

从周家渡口到中原港城（四）

——改革开放 40 年周口城市建设走笔

□记者 彭慧 文/图

水系治理：以水润城城水共生

周口三川交汇，因水得名、因水而兴。但长期以来，却存在有水看不见、有水留不住、有水不能用的问题，洼冲沟、流沙河、幸福河、贾东干渠等 7 条水系都是黑臭水体，群众改造呼声很高。

如今，沿着沙颍河岸（周口大道至武盛大道）信步前行，平坦干净的休闲甬道随着沙颍河蜿蜒伸展，一眼望不到尽头。

这里是沙颍河城区段综合治理项目（一期）工程。项目从规划设计到建设施工，都融入了科普、休闲、自然、生态、人文的理念，是周口中心城区生态水系治理的匠心之作。

通过对沙颍河两岸和引黄调蓄工程周边进行整体设计，谋划两岸亲水区域、湿地公园建设，打造富有周口特色的景观长廊，充分发挥现代城市水系承担的生态、经济、景观、文化、休闲等多种功能。

市摄影家协会副主席汪洋说，多年来摄影爱好者们经常到沙颍河两岸采风，也是城市变迁的目击者。从前岸边没有像样的路，人们行走都很困难。现在两岸风光美不胜收，群众晨练和休闲都很方便。

和沙颍河治理一样，中心城区 7 条水系综合治理建设项目也相继取得了

实质性进展。主要包括流沙河、运粮河、洼冲沟等河流的清淤疏浚、堤防加固、污水处理、路桥建设、景观绿化等综合治理及运营维护，河道治理总长 81.9 公里，总投资近 40 亿元，涉及水系之多、范围之广、力度之大，在周口史上前所未有。

惊喜的不仅这些，与中心城区生态水系治理相关的 3600 亩的引黄调蓄水面建设、提升改造 600 亩文昌生态湖、沙颍河城区段综合治理（二期）、900 亩沙河湾湿地公园等工程，也在紧锣密鼓向前推进。

其中，总占地 6903 亩的引黄调蓄

工程，其中湖面占地 3573 亩，周边景观占地 3330 亩，工程总投资 30 亿元左右，是集灌溉调蓄、区域排涝、水质保护、亲水生态于一体，融合水安全、水环境、水文化、水经济的综合性基础设施。

今年将新建改造大大小小的桥梁 50 座以上，使中心城区桥梁达到 150 座。规划建设中将坚持一桥一风格、一桥一景观、一桥一特色，并同步实施亮化工程。

周口已绘就出新时代中心城区生态水系治理新蓝图，一座“碧水之城”正徐徐浮现。

绿色生态：翠笔绘就满城绿

“改革开放 40 年，咱们周口也步入了新时代，东新区这一带，过去是一片荒野和农田，现在到处是宽阔的马路、漂亮的公园，随处都能休闲散步，感觉非常幸福。”市民焦先生说。

发展城市森林、打造现代生态城市，我市不断加大创建国家园林城市和绿化模范城市建设力度，实施了“一带四林百园”工程，一个个高品质“绿色”项目，让周口变得愈发秀美。

穿行周口市區，人们渐渐发现，街头游园越来越多了，处处绿意盎然。这些游园或简或繁、或大或小，游园设计包括了水景、微地形处理、景观灯、道路、坐凳、矮墙等文明元素，见缝插绿，恰如其分地将自然景观和城市特色结合在一起，成为市民日常休闲的好去处。

周口森林公园位于中心城区西北部，占地约 5000 亩，投资金额 3 亿元。园区植树 37 万余株，80 多个树种，成为了“城市绿肺”。

园区分为河道生态修复区、森林复育区、市民体验区、森林康养区和森林科普区等 5 个区。通过借鉴郑州园博园建设模式，在园内实施建设 14 个景观园中园，由周口各县（市）区政府、管委会、泛区农场分别在

森林公园选址 3~5 亩，建设能体现地方文化特色的景观园林，为市民提供了一个科普教育、游览观光、休闲娱乐、运动康养的好去处。

漯阜铁路改道后，位于城市之中的一段铁路废弃，政府变废为宝，将其打造为一条城市的绿色走廊，建设周口铁路主题公园，绿道全长 9.8 公里，占地面积约 67 公顷，从东至西依次规划建设有运动公园、铁路公园、自然花园、湿地公园 4 个景观园区，每个景观园区各具特色、主题鲜明。在铁路公园与湿地公园之间，还打造一条长约 5 公里的观光小火车线路，供市民体验游玩。

周口建业绿色基地是探索农文旅融合发展的一个缩影，项目规划占地 6000 余亩，总投资 20 亿元，是一个涵盖现代科技农业、文化旅游、休闲体验、湿地修复与改造及田园社区等板块的都市田园综合体项目。

中心城区 7 条主干道路以及城市出入口等进行了绿化提升改造，总长度为 38.89 千米。

林业部门积极实施森林城市、森林通道、森林社区、森林田园、森林乡村“五大森林工程”。全市完成造林 58.9 万亩。中心城区绿化覆盖率、绿地率分别提升到 40% 和 35% 以上。



建设中的沙河湾湿地

临港经济：构建通江达海桥头堡

周口是全省唯一通江达海的省辖市，随着“黄金水道”沙颍河水系的疏通，中心码头和港区的建成投运，我市悄然成为中原腹地连接“海上丝绸之路”“长江经济带”的重要节点。

近年来，我市紧抓“一带一路”建设机遇，拟定了“建港口、兴物流、聚产业、造港城”，高标准打造港口码头航运体系的总体规划。

周口港区依港而建，中心港则是港区最大的比较优势和战略资源。

通过贯通穿境而过的漯阜铁路、宁洛、大广等 5 条高速公路和在建的郑

合高铁、通用机场，形成水运、公路、铁路、航空多式联运网络，使周口成为豫东南连接郑州航空港、铁路港、公路港的综合货运枢纽和区域商贸、产业、物流中心。

按照《港口码头总体规划》，分为中心港区 9 个港区。面积 100 平方公里的中心港区，规划布局 77 个 1000 吨级泊位、年 2300 万吨的吞吐能力，拥有的“钢铁物流园区、口岸功能区、装备制造园区、保税园区、物流园区”等“五大临港产业园区”，是大件物流和大宗货物的理想转运枢纽。

港区管委会负责人告诉记者：“我们招商的原则就是紧紧围绕机械加工、装备制造、仓储物流等大型企业。5 大园区尤其适宜布局大型发电和变电设备、掘进机械、大型铸件等重型工业产业。”

港区还不断深化与沙颍河上下游港口的互动合作，积极主动与淮河、京杭大运河、长江沿线以及沿海大港口加强沟通联系和业务对接，着力建设先进的港口数据交换系统，实现资源共享、优势互补。

我市一直把临港经济作为周口发

展的引擎，与郑州航空港区、河南物资集团签订战略合作协议，加入上海港、连云港等海河联运港际合作协议。目前，周口港已成为中原经济区贯通陆海大通道、连接长三角的桥头堡，成为豫货的“出海口”。

总投资 300 亿元的安钢产能置换项目落户周口，葛洲坝再生资源等项目投产运营，促使周口迎来了“向海而生”的新世代，开放的周口，正在探索一条由“黄土经济”向“蓝水经济”的转型发展之路。