚至会觉得有点难以驾驭——这都是长期随便停车的结果。

水中熄火不要再启动

如果车辆在涉水过程中不幸熄火,记住切忌重新点火启动。不要觉得再试一次或许也没问题,这种侥幸心理会导致车辆发动机报废。因为,因为进水而熄火的时候,二次启动会

对发动机造成严重的二次伤害,而且即便是你买了涉水险也不行,保险是不赔的。所以这个时候,你唯一要做的就是打电话,在原地等待救援的到来。

要学会用雾灯

现在人们越来越注重安全,许多车系全系都配有雾灯。但让人无奈的是,许多车主在大雨天,视线都受影响的时候却不知道用雾灯,往往是打开双闪警示灯。这种习惯非常常见,却是错误的做法。

因为,双闪警示灯本身的作用就

是用来表示有紧急情况的,而且大部分车型在使用双闪灯的同时方向指示灯就没用了。而且,雾灯是专门针对雨雾天气的,它一般都是卤素灯,穿透力很强,可以在能见度很低的情况下给其他车辆以及行人起到提醒的作用。
(据《羊城晚报》)