

# 拨亮善念 让暖意流淌

■新华社记者 刘敏

不经意看到一则小故事,莫名感动。

暴风雨后的海边沙滩上,有许多被浪花卷上来的小鱼。一个小孩不停地捡起小鱼扔回大海。有人问:“这里有成千上万的小鱼,你救不过来的。”“我知道。”小孩回答。“那你为什么还要救呢,谁在乎?”“这条小鱼在乎!”小孩倔强地说着,捡起一条又一条扔回大海里。

一日晚间记者出门办事,路过一所中学,目光突然就被一束红色的光吸引了过去。这是校门口霓虹灯发出的光,“求真、崇善、唯美”六个大字透过黑夜里的浓雾,竟有种穿透肺腑之感。

在被时间拖拽、琐事磨耗的日复一日里,人们难免脚步匆匆、盔甲厚重。究竟是什么如此具有打动人心的力量?莫过于真、善、美。以真心为善行,变善念为善举,善意的涓涓细流就会汇聚成美丽浩瀚的汪洋大海。倘若总是将“自古真情留不住,唯有套路得人心”奉为处事原则,遇事总要在“值不值得”中犹豫徘徊,一条条小鱼便会错失重返大海的机会。

一个社会的气质,是我们每个人精神气质切面的总和。前不久一列行驶的列车上,有人提议把体味浓重的乘客赶下车,列车长用一桶热水洗净了乘客身体,也荡涤了他人心灵;一位贫苦老爷爷在大学门口卖零食被欺骗,好心人一句“抱歉”和百元补偿令老爷爷重拾信心;在宁波,一份名叫“顺其自然”的大爱如期而至温暖一座城……社会深刻转型期,一些“丑行”“恶行”的确暴露出了“道德的盲点”,但一桩桩明辨人性丑恶、善恶黑白的事,让人们一次次被人格中闪耀的光辉照亮。

每一次痛心和焦虑的背后,恰恰说明善良并未走远。“勿以善小而不为”既是中华民族流

传千古的道德训诫,也是照亮未来的精神之光。善行并非高不可攀,善念之花结出善举之果,得益于每个集腋成裘的凡人善举,以及坐而论道之后的起而行之。即便有过流血又流泪的极端案例,有过“传统美德正在变得模糊脆弱”的喟叹,但是崇德向善之心不会失落,爱心筑起的道德高地不会失守。只要薪火不灭,美德就会传承。

然而这种善意从心头传递到手头,对于许多人来说却并非易事。面对地铁上站着的老人小孩,明明动了让座的念头却最终选择视若无睹;面对伸手的小偷,我们用沉默自保放任恶行。一次次在键盘上赞颂着英雄壮举,却在真正的风险面前悄悄藏起了心中那个本可以挺身而出的“超人”。每个人心底都有一盏“善”的小油灯,拨亮它,你的身边才会亮起来、暖起来。

见善如不及,见不善如扬汤。社会主义核心价值观从来不是高高挂起的道德信条,它需要每个人用切实行动诠释和维护。今年是《公民道德建设实施纲要》实施的第17年,在中央文明办发起的“中国好人榜”评选中,已有一万多人上榜。见贤而思齐,期待每一次正能量的生发对于公众而言都是一次角色代入,在或共鸣认同或反躬自省中将善意继续播撒。

当然,维护道德秩序,仅靠良知是不够的。张扬美德的做法应得到法律的保护,侵犯他人权益应当受到道德和法律的双重责罚,这是底线。惩恶扬善,让“帮与不帮”“做与不做”不再是令人举棋不定的两难选择。

当今社会,不少人总觉得自己是小人物,成不了撬动社会的杠杆。其实,给自己一份勇气,也就是给自己一个机会。与其抱怨身边缺乏真、善、美,不如迈开步子伸出双手,唤醒心里的小萌芽。

## 汽车社会呼唤文明细节

■张洋

12月2日是第七个全国交通安全日,公安部等八部委以“细节关乎生命、安全文明出行”为主题,组织开展一系列宣传教育活动,旨在进一步增强广大交通参与者的安全文明意识,为交通安全环境持续稳定打下坚实基础。

乘坐网约车时,曾遇到这样的场景:司机上一秒还在对着手机,和同行们议论“拉了多少活挣了多少钱”,下一秒,眼前就突然冒出一辆飞快的电动车。可以说,危险就近在咫尺。交通事故具有很大的偶然性,一不留神,就容易酿成“飞来横祸”。如果每个人在驾驶过程中都能令行禁止,自觉遵守交通规则、做好每个细节,道路交通会变得更加安全顺畅。

谈及我国的道路交通安全形势,有两个显著特点令人印象深刻。一个是交通规模大。据公安部交管局统计,近些年来我国机动车和驾驶人始终保持平稳增长,截至2018年11月,全国机动车保有量达3.25亿辆,其中汽车保有量2.38亿辆,机动车驾驶人达4.07亿人,其中汽车驾驶人3.67亿人。多一辆车,就可能多一分风险,多一个驾驶人,交通安全管理就多一个挑战。

另一个特点是管理精细化。基于形势发展的客观要求,我国交通管理部门积极作为,主动创新,深化驾考、车检改革,着力加强人、车治理,源头防范“带病上路”;加强大数据、云计算等科技应用,努力让交通违法行为无处遁形。如今在很多大城市,智慧灯杆、高清探头比比皆是,它们是道路交通安全总体平稳的重要保障。

即便如此,再精细的管理也无法取代交通参与者的自律自觉,“总体平稳”之余仍有一些事故发生。比如,笔者曾多次到重庆采访并了解到,当

地山多、坡陡、沟深、桥梁隧道多,道路交通安全状况先天不足。为此,当地在交通安全管理上下足了功夫,甚至想出“多车道汇入控制系统”等具有全国领先水平的金点子。可是谁曾想到,就在今年的10月28日,当地的一辆公共汽车竟然冲出护栏、坠入江河。更令人难以接受的是,这竟然是一名乘客忘记下车、与司机发生冲突导致的人为惨剧。

血的教训再次警示我们,汽车社会呼唤文明交通。有位经济学家说过,如果每个人都不关心“汽车文明”,那么“汽车梦”的实现将会是一场灾难。还有人说,开车挺考验人的,车速快不快,全靠油门踩,安全带往往是没人查就没人系。其实,文明就在每个人的心中,面对红灯,是一脚油门还是一脚刹车?面对堵车,是焦躁不安还是耐心等待?面对来电,是接听还是忽略?甚至面对生计和利益,是疲劳驾驶还是安全第一?看似琐碎的细节,实则是关乎生命的大事。

一脚油门、一个红灯,这些事关交通安全的细节,对于一座城市乃至一个国家而言,也是衡量文明程度的标尺,反映出群众的文明素质。前些年,醉酒驾驶酿成无数悲剧,如今“开车不喝酒、喝酒不开车”已经深入人心;前些年,挤占便道时有发生,如今公交优先、礼让急救车等日渐成为共识。这种改变经历了持续不断的严格执法、宣传教育,正是文明出行养成的过程。

安全文明迈出一小步,社会文明就会前进一步。当然,“做文明人、行文明路”绝非一朝一夕之事,未来仍需各地各部门持之以恒、多措并举、从严管理。也希望广大交通参与者自觉摒弃交通陋习,从自身做起,于细微处改进,让关爱生命、文明出行的意识植根心底,共同守护交通出行的“平安大道”。

## 壮阔东方潮 奋进新时代 庆祝改革开放40年

村路坎又坷  
外出去打工



修路惠民生  
新路阔又平



出入更便捷  
创业返乡中



创业成功了  
山村新图景



返乡创业

新华社发 商海春 作