

领克 02 上市发布会圆满结束

□记者 戚团结 文/图

本报讯 8 月 26 日下午，领克汽车第二款车型领克 02 上市发布会在周口信博领克中心隆重举行。此次上市新车共有 8 款车型，市场指导价为 12.28 万元~19.28 万元，所有购买领克 02 的首任车主，都将享受到终身免费质保、终身免费数据流量、终身免费道路救援的“三免”服务。

据了解，领克汽车是吉利汽车集团旗下的高端品牌，是吉利汽车与沃尔沃汽车的合资企业。领克的产品是由沃尔沃汽车主导，吉利与沃尔沃联合开发的 CMA 基础模块架构制造的。欧洲技术、欧洲设计、全球制造、全球销售的领克于 2016 年 10 月 20 日在柏林发布，由坐落于哥德堡的吉利汽车欧洲研发中心(CEVT)和哥德堡设计团队负责研发与设计，按照与沃尔沃同样的质量标准、制造工艺生产具有世界领先品质的汽车产品。作为拥有欧洲血统和互联网基因的新时代高端品牌，领克将欧洲汽



领克 02 上市发布会现场

车的百年专业经验与中国的创造精神有机融合，代表中国汽车工业的最高水准，从容迈向世界舞台。

外观上，领克 02 延续了领克家族

化的前脸造型，分体式前大灯、呈多边形的车头轮廓线以及横幅式格栅等让车辆极具辨识度。车身侧面采用比例更加紧凑的溜背式车尾设计，更加类似于

两厢紧凑型车。领克 02 尾灯采用家族式的“L”型设计，两者中间辅以黑色饰条相连，饰条中间标有 LYNK&CO 标识。领克 02 注入更加年轻、潮流的元素，同时，所有购买领克 02 的首任车主，都将享受到终身免费质保、终身免费数据流量、终身免费道路救援的“三免”服务。

内饰上，领克 02 中控区偏向驾驶席，一体式智能中控区增强了宽度与空间感。中控台中间配有 10.2 英寸的多媒体显示屏，内配有倒车影像、GPS 导航等功能。

作为世界领先的 CMA 基础模块架构打造的第二款车型，领克 02 正式登台，标志着领克品牌 SUV 双子星战略全面落地，两款车型凭借越级对标的产品实力，出击主流 SUV 市场头部阵营，进一步完善产品矩阵和市场布局。我们相信，拥有实力的领克 02，一定能为消费者带来超凡越级的体验，真正塑造高能轿跑 SUV 的定义。

弘祥比亚迪 4S 店举行“唐战番邦·王朝驾享会”



□记者 杨运栋 戚团结 文/图

本报讯 8 月 25 日至 26 日，由弘祥比亚迪 4S 店主办的比亚迪“唐战番邦·王朝驾享会”在周口广电奥斯卡影城广场举行（如图）。比亚迪王朝系列的全新一代唐、宋 DM 和百万豪车对阵赛场，带来一场精彩的视觉盛宴。

全时电四驱与传统机械四驱的对决是本场赛事的超强看点。现场特设驼峰路、炮弹坑、阶梯路、单轮脱困和 30% 交替滑坡道共 5 种道具，完美还原多种艰苦路况。动力即给即到的全时电四驱，响应时间仅为 20 毫秒，远超传统机械四驱 10 倍。无论上百万的四驱豪车，还是硬派越野车，纷

纷在单轮脱困环节败下阵来。

据悉，作为豪华科技双旗舰，全新一代唐由国际大师亲手缔造 dragon face 设计语言，颜值爆棚，龙颜初现。配合前奔驰底盘专家调教，驾感更优，至尊享受。加上比亚迪第三代 DM 技术，动力更强，油耗更低。

比亚迪新能源混动车辆具有“三擎四驱”动力配备，最大扭矩达到 940 牛·米，相当于一台 6.0L 自然吸气发动机迸发的动力，因此可以在瞬间爆发出超强的加速能力，所以当红色的桌布被抽走时，桌布上的鸡蛋会丝毫不动！这也印证了天下武功唯快不破的真理。

车辆购置税法草案提请全国人大常委会审议

《中华人民共和国车辆购置税法(草案)》8 月 27 日提请全国人大常委会审议，维持 10% 税率不变。

2000 年 10 月，国务院公布《中华人民共和国车辆购置税暂行条例》，规定自 2001 年 1 月 1 日起，对购置汽车、摩托车等车辆的单位和个人征收车辆购置税。车辆购置税实行从价计征，税率为 10%。

按照落实税收法定的要求，财政部部长刘昆 8 月 27 日在十三届全国人大常委会第五次会议上作说明时指出，从实际情况看，车辆购置税税制要素基本合理，运行比较平稳，可按照税制平移思路，保持现行税制框架和税负水平总体不变，将暂行条例上升为法律。

刘昆说，草案规定：在中

华人民共和国境内购置汽车，排气量超过 150 毫升的摩托车、有轨电车、挂车的单位和个人，为车辆购置税的纳税人。车辆购置税实行一次征收制度，购置已征车辆购置税的车辆，不再征收车辆购置税；车辆购置税的税率为 10%，与现行税率一致。

(据人民网)

交通运输部：取消高速公路省界收费站将适时试点

2017 年末，全国收费公路里程为 16.37 万公里，占公路总里程 477.35 万公里的 3.4%，比例较 2016 年下降了 0.2 个百分点；累计建设总投资额 82343.9 亿元，较上年末净增加 6486.4 亿元，增长 8.6%。随着里程数和投资总额的增加，债务余额也继续扩大，同比增 8.8%，达到 52843.5 亿元。通行费收支缺口为 4026.5 亿元，比上年减少 116.8 亿元，下降 2.8%，为 2010 年来首降，但依然较大。这是最新发布的《2017 年全国收费公路统计公报》透露的信息。

今年的政府工作报告提

出深化收费公路制度改革，降低过路过桥费用。对此，交通运输部公路局副局长孙永红在 8 月例行新闻发布会上透露，目前已经形成《收费公路管理条例》的修订方案，正在征求相关部委和地方政府的意见，进一步修改完善后，将公开征求社会意见，并配合相关部门加快推进修订进程，力争尽快出台实施。此外，还就其他降低过路过桥费用的措施形成了初步方案。

今年 5 月份，国务院常务会议提出进一步加强实体经济的物流成本措施，其中包括推动取消高速公路省界收

费站。“取消高速公路省界收费站会打破原来以省为单位的收费体制。这看似简单，实际上涉及技术攻关、设施建设、运营管理机制和制度的修订与重构，工作量非常大。”孙永红表示，交通部经过 3 个多月的集中调研和论证，目前部级层面初步形成了总体的工作方案和技术方案。正在组织开展技术测试和验证，并且同步研究取消省界收费站以后可能出现的问题和相应的对策。下一步将选择条件成熟的地区，适时开展试点工作，在总结经验的基础上进一步优化相关方案，逐步全国推广。(据人民网)