



车子什么情况卖掉最合适



对于普通的人来说，换车的节奏，一般都在8到10年这样子，有些人更是把车子开到报废为止。那么车子什么情况卖掉最合适？

1.3年之内还是不要换了。一般来说，在新车买回来这3年里，车子的贬值幅度最大，所谓落地打八折就是这个意思了。此外，买新车所要缴纳的各种款项，你只是开3年，笔者认为极大可能还是未回本的。再者，在这3年里，车子基本上不会产生什么问题，维修费什么的基本上都是很少的。尽管这个阶段能在二手市场卖得不错的价钱，但对你来说就不大合适了。

2.3~5年最吃香。不少要买二手车的朋友大多喜欢这个车龄区间的车辆，里程数也不到10万公里。其实，不少的车子使用超5年之后，都会出现不同程度的保养费用，毕竟一些零件也开始老化，所以，这时候换车应该是

不错之举。

3.5~6年最划算。车子开了五六年之后，保值率已经下降到50%左右。而到了这个年限，车子一般也开了10万公里了。但对于家庭车子而言，如果没什么大事的，保养跟得上，这车的车况不会太差。但因为这时候的车子售价会低很多，也会有不少人来买这种车。

4.把车开到报废划算么？目前的相关规定是车子开到60万公里就要报废了。按照1年开2万公里来算，车子还可以开30年。但你数过了30年的车子一般都不会有人开的了。要知道，车龄超过15年，年审的频率就到达半年一次的了，此外，这个阶段车子的保养费用也会提升不少，或许是因为这些原因，很少人会把车子用到报废为止。

(据网易)

一汽-大众全新一代CC闪耀上市

8月28日，“最美大众车”一汽-大众大众品牌旗舰车型——全新一代CC在上海闪耀上市，新车共4款车型，提供330TSI和380TSI两种动力选择，并匹配7速湿式DSG双离合变速器，售价区间25.28万元~30.98万元。

作为一款引领潮流兼具豪华设计基因和动感驾驶体验的德系高级轿跑车，全新一代CC是一汽-大众迄今为止推出的最高端、最豪华的车型，代表了一汽-大众在造型设计、动力操控、智能科技、内饰空间上的全面革新和最高水准。正如一汽-大众汽车有限公司商务副总经理、一汽-大众销售有限责任公司总经理董修惠所言，“凭借引领大众新高度的造型设计与比肩豪华轿跑的产品实力，全新一代CC不仅将扛起大众品牌‘品牌向上’的大旗，更将带领一汽-大众旗下车型，组成中国汽车市场最为强大、最为全面的轿车家族阵容。”

全新一代CC目标锁定各行各业对“美”有独到坚持的时代精英们。“他们有实力、有品位、有态度，更有表现欲，他们是个性瞩目的新锐精英，又是新派都市的潮流引领者。”

一汽-大众汽车有限公司人事副总经理王维忠表示，“全新一代CC将以卓越的产品实力为精英们带来非凡的驾乘感受，全面彰显他们引领这个时代阔步向前的精神风貌。”而以全新一代CC上市为契机，9月份，一汽-大众还将发布客户俱乐部计划，让更多时代精英享受更为愉悦尊崇的用车生活。

发布会现场，一汽-大众销售有限责任公司执行副总经理杨慕添表示，“全新一代CC融入了更为高端、豪华的元素，它采用了‘魅·动美学’的设计理念，代表着大众汽车未来的设计方向。它将经典跑车设计元素与溜背车的优雅及宽敞空间相结合，是一款内外兼修的前卫车型。”(大众)



ROEWE 荣威
品位科技·知你知行

感恩·教师节

感恩的心 感谢有您



[9月10日上汽荣威周口南环新亿缘4S店]



RX5、RX3、i6、360PLUSE 6000元包牌上路开回家



2年0利率

销售 : 0394-8526666
售后 : 0394-8526669

地址 : 周口南环太昊路与中州大道交叉口
南300米路西

