

# 破题“陆上贸易规则” 助推西部高质量发展

## ——重庆自贸试验区探索内陆开放新路径

■新华社记者 赵宇飞

在对外开放大潮中,地处“一带一路”和长江经济带联结点的中国(重庆)自由贸易试验区,被赋予带动西部地区开放发展的重要使命。

创新实施“铁路提单信用证”结算、创新推动国际物流大通道建设、对标国际标准优化营商环境……重庆自贸试验区挂牌运营一年多以来,大胆闯、大胆试、自主改,构建“陆上贸易规则”迈出关键步伐,营商环境不断优化,新兴产业集群加速形成,正在探索出一条内陆地区开放发展的新路径。

1

### 构建“陆上贸易规则”迈出关键步伐

2017年12月22日,重庆终极汽车贸易公司从德国进口的一批汽车,搭乘中欧班列抵达重庆自贸试验区西永片区。

这意味着,全球第一单用“铁路提单国际信用证”结算的国际贸易货物诞生。

“根据国际贸易惯例,只有海运单具有金融属性,可作为信用凭证融资押汇,货主用10%的资金即可预先提走货物。”重庆终极汽车贸易公司总经理陈忠正说,如今,“铁路提单国际信用证”的实现,将大大减轻企业的资金周转压力。

探索构建陆上国际贸易规则,是重庆自贸试验区重点任务之一。重庆自贸试验区办公室副主任付嘉康说,重庆等内陆地区积极融入“一带一路”,加快对外开放步伐,但“海洋时代”形成的国际贸易规则,已成为制约内陆地区开放发展的主要障碍,尤其是铁路货单无法融资押汇,给企业资金周转带来较大困扰。

付嘉康说,构建陆上国际贸易规则,就是将“海洋规则”复制到陆上国际贸易活动中,并最终形成国际高标准。重庆自贸试验区成功开立全球首份“铁路提单国际信用证”,迈出了构建陆上国际贸易规则的“关键一步”。

同时,依托中欧班列拓展国际物流大通道的功能,也是重庆自贸试验区探索构建陆上贸易规则的主要任务之一。

一年多以来,中欧班列实现从长江果园港始发,中欧班列与长江黄金水道的“最后一公里”正式打通,“渝黔桂新”南向铁路海联运通道实现常态化运行,中欧班列(重庆)也成功开通越南国际班列和直达俄罗斯的“渝满俄”班列。

“重庆东通大海,西通欧洲,南至东盟,北至俄罗斯的国际物流通道体系已经形成。”付嘉康说,重庆作为“一带一路”和长江经济带联结点的战略地位也日益凸显。

2

### 优化营商环境 激发市场活力

经商20多年的周彬没想到,他申请注册建筑工程公司,以前至少要一周时间,现在足不出户就在网上办完了所有手续,当天就领到了营业执照。这是重庆自贸试验区推进制度创新,优化营商环境的缩影。

据介绍,前两批自贸试验区的118条改革经验,重庆已复制推广111项,负面清单、一颗印章管审批等创新举措均已在重庆落地。重庆自贸试验区自主创新实施商事主体注册登记“五办”(网上办、马上办、随地办、辅导办、帮你办)等,开办企业的时间已从20个工作日缩短至最快3个小时。

重庆还在第三批自贸试验区中率先运行大数据监管信息平台,对诚信守法、一般失信、严重失信和被吊销证照及纳入“黑名单”的企业采取相应监管机制,并进行动态调整。全新的监管模式,让诚信守法企业的经营环境更为宽

松。普飞尔众创空间总经理孙晶说,众创空间企业多,最怕频繁应付检查,作为A类企业,每年只有一次随机性检查,企业能将全部精力用于经营。

此外,重庆口岸还推出“7×24”小时通关、国际贸易“单一窗口”上线运行、创新实施海关监管“四自一简”(自主备案、自行确定核销周期、自主核报、自主补税、简化业务核准手续)等举措,口岸通关时间压缩三分之一,企业业务协调时间节省50%以上。



3

### 新兴业态集聚 释放高质量发展动能

2017年12月,春秋航空引进的一架价值约3亿元的空客A320飞机,在重庆江北国际机场降落,标志着第三批自贸试验区飞机保税租赁业务实现“零的突破”。

这得益于重庆自贸试验区推行的改革创新,如在海关特殊监管区内设立SPV公司(特殊目的公司)不设最低注册资本金限制、可分期支付租金等。

一年多以来,重庆自贸试验区释放出巨大的“磁吸效应”,吸引着新兴业态在此集聚,助推重庆乃至西部地区迈向高质量发展。百度、阿里巴巴、腾讯三大互联网巨头先后落户重庆自贸试验区,将与重庆合作发展大数据、云计算、人工智能、智能制造等智能化产业。

除飞机保税租赁和智能化产业外,现代制造业、健康产业、现代物流产业集群也正在加速形成。如,金世利高温合金钛合金制造等一批项目落户开工,复星集团生物制药等一批项目成功落地,新加坡丰树、维龙、普洛斯等一批世界500强物流项目顺利落户。

截至6月底,重庆自贸试验区新增企业注册1.69万户,注册资本总额1374.75亿元,其中新增外资企业注册资本22亿美元;共引进项目1088个,签订合同(协议)金额4081.17亿元。

(新华社重庆8月6日电)