

# “复兴号”新型动车组 首次公开亮相

据新华社电 记者12月24日在中国铁路科技创新成就展上看到,时速350公里17辆长编组、时速250公里8辆编组、时速160公里动力集中等多款“复兴号”新型动车组首次公开亮相。

中国铁路科技创新成就展由中国铁路总公司主办,于22日在北京国家铁道试验中心开幕,一大批中国自主研发的先进铁路技术装备在此集中展出。在室外展区,一列列先进的高铁动车组、检测车和大功率机车一字排开,气势恢宏,彰显了大国重器的崭新形象。这些铁路装备均由我国自主研发设计,技术性能达到世界先进水平。排在前列的17辆编组超长版时速350公里复兴号动车组和时速160公里动力集中复兴号动车组格外引人注目,这两款动车组经过一系列试验验证,完全符合设计规范,具备上线运营条件,即将投入使用。

17辆编组超长版复兴号动车组全长439.9米,载客定员1283人,载客能力较16辆编组提升了7.5%。该车型全面适应车站站台长度、检修设施、变电所容量等既有设施条件,其检修维护技术与既有时速350公里复兴号动车组一致,车体、转向架、牵引等系统及部件可实现通用互换。该车将于2019年1月5日铁路实行新的列车运行图时,安排在京沪高铁上线运营,可进一步提升

京沪高铁等繁忙干线的运输能力。

时速160公里动力集中复兴号动车组参照动力分散动车组进行优化设计,采用流线型外形,内部服务设施设备与既有动车组基本一致,适用于所有普速电气化铁路,其动力集中在列车头部或列车首尾端。该动车组有短编组和长编组两种型号,其中短编组为9节车厢,定员720人,长编组为11节到20节车厢不等,最高定员1102人。与传统机车牵引客车相比,该车型司机操作更加方便快捷,旅客乘坐更加安全舒适,运输组织更加高效,可充分利用既有检修资源,减少基础投入和设备维护成本。该车将于2019年1月5日后陆续投入运营。上线运营后,一些普速线路将进入动车时代。

进入室内展区,《中国速度 领跑世界》宣传片在大屏幕循环播放,全面反映了铁路事业取得的历史性成就。一幅幅图解、一个个模型、一段段视频,从不同角度生动展示了中国铁路技术创新成果,从铁路工程建设、技术装备,到运营管理、安全风险防控,再到信息化、智能化技术,详细解读了铁路各个领域的最新技术成果,集中反映了党的十八大以来铁路科技创新取得的巨大成就,展望了中国铁路未来路网规模和质量、技术装备和创新能力、运输安全和经营管理水平达到世界领先的美好愿景。

HAVAL  
SUV领导者



启航·新哈弗

12月29日

宏拓哈弗专营店开业盛典暨  
岁末大型团购会

地址: 周口市太昊路与中州大道交叉口西200米路北

电话: 0394-8521888

广告

圣诞享豪礼  
元旦送惊喜



斯柯达  
—实在 不简单—

400 820 1111

柯迪亚克GT / 柯迪亚克 / 柯珞克 / 柯米克 / 速派 / 明锐 / 明锐旅行车 / 昕动 / 昕锐 / 景逸

周口市硕达汽车销售服务有限公司

地址: 周口市川汇区大庆路与太清路交叉口东500米路南庞大汽车城  
销售热线: 0394-8562111 服务热线: 0394-8566222



广告