



半合成与全合成机油有什么区别

车主们在做保养的时候，经常会听到全合成机油和半合成机油，而且也知道全合成机油比较好，价格也比较贵。但是如果说到全合成机油和半合成机油的具体区别，和怎么做出合适的选择，恐怕很多车主朋友就不知道了。



什么是全合成机油 什么是半合成机油

在你送车入厂保养时，一定有被问过用全合成机油还是半合成机油吧。而你又明白“全”和“半”的意义吗？

我们通常所说的全合成机油严格意义上指的是100%用PAO(聚a-烯烃)或者人工合成的酯类的高品质机油产品，一般会在机油桶上面标注

“synthetic”的字样。不过从简单的理解来说，用四类和五类基础油调配的机油，并且不外加矿物油勾兑的都可以称之为全合成机油。

而全合成机油具有稳定性好，持久性好的特点，所以一般而言使用全合成机油的发动机换油周期可以延长到7500~10000公里。

全合成机油的优点

因为全合成机油的稳定性和抗衰能力是其它矿物油所不能比拟的，这就是为什么一些高端品牌指定使用某某品牌全合成机油的原因之一。

尤其是带有发动机增压技术的车型，当增压部件开始工作时，发动机扭矩会成倍增加。此时覆盖在发动机曲轴上的机油膜要承受着比先前高出数倍的剪切力，而品质较高的全

合成机油就能完全满足油膜的要求。

从价格来看，在4S店或快修店中，一桶常规4L的矿物机油价格大多在150~200元，半合成在250~300元，全合成在350元左右。结合换油周期来算，矿物机油的性价比并不高，而且全合成机油性价比更高一些。哪个更合适，自己一算就知道了。

全合成机油和半合成机油的区别

- 1.基础油不同。
- 2.更换周期不同，全合成机油更换周期比半合成机油来得长。
- 3.适用温度不同，全合成机油的使用温度更广。
- 4.适用车况不同，半合成机油适用于经济型汽车，而全合成机油适用于豪车。
- 5.使用的添加剂TBN含量不同，全合成机油较高，半合成机油较低。
- 6.全合成机油稳定性更好。
- 7.全合成机油对发动机的保护更好。
- 8.全合成机油的价格比半合成机油更高。

而全合成机油和半合成机油应该怎么选择呢？鉴于全合成机油的性能来的更加卓越，如果你的车辆是豪华品牌或者你对你的爱车比较舍得花钱，可以选用全合成机油；另一方面，如果你的车属于常见的经济型轿车，同时每年的行驶公里数不多，定期保养，那么半合成机油适合你。需要强调的是，全合成机油不是适用于任何车辆，有一定时间的老车建议使用半合成机油。因为老车的密封性相对较差，全合成机油粘度低流动性好就很容易造成漏油现象，高粘度的半合成机油就更合适。

(据新华网)

一分钟掌握侧方停车 学会你就是老司机



相信刚刚拿到驾照的司机开车上路没多大问题，但很多司机到了停车场需要停车的时候就犯难了，即便周围没有车，倒车入库也非常困难，更别说侧方位停车了，那么停车有没有什么技巧呢？

开车在路上，经常遇到倒车入库和侧方位停车。车停不进去、停不正、顾头不顾尾、占用停车位过大等情况十分普遍。如果停车不当，轮胎与路边蹭上并被挤压，对轮胎损坏极大。下面就给大家介绍一套侧方位“停车秘籍”，建议大家收藏。

侧方位停车

第一步：倒车前先观察右后视镜找到A角，然后开始倒车。

第二步：倒车中，右后视镜中的A角会逐渐往右后视镜下边缘“移动”，当A角移出右后视镜下边缘时，向右打一圈方向。

第三步：转头看左后视镜，当C角在车尾处刚一出现，立即向左打一圈方向回正。

第四步：继续观察左后视镜，当

看见镜中左后轮的触地点压在虚线上时，迅速将方向向左（一圈半方向）打到底。

第五步：车头左前角部位对准右侧道边线时停车。

其实还有很多简单有效的办法，只要能安全、准确停好车就是好方法。这里要提示以下几点：

1.因倒车雷达测量的局限性和灵敏度等会产生误报，倒车雷达可以参考，但不能依赖。

2.不要将车停放在坡路上。坡路停车，尤其是大坡，对车辆变速箱有损坏。

3.停车时，做到车直轮正，否则有可能损坏车辆转向机。

4.停车避免剐蹭马路牙，轮胎壁很薄，如果用轮胎壁的位置去剐蹭马路牙，对轮胎造成损伤，致使轮胎内部结构断裂，容易造成轮胎破损，引发爆胎事故。

5.停车时，尽量远离围墙、树木、广告牌等，以免因为大风造成车辆被砸。

(据网易)