



猛踩油门和缓慢起步到底哪种方式更伤车

我们在等红绿灯的时候,会发现有些人在绿灯起步的时候,喜欢猛踩油门,发动机发出“嗡嗡”的声音,并且汽车瞬间就跑出去很远,颇有一些跑车的风范。很多司机也表示只要心中带T,舍得给油,走到哪里都是涡轮增压!其实很多人会有疑问,猛踩油门起步和缓慢起步,到底哪种才是正确的,下面就带大家来了解一下。

其实如果从驾驶安全的角度来讲的话,毫无疑问肯定是缓慢起步是正确的,特别是在路口等红灯的时候,如果我们猛踩油门起步,前方还有车辆的话,就很有可能造成追尾了,就算前方没有车辆,现在很多行人和非机动车不遵守交通规则,到时候,我们一脚油门上去,那可后悔都来不及了!

但是如果从用车养车的方面来看的话,其实猛踩油门是要比缓慢起步好一点的!我们都知道,汽车随着年限的增长,会出现各种配件老化,或者是问题,其中发动机积碳就是一个问题,并且也一直困扰着我们车主朋友,因为发动机积碳严重,就会严重影响到车辆行驶

性能,特别是还会变得费油,像现在油价,确实是能省则省!

我们都知道发动机积碳的形成,并不是突然出现的,和我们平时开车的习惯其实是有很大的关系的,如果我们经常使用慢速行驶,让发动机的转速长时间处于低转速的情况,汽油燃烧的就不充分。汽车的速度都没有超过40码的话,那长时间这样下去,肯定就会造成发动机积碳。如果我们在平时开车的时候,经常轰两脚油门的话,让发动机处于高转速,加大汽油的燃烧效率,这样就能在很大程度上减少发动机积碳的形成。

所以,如果单单从用车,发动机积碳的形成方面来说的话,其实缓慢起步相比于猛踩油门,是要更容易产生积碳,也更伤车的。但是从安全角度和实际出发的话,还是缓慢起步比较好,毕竟十次事故九次快,控制好车速,把握好方向才是最重要的,至于发动机积碳的问题,我们也是可以保养维修处理的,但是生命安全永远是第一位的。

(据网易)