



八种错误的汽车保养方式

1.烈日下洗车

烈日下洗车，阳光打在车身上，以及通过水珠聚焦，会损伤车漆，这也是为什么洗车后要将车身擦干净的原因。另外，洗车时一定要保持汽车空调外表的干爽，如果汽车空调不小心被弄湿，会影响到汽车空调的寿命。

2.打蜡用圆圈方式

很多人给车身打蜡都习惯性地以圆圈方式进行，这是不正确。正确的打蜡方式是以直线方式，横竖线交替进行，再按雨水流动的方向上最后一道工序，这样才能达到减少车漆表面产生同心圆状光环的效果。

3.机油加的过多

当发动机油底壳中的机油不足时，轴承与轴颈等摩擦会因机油的量少而润滑不良，加剧磨损程度，甚

至引发烧瓦轴事故。但是，如果机油太多，发动机在工作时曲轴柄、连杆大端会产生剧烈的搅动，不仅增加了发动机内部功率损失，而且还会使溅到缸壁上的机油增多，产生烧机油故障。因此，发动机油底壳中的机油应控制在机油尺的上、下刻线之间为好。

4.螺栓过紧

汽车上用螺栓、螺母联接的紧固件很多，应保证其有足够的预紧力，但也不能拧得过紧。若拧得过紧，一方面将使连接件在外力的作用下产生永久变形；另一方面将使螺栓产生拉伸永久变形，预紧力反而下降，甚至造成滑扣或折断现象。

5.风扇皮带太紧

夏季气温过高，有的司机认为提高风扇皮带的紧度，可以提高发动机冷却效果，因此便一个劲地提

高风扇皮带的紧度，造成风扇皮带过紧，殊不知这样的做法是不对的。风扇皮带应该保持松紧适当，因为过紧会使轴承负荷过大，磨损加剧，功率消耗增加，同时也会使水泵轴弯曲，皮带拉长变形，寿命缩短。

6.认准进口轮胎

有些人买轮胎特别喜欢强调“进口”。但是，国外推的新款轮胎对国内的用户来说有一个最致命的缺陷就是不适用。相反，一些国外品牌的轮胎在国内合资生产后，都根据国内道路状况在轮胎侧面增加了一层帘子布，从而大大增强了胎侧的抗冲击力，合资生产的轮胎从性能上讲完全能够替代进口货。

7.新蓄电池不充电

蓄电池的首次充电称为初次充电，初次充电对蓄电池的使用寿命有极大的影响。若不充电，即加“水”直接使用，蓄电池的容量不高，寿命将缩短；若直接充电，也会缩短寿命。通常蓄电池的初次充电是在加注完电解液后，用小电流充电大约1小时左右即可安装使用。

8.长期停车不用

有的人买车之后不舍得用，只有放假时才开车出去玩，其实这样的用车方式也是很伤车的。引擎与变速箱等传动机件表面会因常处于与空气直接接触的状态而生锈，电瓶也会因为长期的自然放电影响到使用寿命。最好的方法是每隔几天就跑一次车，跑个三四十分钟。另外，总是短途用车也会伤车，车随时在动但都开不远，是伤车的重要原因。

(据《新华网》)



东风雪铁龙

广告
CITROËN

周口铭晨雪铁龙 搬新家啦!

本月在新展厅购车可享乔迁大礼1000元油卡

搬迁地址：周口市太清路与大庆路交叉口东500米路南庞大汽车城院内

联系电话：8565666、8593666 不便之处 敬请谅解

我们将更加努力竭诚为您提供更专业、更优质的服务

购车信赖百年雪铁龙 周口铭晨北环旗舰店

INSPIRED BY YOU 因你不同 400 888 6688 www.dongfeng-citroen.com

东风风光

智能轿跑新SUV·风光ix5

轿跑 为年轻而来 火热预售中

轿跑型野化 轿跑优先 汽车聪明化 智联优先 用车放心化 超级质保 预售价 11.98 万元起

东风风光周口广源旗舰店 地址：建设大道与大庆路交叉口向东400米路北 销售热线：0394-3759111 LinOS 4.0 7年15万公里超级质保