



自动驾驶巴士投放

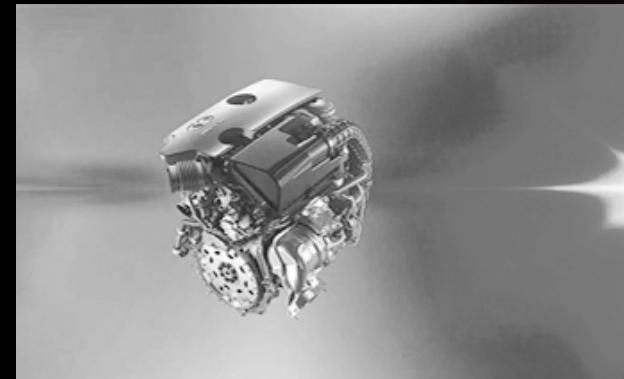
2018年,百度的无人驾驶巴士商业项目的落地、“自动驾驶与车路协同创新示范城市”计划的实施,无一不反映出无人驾驶技术取得的巨大进步。

百度在无人驾驶汽车领域的高速发展动力来源于Apollo,这是一个百度为自动驾驶领域、汽车行业合作伙伴提供的软件平台。目前,百度已经发布了全新的Apollo3.0版本,提供自动接驳巴士、自主泊车、无人作业小车三套自动驾驶解决方案。

该平台除了能为合作伙伴提供技术领先、覆盖范围广、超高自动化水准的高精地图服务之外,还拥有海量数据的仿真引擎、深度学习的自动驾驶算法。

Apollo的另一个最大特征是它的开放性。目前,Apollo已经开放了超过22万行代码,开放数据量全球第一。在Apollo官网,百度方面也给出了Apollo自动驾驶逐步开放的时间表。

在2018年,全球首款L4级量产自动驾驶巴士“阿波龙”已正式量产下线,并开始作为商业方案进行投入使用。按照百度的计划,2019年将给出限定区域、城市的有效自动驾驶方案,并实现无人车量产。最终到2021年要实现高速和城市道路的全网自动驾驶。



可变压缩比发动机量产

英菲尼迪QX50于2018年6月10日在国内上市,售价区间为33.98万~48.98万元。作为英菲尼迪国产的第二款车型,这款车最大的亮点就是搭载了全球首款机械物理可变压缩比发动机。随后上市的第七代天籁上也使用了采用同样技术的发动机。

代号为KR20DDT的VC-TURBO发动机采用多连杆方式实现可变压缩比,发动机名字“VC”代表可变压缩比技术,“TURBO”代表涡轮增压,它可以实现压缩比8:1(高性能)到14:1(高效能)的无级调节。当需要动力的时候,发动机自动切换到最低为8:1压缩比,最大输出185千瓦,最大扭矩更是达到惊人的380牛·米;在日常路况的行驶中,发动机又会自动切换到最高为14:1的高压缩比,提高效能,带来最低6.6升的百公里油耗。

随着科技的发展,在2018年上市和亮相的新车中,许多最新技术也被不断应用到了实际运行的车辆上面。大到发动机、变速箱,小到每一个螺栓、齿轮的改变,都以产品可获得更为智能、高效、安全为前提,为我们驾驶汽车、乘坐汽车带来更多的全新体验。

你不知道的汽车黑科技

MBUX 智能系统应用

梅赛德斯-奔驰的信息娱乐系统2018年获得了大幅升级,包括新的A级轿车在内的全系列产品都将配备下一代MBUX信息娱乐系统,这对于它来说是一次巨大的飞跃。

这套MBUX智能系统有三个配置可以选择。高配版本的仪表盘和中控屏均为10.25英寸,系统由英伟达的Parker 128六核处理器

当心脏,配备8GB内存,使用感受自然是酣畅淋漓的;中配版本是由一块7英寸的仪表盘和10.25英寸的中控屏幕组成,不支持触控;低配版本是由两块7英寸不可触摸的屏幕组成。

总体来看,其实MBUX并未完全脱离COMAND系统影子,颠覆我们感知的改变都体现在细节上。功能按键进一步简化且集中,相比之下要更加直观,逻辑也更简单。



压燃点火发动机促减排

马自达在2018洛杉矶车展中全球首发了全新一代马自达3,它不仅采用了全新魂动2.0的设计理念,同时还首次搭载了SPCCI火花控制压燃点火的创驰蓝天X系列发动机。

SPCCI火花塞控制压燃点火技术,其实在气缸做工时,通过活塞与缸壁之间的高密封性,在高压高温条件下压燃喷油嘴喷出的汽油。但创驰蓝天SkyACTIV-X发动机还是会配备火花塞,目的是补充在特定条件下达不到压燃标准时辅助点火。

这一套新发动机相比老款的SkyActiv-G发动机在燃油效率上就更加明显。它将2.0升发动机燃

油效率提升了20%~30%,输出动力提升了10%~20%,这也就意味着这款发动机的汽油压缩比可达到18:1,热功效近50%。这款2.0升版本发动机最大马力可达187匹,峰值扭矩230牛·米,1.3升自吸发动机油耗做到百公里3.3升。

(据《北京青年报》)

