



周口宏拓哈弗专营店举行开业庆典

□记者 杨运栋 戚团结 文/图

本报讯 2018 年 12 月 29 日，河南宏冠达集团周口宏拓哈弗专营店隆重举行盛大开业庆典，来自周口区域的新老客户及新闻媒体记者共同参加了开业庆典仪式。

据了解，周口宏拓哈弗专营店隶属于河南宏冠达实业集团，集团前身是商丘宏丰汽车，始建于 2010 年，经过 8 年的不懈努力，由小到大，由弱到强，逐步成长为河南主流汽车经销商、服务商。

周口宏拓哈弗专营店是集哈弗 H

系、F 系车型销售及零配件供应、售后服务、信息反馈于一体的标准化 4S 店。公司拥有一套高标准的硬件设施，一支热忱、认真、勤恳的销售服务团队。该店的开业将为哈弗车主提供更便捷、更优质的售后服务，掀开周口哈弗品牌的全新篇章。



□记者 杨运栋 戚团结 文/图

本报讯 2018 年 12 月 26 日，捷途全国千店联合开业暨捷途 X70S 上市周口站开业庆典启动仪式在周口瑞德

捷途汽车登陆周口

X70S 同步上市

智慧店隆重举行。100 余位受邀嘉宾和新闻媒体记者参加了开业仪式，共同见证这一美好时刻。

捷途营销公司东部战区河南大区区域经理李通在致辞中表示，随着中国经济文化的不断发展，奇瑞控股集团秉持对消费端客户需求、变化趋势的洞悉，适时推出了捷途产品序列，以满足“旅行+”细分市场趋势和人群需求，捷途产品序列也

得到奇瑞控股集团集团在研发、生产、质量等方面的大力支持。李通还提出了“变化，即是机遇”“无网而不胜”“产业竞争靠产品”“产品竞争靠品质”等观点，希望周口瑞德智慧店为周口地区的客户提供更优质的服务、更满意的体验，成为客户值得信赖的伙伴！

周口瑞德汽车销售服务有限公司总经理赫然表示，周口瑞德智慧店

的开业，恰逢奇瑞控股旗下宽体智能 SUV——捷途 X70S 上市，可谓双喜临门！周口瑞德汽车销售有限公司与捷途汽车在合作道路上迈出的第一步，相信，有捷途汽车做强有力的后盾，有各位朋友们的信赖和支持，周口瑞德智慧店一定会在周口地区市场上一路凯歌，越做越大，越做越强！

2018 年中国汽车行业大事记

2018 年是中国汽车市场转型升级的关键一年。汽车市场结束了两位数的发展速度之后开始进入微增长，甚至是负增长阶段。与此同时，在新能源、智能化技术的推动下，汽车产业本身也在经历着一场前所未有的变革。产品、技术、模式、业态等都在经历着一场彻底的改变。

政策密集发布助推汽车产业转型升级

新能源、智能化等新技术、新模式正在改变着汽车产业。为了助推中国汽车产业技术转型升级，抓住这一轮战略机遇期，2018 年以来，从中央到地方，多个重磅政策陆续发布，大力推进汽车产业转型。

2018 年以来，发改委等部门陆续发布了智能汽车创新发展战略、汽车企业及产品准入管理办法，以及新修订的汽车产业投资管理规定等重要文件，进一步加强了变革期汽车产业发展的顶层设计和战略谋划。智能汽车发展的技术、产业、标准、安全，以及目标都进行了规划，明确了新能源汽车产业的准入标准，并且对新变革下汽车产业发展所产生的代工等新模式也都进行了明确规定。这些都为未来新能源、智能化汽车的整体发展准备了条件。

汽车产业对外开放程度不断加深

2018 年，汽车产业开始了新一轮的对外开放，股比放开、关税下调等重磅政策的实施，都在让中国汽车市场更加开放，并吸引了全球的目光。

2018 年 4 月，国家发改委宣布汽车行业 2020 年全面放开股比限制。为扶持民族汽车工业的发展，在很长一段时间内，我国对汽车合资企业的股比进行严格控制。基于新的发展形势，汽车行业将分类型实行过渡期开放。

2018 年取消专用车、新能源汽车外资股比限制；2020 年取消商用车外资股比限制；2022 年取消乘用车外资股比限制，同时取消合资企业不超过两家的限制。而特斯拉成为股比放开后，首个在中国独资建立工厂的汽车企业。其在中国建立了特斯拉首个海外工厂，规划年产量为 50 万辆，集研发、制造、销售等功能于一身。

2018 年 5 月，财政部宣布大幅降低汽车整车及零部件进口关税。众多进口汽车产品的价格也应声而降。进口关税的下调进一步放开了国内汽车市场，激励自主品牌汽车企业不断提升自身实力。

吉利入股戴姆勒

2018 年 2 月，吉利集团通过旗下海外企业主体收购戴姆勒股份公司 9.69% 具有表决权的股份，成为奔驰母公司戴姆勒的第一大股东。

近年来，吉利通过入股、并购等形式已经形成了吉利汽车、领克、沃尔沃、伦敦出租车、宝腾和路特斯六大汽车品牌矩阵，产品覆盖中低端品牌、豪华品牌等产品谱系。

新能源补贴新政推进企业转型升级

2018 年，财政部、工业和信息化部

部、科技部、发改委四部委联合下发 2018 年新能源汽车财政补贴政策。与之前的政策相比，新政策更加鼓励企业的技术提升和产品升级。

其中，新能源乘用车补贴从原政策中的单纯里程补贴转变成了里程与电池系统能量密度，以及车辆能耗等指标相关。政策倾向于支持电池技术水平更高、电池能量密度更强的产品和企业。即使是相同续航里程的车型，由于电池技术不同，财政补贴金额也会相差较大。

同时，新财政补贴政策取消了 150 公里以下的纯电动乘用车财政补贴，并以 300 公里续航里程为界线，300 公里以下里程财政补贴退坡，300 公里以上里程财政补贴增加。这也就意味着，政策在倒逼新能源汽车企业以及动力电池企业向更高的技术水平发展，300 公里续航的新能源汽车补贴金额上涨，则是在推动整体新能源汽车产品向更高续航里程发展。

自动驾驶道路测试标准落地

自动驾驶是目前汽车领域一个最为热点的话题，包括汽车企业、互联网科技公司，乃至资本市场都将自动驾驶作为未来发展的一个重中之重。因此，自动驾驶相关标准的建立也就变得尤为重要。随着技术的发展，各大车企及科技公司对于自动驾驶技术的研究已经达到了一定阶段，但国内并无明确的自动驾驶道路测试标准。

2018 年，智能网联汽车道路测

试管理规范正式出炉，对自动驾驶测试主体、测试驾驶人及测试车辆、测试申请及审核、测试管理、交通违法和事故处理等多方面进行了明确规定。

自动驾驶技术作为智能化汽车的一个重要内容，已经被公认为未来汽车发展的主要方向。国内外汽车企业和高科技公司都在投入重金进行研究和研发。中国自主汽车企业也将新能源和智能化作为一次发展机遇，也在下大力气研发，并且已经取得了一定的成果。凭借庞大的汽车市场和较好的互联互通基础设施和技术，中国自主汽车企业有望在智能自动驾驶领域取得突破。

车市负增长再现 未来市场压力将延续

2018 年前 11 个月，中国汽车销量总计 2540 万辆，同比下降 1.7%。中国汽车工业协会预计，2018 年全年销量为 2800 万辆，呈现 3% 的下降幅度。2018 年车市出现 28 年来，即 1990 年以来的首次负增长。与此同时，中汽协预测 2019 年中国汽车市场将停止增长，预计 2019 年全年汽车销量为 2800 万辆，与 2018 年持平。

中国汽车市场在经历了 20 多年的高速增长后，开始进入微增长时代，进入了调整期。业内预计，这个调整期将持续 3 年左右。在这一调整期内，国内汽车企业的竞争压力将进一步增大，汽车产业重组步伐也将进一步加快。（据《经济参考报》）