

我国首台空间路由器成功发射

新华社长沙10月29日电 由国防科技大学自主设计与研制的我国首台空间路由器，近日在太原卫星发射中心搭载长征四号乙运载火箭发射升空，准确进入预定轨道。

这次发射任务的圆满成功，标志着我国首台空间路由器正式进入在轨验证试验阶段。这台路由器采用具备自主知识产权的路由器操作系统和网络协议栈，具备软件定义能力，同时支持IPv4/IPv6等网络协议。

空间路由器是构建天地一体化信息网络的核心设备之一。由于沙漠、山脉和海洋等自然环境因素，全球仍有近一半人口无法接入互联网。以空间路由器为核心的天地一体化网络系统将着力解决这一问题，为全球无网络覆盖区域的互联网接入提供有力支撑，为空、天、地、海的各类用户提供互联网服务。

我国首台空间路由器的成功发射和在轨验证将极大提高空间路由器系统的技术成熟度，为天地一体化网络系统建设奠定坚实基础。

我国首台空间路由器的发射升空是国家863计划长期支持的成果，也是深度实施军民融合战略、大力开展军民协同创新的重要成果。在广东省委省政府支持下，佛山市委市政府、顺德区委区政府组织德雅军民融合创新研究院与国防科技大学计算机学院紧密合作，联合成立广东省空间网络工程技术研发中心，开展空间网络技术的研究、成果转化及应用推广，空间路由器在轨试验是双方合作迈出的坚实一步。未来双方将进一步深度融合，积极推进天基信息网络应用示范，努力为我国天地一体化网络系统建设做出更大的贡献。

我国首台空间路由器成功发射

由国防科技大学自主设计与研制的我国首台空间路由器

近日在太原卫星发射中心搭载长征四号乙运载火箭发射升空
准确进入预定轨道

这台路由器采用具备自主知识产权的路由器操作系统和网络协议栈，具备软件定义能力，同时支持IPv4/IPv6等网络协议

由于沙漠、山脉和海洋等自然环境因素，全球仍有近一半人口无法接入互联网

以空间路由器为核心的天地一体化网络系统将着力解决这一问题

为全球无网络覆盖区域的互联网接入提供有力支撑，为空、天、地、海的各类用户提供互联网服务



密云水库岸边秋韵浓

这是北京密云水库秋色(10月30日无人机拍摄)。

金秋时节，北京密云水库沿岸树林逐渐变黄，山水相映，恬淡宁静。

新华社记者 陶明 摄

美国将向美墨边境派遣5200名军人应对移民潮

新华社华盛顿10月29日电(记者 孙丁 刘阳)美国国防部官员29日宣布，将在本周之内向美国与墨西哥边境派出5200名军人，以应对中美洲移民潮。

美国北方司令部司令、空军上将特伦斯·奥肖内西当天在记者会上宣布了这一消息。他还透露，当天已有约800名军人启程前往美墨边境的得克萨斯州，还将有部分人员前往加利福尼亚州和亚利桑那州。

奥肖内西说，总统特朗普已经明确表示，边境安全就是国家安全。

据介绍，派驻边境的军人将不直接参与边境执法，只承担修建帐篷、路障等辅助角色并提供运输、医疗等支持，其中一些人将配备武器，以协助边防巡

逻队。

此前，美国政府已调动约2100名国民警卫队队员，协助边境执法人员应对非法移民越境。

近日，数千名来自洪都拉斯、危地马拉和萨尔瓦多等中美洲国家的民众穿越边界进入墨西哥南部，并计划继续向北前往美国，此举引发相关国家忧虑。

特朗普29日在社交媒体上说，这些移民将不会被美国接收，除非他们诉诸合法途径。

有分析称，移民问题上的强硬立场是特朗普在2016年总统大选中胜出的重要因素之一。特朗普针对此次移民潮显现强硬立场，或有利于在中期选举中为共和党获得更多支持。

东北飞鹰 空军战魂 ——空军抗日英雄高志航

新华社沈阳10月30日电(记者 王莹 黄璐)高志航，一位被誉为“空军军神”“蓝天战神”的抗日英雄，第一个击落日机的中国空军飞行员，牺牲时仅30岁，却在中国近代空军史上，写下了可歌可泣的不朽篇章。

高志航，原名高铭久，字子恒。1908年6月出生，辽宁通化(今属吉林省)人。1924年，高志航从教会学校“奉天中法中学”毕业后，考入东北陆军军官教育班学习。这一年东北军扩建空军，招考飞行员赴法国学习，他把名字“铭久”改为“志航”，表明志在航空的决心。最终，他如愿前往法国学习军事飞行。

1929年1月，高志航学成回国，被分配到东北航空处飞鹰支队任少尉飞行员。在飞行演练中，他以高超的飞行技术赢得官兵们的称赞和敬佩。一次演习，他的右腿被弹出的操纵杆打断。经过两次手术康复后，他依然坚持要求重上蓝天。

1931年，高志航晋升少校，任飞鹰支队支队长。1935年，他奉命前往意大利购买战机。1936年5月，高志航回国，历任空军教导总队副总队长、第6航空大队大队长、第4航空大队大队长等职。

1937年8月13日，淞沪会战爆发。日本海军第三舰队司令长谷川清计划空袭杭州、南昌、虹桥等机场，摧毁中国的空军力量。8月14日，长谷川清命令驻台北的18架“九六式”陆上攻击机出动，空袭杭州笕桥机场。

当天18时10分，杭州发出空袭警报。此时，中国空军第4航空大队第21、22、23中队已由河南周口起飞，经过恶劣气象条件的长途飞行，油料将尽。刚在笕桥机场降落不久的高志航机队，不顾长途飞行的疲劳和油料不足，英勇果敢地冲上天空，在

云层里同敌机群展开猛烈厮杀。

高志航驾机占据有利位置，抓准时机、准确击中一架日机右翼主油箱，敌机迅速坠落在钱塘江畔。这架敌机也成为被中国空军击落的第一架日军战机。之后，第23中队队员梁添成和22中队长郑少愚也各击落敌机1架。不到30分钟的战斗，第4大队共击落日机3架，击伤1架，我仅1架战机轻伤。

八一四空战告捷，打破了“日本空军不可战胜”的神话。8月15日，中日空军在南京、上海、杭州等地再次展开大规模空战。这一系列战斗中，中国空军击落17架日机，仅损失两架战机。后高志航因战功卓著被任命为空军驱逐机部队司令兼第4航空大队大队长。

1937年11月，高志航奉命率队赴兰州接收苏联援华的战机。飞至河南周口机场时，因天气恶劣，在机场待命。21日，机场突遭11架日机偷袭，高志航在进入机舱准备起飞战斗时，被炸弹弹片击中牺牲，时年30岁。

2015年8月29日，三峡大学西校区高志航路上，抗日英烈高志航塑像落成，塑像高4米，由3吨青铜浇铸而成，基座高1.7米，为25吨三峡原石。整个塑像庄严雄伟，头戴飞行帽的高志航，一手叉腰，举目远眺，仿佛正在观察云天之上的战况。

相关链接

本报2014年曾多次报道高志航将军的英雄事迹。如2月20日《读者》来信呼吁建抗日英雄高志航纪念馆》、2月21日《“空中战神”高志航让周口人震撼》等。

为了民族复兴·英雄烈士谱