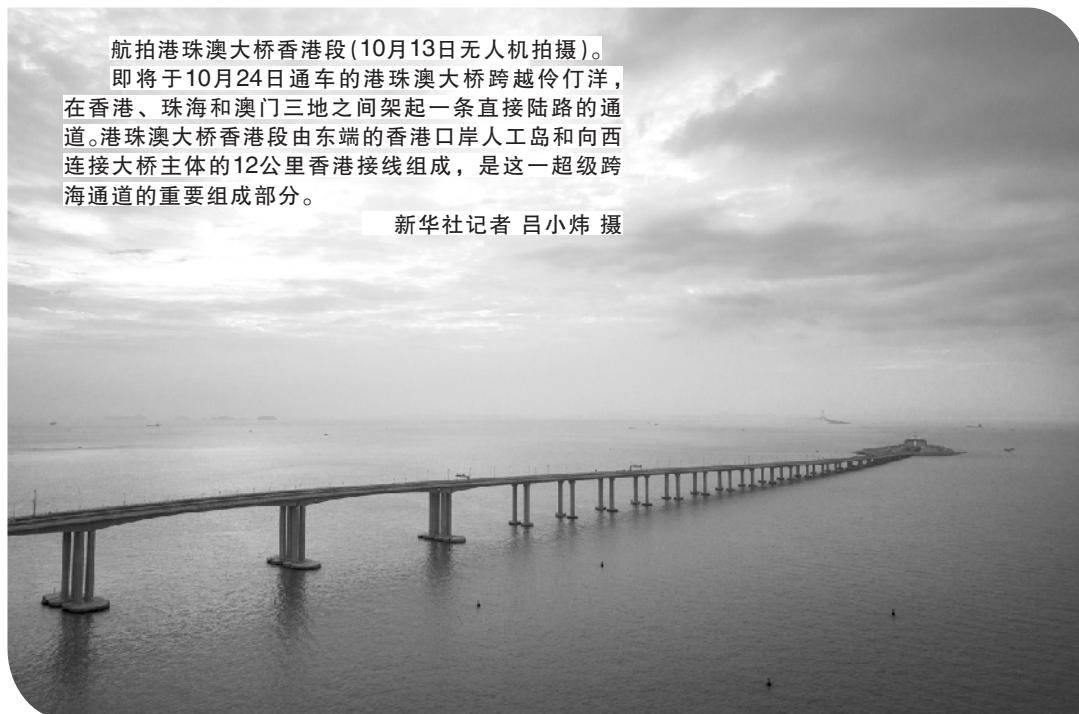


# 习近平出席开通仪式并宣布 港珠澳大桥正式开通

航拍港珠澳大桥香港段(10月13日无人机拍摄)。

即将于10月24日通车的港珠澳大桥跨越伶仃洋，在香港、珠海和澳门三地之间架起一条直接陆路的通道。港珠澳大桥香港段由东端的香港口岸人工岛和向西连接大桥主体的12公里香港接线组成，是这一超级跨海通道的重要组成部分。

新华社记者 吕小炜 摄



新华社珠海 10月 23 日电(记者

霍小光 张晓松 周强)一桥连三地，天堑变通途。港珠澳大桥开通仪式 23 日上午在广东省珠海市举行。中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平出席仪式，宣布大桥正式开通并巡览大桥，代表党中央向参与大桥设计、建设、管理的广大人员表示衷心的感谢、致以诚挚的问候。

中共中央政治局常委、国务院副总理韩正出席仪式并致辞。

港珠澳大桥跨越伶仃洋，东接香港特别行政区，西接广东省珠海市和澳门特别行政区，总长约 55 公里，是“一国两制”下粤港澳三地首次合作共建的超大型跨海交通工程。大桥开通对推进粤港澳大湾区建设具有重大意义。

开通仪式在珠海口岸旅检大楼出境大厅举行。9时 30 分，伴随着欢快的迎宾曲，习近平等步入仪式现场，全场起立鼓掌。

在观看了反映大桥建设情况视频后，中共中央政治局委员、广东省委书记李希，香港特别行政区行政长官林郑月娥，澳门特别行政区行政长

官崔世安和韩正先后致辞。

10时许，习近平走上主席台，宣布：“港珠澳大桥正式开通！”全场响起热烈掌声。

开通仪式结束后，习近平等乘车从珠海口岸旅检大楼出发巡览港珠澳大桥。伶仃洋上，云开日出、烟波浩渺，海天一色、清风徐来，港珠澳大桥如同一条巨龙飞腾在湛蓝的大海之上。

东人工岛建于港珠澳大桥水上桥梁和水下隧道的衔接部分，是大桥建设中的关键节点工程。习近平等乘车来到这里，登上西侧平台眺望大桥，结合图片、模型详细了解大桥建设情况，并会见了大桥管理和施工等方面的代表，同他们一一握手、亲切交谈。他指出，港珠澳大桥是国家工程、国之重器。你们参与了大桥的设计、建设、运维，发挥聪明才智，克服了许多世界级难题，集成了世界上最先进的管理技术和经验，保质保量完成了任务，我为你们的成就感到自豪，希望你们重整行装再出发，继续攀登新的高峰。

习近平强调，港珠澳大桥的建设

创下多项世界之最，非常了不起，体现了一个国家逢山开路、遇水架桥的奋斗精神，体现了我国综合国力、自主创新能力，体现了勇创世界一流民族志气。这是一座圆梦桥、同心桥、自信桥、复兴桥。大桥建成通车，进一步坚定了我们对中国特色社会主义的道路自信、理论自信、制度自信、文化自信，充分说明社会主义是干出来的，新时代也是干出来的！对港珠澳大桥这样的重大工程，既要高质量建设好，全力打造精品工程、样板工程、平安工程、廉洁工程，又要用好管好大桥，为粤港澳大湾区建设发挥重要作用。

韩正在开通仪式致辞中表示，推进粤港澳大湾区建设是习近平总书记亲自谋划、亲自部署、亲自推动的重大国家战略。港珠澳大桥建成开通，有利于三地人员交流和经贸往来，有利于促进粤港澳大湾区发展，有利于提升珠三角地区综合竞争力，对于支持香港、澳门融入国家发展大局，全面推进内地、香港、澳门互利合作具有重大意义。要坚持以人民为中心的发展思想，在一流桥梁、一流口

岸基础上提供一流运营服务，将港珠澳大桥打造成为联结粤港澳三地的“民心桥”。要进一步简化审批流程、缩短通关时间，将港珠澳大桥打造成为香港、澳门和内地协同创新、融合发展的纽带。要把工程建设关键技术转化为行业标准和规范，将港珠澳大桥打造成为中国桥梁“走出去”的靓丽名片。

丁薛祥、刘鹤参加上述活动。董建华、何厚铧、梁振英参加开通仪式。何立峰主持开通仪式。

中央和国家机关有关部门、广东省、香港特别行政区、澳门特别行政区有关负责人，以及粤港澳三方参建部门，港珠澳大桥管理局，大桥设计、监理、施工单位代表等参加开通仪式。

据了解，2009 年 12 月 15 日，港珠澳大桥工程开工建设。2017 年 7 月 7 日，主体工程全线贯通。大桥在设计理念、建造技术、施工组织、管理模式等方面进行一系列创新，标志着我国隧岛桥设计施工管理水平走在了世界前列。大桥将于 10 月 24 日 9 时正式通车运营。



## 新闻背景：数字解码港珠澳大桥

新华社广州 10月 23 日电(记者 王攀 周强)跨越伶仃洋，东接香港特别行政区，西接广东省珠海市和澳门特别行政区的港珠澳大桥 23 日正式开通。这是“一国两制”框架下，粤港澳三地首次合作共建的超大型跨海交通工程。

在这历史性的时刻，一组数字带你更好地了解这座“超级大桥”。

——55公里：港珠澳大桥全长 55 公里，是世界上最长的跨海大桥。

通车后，旅客从香港大屿山口岸人工岛出发，沿海岸一路前行 12 公里，就会抵达大桥东人工岛，再穿越 6.7 公里海底隧道，即可上升到距离海面达 50

米、有着“中国结”美誉的青州桥上。之后，在海面上御风而行 22 公里，经过美丽的“海豚塔”江海桥和“风帆塔”九洲桥，抵达珠澳海滨。全桥跨海段总长 42 公里。

——120年：港珠澳大桥是中国交通建设史上技术最复杂、施工难度最大、工程规模最庞大的桥梁，设计使用寿命首次采用 120 年标准。

为实现这一目标，中国科研人员攻克了大量技术难题，提出了“港珠澳耐久性模型”等一套具有中国特色、世界水平的海洋工程防腐技术措施。在研究和建设过程中，一系列新材料、

新技术应运而生，在多个领域填补了中国行业标准和国家标准的空白，诸多施工工艺及标准达到国际领先水平。

——42万吨：港珠澳大桥是世界上最长的钢结构桥梁，仅主体工程的主梁钢板用量就达 42 万吨，相当于 10 座“鸟巢”体育场或 60 座埃菲尔铁塔的重量。

——500人：2010 年，“港珠澳大桥跨海集群工程建设关键技术与示范”正式列入“十一五”国家科技支撑计划，21 家企事业单位、8 所高等院校组成了超过 500 人的科研队伍，共完成项目创新工法 31 项、创新软件 13 项、创新装

备 31 项、创新产品 3 项，申请专利 454 项。

——“零伤亡”：港珠澳大桥穿越广东珠江口中华白海豚国家级自然保护区，建设者始终高度重视海洋资源与海洋生态环境保护工作，从方案设计到施工建设，从工程管理到技术研究，都在生态管控与能力建设方面积累了丰富经验，取得了良好效果，实现了海洋环境“零污染”和中华白海豚“零伤亡”目标。

——100公里和 80 公里：通车后的港珠澳大桥，桥面限速 100 公里/小时，隧道限速 80 公里/小时，实行货车与小客车分道行驶。