

“复兴号”新型动车组首次公开亮相

据新华社电 记者12月24日在中
国铁路科技创新成就展上看到，时速
350公里17辆长编组、时速250公里8
辆编组、时速160公里动力集中等多款
“复兴号”新型动车组首次公开亮相。

中国铁路科技创新成就展由中国
铁路总公司主办，于22日在北京国家
铁道试验中心开幕，一大批中国自主研
发的先进铁路技术装备在此集中展出。
在室外展区，一列列先进的高铁动车组、
检测车和大功率机车一字排开，气
势恢宏，彰显了大国重器的崭新形象。
这些铁路装备均由我国自主研发设计，
技术性能达到世界先进水平。排在前列
的17辆编组超长版时速350公里复兴
号动车组和时速160公里动力集中复
兴号动车组格外引人注目，这两款动车
组经过一系列试验验证，完全符合设计
规范，具备上线运营条件，即将投入使
用。

17辆编组超长版复兴号动车组全
长439.9米，载客定员1283人，载客能
力较16辆编组提升了7.5%。该车型全
面适应车站站台长度、检修设施、变电
所容量等既有设施条件，其检修维护技
术与既有时速350公里复兴号动车组一
致，车体、转向架、牵引等系统及部件
可实现通用互换。该车将于2019年1
月5日铁路实行新的列车运行图时，安
排在京沪高铁上线运营，可进一步提升

京沪高铁等繁忙干线的运输能力。

时速160公里动力集中复兴号动
车组参照动力分散动车组进行优化设
计，采用流线型外形，内部服务设施设
备与既有动车组基本一致，适用于所有
普速电气化铁路，其动力集中在列车头
部或列车首尾端。该动车组有短编组和
长编组两种型号，其中短编组为9节车
厢，定员720人，长编组为11节到20
节车厢不等，最高定员1102人。与传统
机车牵引客车相比，该车型司机操作更
加方便快捷，旅客乘坐更加安全舒适，
运输组织更加高效，可充分利用既有检
修资源，减少基础投入和设备维护成
本。该车将于2019年1月5日后陆续
投入运营。上线运营后，一些普速线路
将进入动车时代。

进入室内展区，《中国速度 领跑世
界》宣传片在大屏幕循环播放，全面反
映了铁路事业取得的历史性成就。一幅
幅图解、一个个模型、一段段视频，从不
同角度生动展示了中国铁路技术创新
成果，从铁路工程建设、技术装备，到运
营管理、安全风险防控，再到信息化、智
能化技术，详细解读了铁路各个领域的
最新技术成果，集中反映了党的十八大以
来铁路科技创新取得的巨大成就，展望
了中国铁路未来路网规模和质量、技
术装备和创新能力、运输安全和经营管
理水平达到世界领先的美好愿景。



启航·新哈弗
12月29日
宏拓哈弗专营店开业盛典暨
岁末大型团购会

地址：周口市太昊路与中州大道交叉口西200米路北

电话：0394-8521888

广告



圣诞享豪礼 元旦送惊喜



斯柯达

—实在·不简单—

400 820 1111 柯迪亚克GT / 柯迪亚克 / 柯珞克 / 柯米克 / 速派 / 明锐 / 明锐旅行车 / 斯柯达 / 斯柯达 / 明锐

周口市硕达汽车销售服务有限公司

地址：周口市川汇区大庆路与太清路交叉口东500米路南庞大汽车城

销售热线：0394-8562111 服务热线：0394-8566222

广告