

“特级飞行员”胥新兵：

# 深蓝勇士搏击海空



人物档案

胥新兵，商水人，1997年毕业于商水一高，通过当年的海军招飞层层选拔入伍。1997年9月至1999年1月在海军航空工程学院飞行预科班学习，1999年2月至2001年6月在海军飞行学院学习，获得大学本科学历、军事学学士学位。胥新兵现在海军南海舰队某飞行团服役，正团职特级飞行员、领航教员，海军上校军衔。胥新兵安全飞行2800小时，先后荣立三等功1次、二等功1次。

□记者 彭慧文/图

是船，就要搏击风浪，是骏马，就要奔驰，是雄鹰，就要理所当然搏击长空。

胥新兵1997年高中毕业后被招飞进入海军航空工程学院学习。小时候连汽车方向盘都没摸过的胥新兵，面对飞机既好奇又兴奋，心中暗暗发誓，一定要努力学习，争取早日驾驶战机飞上祖国的蓝天。

记得第一次接触飞机，胥新兵是那么激动，可是激动过后就要面对那晦涩的飞行理论、飞机构造和枯燥的地面练习。面对墙上醒目的“地面苦练、空中精飞”8个大字、面对60%的高淘汰率，胥新兵觉得压力特别大。他下定决心“一定要飞出来”。

胥新兵自感资质一般，接受新事物较慢，所以只能比别人多付出、多练习。东北的冬天是寒冷的，但是胥新兵逼着自己顶着严寒比别人多练习一两个小时，他用冻僵的双手拿着地图和领航记录纸，一遍遍模拟练习飞行程序。在教员的耐心讲解和帮助下，通过不懈努力，胥新兵终于完成了自己最初的梦想——成为一名海军飞行员。

是猛虎就声振山谷，是雄鹰就搏击长空。

入伍以来，胥新兵从一个懵懂无知的高中生到普通一兵、从普通一兵到飞行学员、从飞行学员到飞行员、从飞行员到领航教员，这一步步的转变，归功于他严格要求自己，政治立场坚定，工作勤勤恳恳，圆满完成了上级交给的各项任务。

胥新兵2012年11月随570舰执行第十三批亚丁湾、索马里海域护航及随舰出访欧非四国任务，荣获编队“十佳护航尖兵”称号。胥新兵参加2013年菲律宾人道主义救援任务，救助转移受台风“海燕”灾害的菲律宾伤病员上百人次，获得菲律宾民众和全球媒体的普遍好评。

高远的天空永远属于雄鹰的世界，然而，鹰欲凌空，必先砺其翅。

2012年11月，胥新兵随人民海军570编队执行第十三批亚丁湾、索马里海域护航任务，“为了世界和平出征”的口号悠悠在耳，逐渐强大起来的人民海军也担负起了更多的维护世界和平的责任。我编队航行在海盗经常出没的亚丁湾、索马里海域，为过往商船护航，人民海军的旗帜就是他们安全的保障。编队多次处理突发事件，驱赶可疑目标船只，全力保障了编队自身和护航商船两个百分之百安全，过往商船纷纷打出“谢谢中国海军”的标语，为中国海军赢得了荣誉和信任。护航任务结束后，编队按计划执行出访欧非四国的任务。先后访问摩洛哥卡萨布兰卡市、法国土伦市、葡萄牙首都里斯本市、马耳他首都瓦莱塔市，和访问国海军及当地人

民、华人华侨进行了亲切友好的交流，开阔了编队的视野，增进了彼此的信任，很好地展示了我人民海军威武之师、文明之师的良好形象，圆满完成了出访任务。

2013年11月，台风“海燕”袭击菲律宾，莱特省塔克洛班市受到重创，国际社会纷纷伸出援手，赴菲律宾进行人道主义救援，中国政府迅速派出“和平方舟”医院船奔赴菲律宾，上级领导安排一架救援直升机随船出动。胥新兵机组接到任务，针对台风过后风高浪急着舰难度大、危险系数高、人员装备多的困难进行了针对性的准备，研究了相关方案预案，机组密切协同将直升机和所有人员装备安全转移到“和平方舟”，舰船高速驶向菲律宾。经过两天一夜的行驶，安全到达菲律宾莱特湾，立即与菲律宾军地相关人员进行协调对接，理顺各种关系，第二天就开设了直升机临时起降点、临时医院，开始进行伤病员转运工作。有一次，胥新兵机组去塔克洛班体育场接送伤病员，直升机落地，人员登机后，当地下起大雨，为安全起见，直升机没有贸然起飞，拉回慢车，进行地面等待。当时油量比较紧张，若长时间等待就无法完成任务，甚至不能安全回到母舰。机组通过进一步了解气象信息，得知10分钟后雨势会减弱，胥新兵便冒着小雨起飞，空中机组密切协同配合，按特情处置进行绕云躲避雨区，最后带着所有伤病员安全返回母舰，得到编队指挥员的表扬和肯定。

人民海军向前进！胥新兵说，正是一代代海军人的共同努力和全国人民的支持，才有人民海军从无到有、从弱小到强大、从黄水海军到深蓝海军的大发展！海军战士时刻牢记习总书记嘱托，立足本职、尽职尽责，为建设一支“能打仗、打胜仗”的人民军队作出自己的贡献。

胥新兵想对家乡的广大青年说：人民海军的建设需要你们，你们的无限才华需要在海军事业中闪光！人民海军欢迎你！

头鹰振翅群鹰飞，鹰阵齐飞志高远。站在新的起点，胥新兵和他的战友们又有了新的目标，向着那一片深蓝，奋飞！



□总策划 薛振喜 李扬 □统筹 陈永团 郑锴



接受媒体采访



表彰会现场



和战友们在一起



胥新兵