



如何成为真正的节油高手 老司机教你八招

俗话说：“乱世出英雄。”在现在这个油价较高的时代，催生了一系列的节油科技，也造就了一个又一个节油高手。成为节油高手真的就那么难吗？答案是未必！“如果你知道去哪，全世界都会为你让路”，拿出这种毅力和勇气，你也能成为真正的节油高手。

1.在思想上，重视节油：在思想上对节油高度重视起来，预先在自己的头脑里装一个“思想节油器”。实践证明，“思想节油器”是效果最好的节油器。

2.愉快开车，思想集中：驾驶人的精神和思想状态，无疑对节油有着很大的影响。在开车前得到很好的休息，开车时精神舒畅，心情愉快，思想集中，就能针对不同的路况随机应变，及时做出正确的判断和处理，这就可能收到良好的节油效果；相反，开车前忙于其他事务，未能得到很好的休息，疲惫不堪，或烦事缠心，精神不振，闷闷不乐，不要说节油甚至连安全也无法保证。

3.不断学习，提高文化：汽车是个多功能的机器，会开着走并不难，但把车开好却并不容易。不懂道理，弄不清机械原理，有时还会弄巧成拙。根据统计资料分析，文化水平的高低和油耗

的关系是成正比的。因此，要想节油，就得不断学习，学习一定的汽车理论知识，了解燃油在发动机中的燃烧过程，动力是怎样产生的，怎样运用制动，以及动力传递过程和汽车运行时对油耗的影响等。

4.专业训练，提高素质：实践证明，受过专业训练的驾驶人与没有受过专业训练的驾驶人相比，油耗也有差别。这就是说，驾驶人除了一般的实践以外，最好能得到一些专门训练，以提高这方面的素质，争取在训练后具备熟练的驾驶操作技巧，对汽车的操作做到准确而及时，这样才能更好地去节油。

5.虚心学习，讨教高手：开车节油是一门学问，不是一讲就能做到的。刚开始驾车，没有经验，不要说节油，能把车开走就已经相当不错了。要想节油，就得虚心向别人尤其是老师傅们学习，请他们谈谈经验，说说心得，虚心地从中学到经验。



6.学习“阿 Q”，不争不抢：良好的驾驶心态，对于油耗的影响绝对超过 80%。特别是交通不畅、等红灯或变更车道时，不少人喜欢见空就抢，见缝就钻，频繁地急加速、急制动，油耗自然比匀速时增加 2~3 倍。开车上路，就要有“阿 Q”精神，何时何地都能保持心态平衡。

7.学习忍者，培养耐心：开车上路，在面对人际矛盾时，要学会克制，学会忍耐。有的驾驶人一遇到有人超车或别车，心里就不平衡。如此一来，连安全和“生命”都不谈了，还谈何节油？

8.算计油耗，心中有数：汽车用油，

一定要做到心中有数。将油耗记录下来，然后对比一下，看看每个月油耗是多了还是少了，及时分析一下油耗变多或变少的原因，以便总结经验。这样“算计”虽然辛苦，但却对节油大有帮助。
(据新华网)

关于汽车四轮定位的那些事 你知道多少



买车之后保养维修就成了一门必修课五花八门的专业名词都要从零学起。比如很多车主都听过“四轮定位”，但真正了解四轮定位的车主并没有几个，例如：什么时候需要做定位？做四轮定位的用处是什么等等…今天，小

编就跟大家详细的讲讲四轮定位。

四轮定位是什么

四轮定位是以车辆的四轮参数为依据，通过调整以确保车辆良好的行驶性能并具备一定的可靠性。轿车的转向车轮、转向节和前轴三者之间的

安装具有一定的相对位置，这种具有一定相对位置的安装叫做转向车轮定位，也称前轮定位。前轮定位包括主销后倾（角）、主销内倾（角）、前轮外倾（角）和前轮前束四个内容。这是对两个转向轮而言，对两个后轮来说也同样存在与后轴之间安装的相对位置，称后轮定位。后轮定位包括车轮外倾（角）和逐个后轮前束。这样前轮定位和后轮定位总起来说叫四轮定位。

汽车跑偏了就要做四轮定位吗

汽车在行驶中跑偏是很常见的问题，大多数情况下，轮胎店可以通过做四轮定位把问题解决。但有时候，无论你做多少次四轮定位，对汽车都没起什么效果。因为导致跑偏的原因还有很多，例如：

1.胎压不等会导致汽车跑偏

一般情况下，行驶每两万公里应当调换一下前后轮胎的位置，由于驱动轮的磨损程度会比其他的轮子大，产生不同的摩擦力会引起汽车跑偏。

2.悬挂系统故障

悬架的导向杆和转向系拉杆的运动干涉会影响车辆行驶路径，从而跑偏。这些情况由于制造、调整时产生误

差造成的，或者是原厂的设计造成的。

3.安装了厂家、规格、结构、花纹不一的轮胎

如果的轮胎各种参数不一致，会使摩擦力不相同，从而造成跑偏。应采用参数一致的轮胎，才能保证前后轮的摩擦力相同，这样才不会有跑偏的现象。

出现哪些状况需要做四轮定位

- ①前后轮胎单侧偏磨。
- ②发生碰撞事故维修后。
- ③直行时汽车向左或向右跑偏。
- ④驾驶时方向盘飘浮发抖。

换了轮胎就要做动平衡、四轮定位吗

对轿车轮胎进行了拆装就需要个动平衡，因为在轮胎重新安装在轮毂上不会百分之百的平均受力。如果不做动平衡那么就很可能随着汽车行驶的时间增加，导致轮胎偏磨且会使轮胎抖动导致汽车部件损坏。所以，只要拆卸的轿车轮胎尽量做下动平衡，这样能减少爱车轮胎的不正常磨损，增加汽车轮胎的寿命。至于四轮定位，一般就不需要去做了。
(据网易汽车)