

“深海脊梁”岳贺宇：

心中有灯塔 万里不迷航

□总策划 薛振喜 李扬 □统筹 陈永团 郑锴

岳贺宇，太康人，2011年12月入伍，2015年9月入党，现服役于海军某部，中士军衔。入伍以来，岳贺宇先后参加某型核潜艇十余项战训任务，累计封舱出海500余天，荣立二等功1次，获评“优秀士兵”3次，先后被中央电视台、《解放军报》等多家媒体作为先进典型进行宣传。

英雄谱

□记者 姬慧洋 文/图

深海里 与死神擦肩而过

1

有这么一群人，他们不分白昼，无论秋冬，始终战斗在深海一线；作为大国利器，潜行大海，保卫海疆，捍卫海权。他们就是“深海脊梁”——中国海军潜艇兵，岳贺宇就是其中一员。

“勇敢，不是不会害怕，而是面对危险时舍生忘死。”岳贺宇的日记本上写着这样一句话，每当看到它，岳贺宇都会想起与死神擦肩而过的经历。

作为潜艇兵，必须学会脱险救生，随时保持警惕，遇到危险时能保全生命。在一次军地联合搜救演练中，岳贺宇主动请缨参加新型救生装备的“快漂”试验。在专家组组织的技能考核和

心理测试中，岳贺宇测评成绩为应试最高分，从而被确定为“快漂”试验最合适人选。

岳贺宇的第一次“快漂”试验，就遇到突发险情。进入装备后，他敏锐地感觉到装备内部出现漏水，通过特殊方式与外界取得联系后，他进行了一系列应急操作，脱离险境。“如果没有及时发现漏水，后果不堪设想，我极有可能失去生命。”岳贺宇说。

成功脱险后，班长问岳贺宇：“怕不怕？还想不想把这次试验做完？”岳贺宇毫不犹豫地说：“有点怕，但作为先锋队一兵，我准备了这么久，只有完成任务，才对得起艇队、对得起自己！”稍作休息，他进入救生装备，再次进行“快漂”试验，最终圆满完成任务。



接受媒体采访

潜艇上最年轻的技术骨干

3

“我是潜艇上的电工，负责潜艇电力的正常运转，是一个很重要的岗位。简单地说，潜艇没了电各项工作都没法正常开展。”提及自己的工作，岳贺宇自豪地说。

初入军营时，岳贺宇还只是一名高中生，文化水平不高。在部队服役的7年里，他积极学习专业技能，遇到不懂的就问前辈，遇到难题就主动查找

相关资料……他记了8本学习笔记，整理资料、撰写学习心得体会近30万字，参与修订方案、预案十余个。他时刻要求自己达到“疑惑为零、故障为零、隐患为零”的标准，协助班长做好“传帮带”工作。

目前，岳贺宇是他所负责工作领域的技术“大拿”、是服役潜艇上最年轻的技术骨干。

从小就有个当兵梦

2

“我从小就有个当兵的梦。好男儿就要当兵！在军营里锻造自我、打磨成才。”谈及当兵的初衷，岳贺宇斩钉截铁地说。

2011年，20岁的岳贺宇怀着欣喜和激动的心情走进军营。“离军营不远的地方就是大海。20岁之前我从没见过大海，当海军能在大海里乘风破浪，多威猛。”面对大海，岳贺宇豪情万丈。可现实远不如想象美好，因为是潜艇兵，他需要长期在海底工作，初次接触大海的豫东男孩一下子懵了。

晕船，是岳贺宇遇到的第一个问题。刚开始上艇，班长

要求战士们必须守在自己的工作岗位不能离开。考虑到会晕船，班长给他们每个人发了一个呕吐袋，晕船了就吐到里面。食物吐完了就吐黄水，吐得无力了，战士们就把呕吐袋挂在耳朵上，方便直接吐到袋子里。岳贺宇说：“这还不是最难受的，当潜艇从海底浮上来时，那种翻江倒海的晕才是最难受的。”困难并没有把岳贺宇打倒，凭着韧劲和坚持，他逐步克服了晕船。目前，他已能长时间待在舰艇内工作。入伍以来，他累计封舱出海500余天，荣立二等功1次。

心中有灯塔 万里不迷航

4

一次，岳贺宇所在部队奉命从厂家接回一批新型装备。接装前，他多方搜集设备资料，积极参与编写教案、绘制图册等工作。他详细钻研了20多册专业书籍，查阅了1000多份文件，对比新旧装备，找出了130多项差异。在这一过程中，他深入钻研微电力电子技术，遇到疑难问题主动向各科研院所的专家请教，特别是在分析一些主要设备时，发现问题后主动与厂方、设计方联系，提出自己的建议和解决方案。

在与厂家技师对接时，只要一有时

间，岳贺宇就背起挎包，跟着厂家技师各个舱室钻，随时提问随时记。到后来，厂家技师都感慨：“我们快被他榨干了。”

接装以来，岳贺宇先后发现并参与排除故障20多起，向科研院所反馈接装改进意见30多条。

“心中有灯塔，万里不迷航。在军营的每一天，我都会踏踏实实干好自己的工作，把每一次出航当作实战，把每一次演训当作打仗，练熟‘一剑封喉’的制敌绝招，征战于深海大洋。”岳贺宇坚定地说。

