





广告



LA FESTA 菲斯塔

240 TGD _i 舒适版	119 800元
240 TGD _i 运动版	129 800元
280 TGD _i 运动版	133 800元
280 TGD _i 智速版	140 800元
280 TGD _i 智尊版	154 800元

没套路 零利率、零月供、租购随心、一条龙扫清购车障碍

神外挂 5000元置换补贴，辞旧迎“菲”

小确幸 2000元商业保险赠送，“厚惠”有期

放开嘴 流量免费，畅享移动的盛宴

没毛病 5年10万公里长超质保，让每段旅程都成为“流动的盛宴”

北京现代周口长达4S店

地址：太清路东段宏源精品汽车城 电话：0394-8101222

猛踩油门和缓慢起步 到底哪种方式更伤车

我们在等红绿灯的时候，会发现有些人在绿灯起步的时候，喜欢猛踩油门，发动机发出“嗡嗡”的声音，并且汽车瞬间就跑出去很远，颇有一些跑车的风范。很多司机也表示只要心中带T，舍得给油，走到哪里都是涡轮增压！其实很多人会有疑问，猛踩油门起步和缓慢起步，到底哪种才是正确的，下面就带大家来了解一下。

其实如果从驾驶安全的角度来讲的话，毫无疑问肯定是缓慢起步是正确的，特别是在路口等红灯的时候，如果我们猛踩油门起步，前方还有车辆的话，就很有可能造成追尾了，就算前方没有车辆，现在在很多行人和非机动车不遵守交通规则，到时候，我们一脚油门上去，那可后悔都来不及了！

但是如果从用车养车的方面来看的话，其实猛踩油门是要比缓慢起步好一点的！我们都知道，汽车随着年限的增长，会出现各种配件老化，或者是问题，其中发动机积碳就是一个问题，并且也一直困扰着我们车主朋友，因为发动机积碳严重，就会严重影响到车辆行驶

性能，特别是还会变得费油，像现在油价，确实是能省则省！

我们都知道发动机积碳的形成，并不是突然出现的，和我们平时开车的习惯其实是有很大的关系的，如果我们经常使用慢速行驶，让发动机的转速长时间处于低转速的情况，汽油燃烧的不充分。汽车的速度都没有超过40码的话，那长时间这样下去，肯定就会造成发动机积碳。如果我们在平时开车的时候，经常轰两脚油门的话，让发动机处于高转速，加大汽油的燃烧效率，这样就能在很大程度上减少发动机积碳的形成。

所以，如果单单从用车，发动机积碳的形成方面来说的话，其实缓慢起步相比于猛踩油门，是要更容易产生积碳，也更伤车的。但是从安全角度和实际出发的话，还是缓慢起步比较好，毕竟十次事故九次快，控制好车速，把握好方向才是最重要的，至于发动机积碳的问题，我们也是可以保养维修处理的，但是生命安全永远是第一位的。

(据网易)



SITECH DEV | 新特汽车



质保8年12万公里 续航350公里

I'M DEV I NOT THE SAME

「长续航」
年轻不必量力而行

350km

续航里程

30min

快充 续航 200km

地址：周口市太清路庞大汽车城院内 电话：0394-8369169